

買収私鉄一覧

■日本の鉄道の歴史は1872.06.12(明治05.05.07)、品川～横浜(のち桜木町に改称)間の官設鉄道から始まりましたが、財政難から幹線鉄道の建設が進まず、一部を民間に委ねることとなり、日本鉄道が設立されます。

1883(明治16).07.28、[和久田番]46011の日本鉄道上野～熊谷間が開業し、好調な決算を発表すると、各地に私設鉄道設立ブームが起こり、日本の幹線鉄道は官設・私設の両方により建設されて行くことになります。

日清・日露両戦争で民営であることの軍事的不利を悟った軍部の後押しや、物流の大動脈である鉄道が多数の私設鉄道によって分割保有されていることは諸外国との競争上不利との財閥の認識もあり、井上勝の宿願であった鉄道国有化が、1906(明治39).03.16「鉄道国有法」としてついに成立、1906(明治39).10.01～1907(明治40).10.01、日本鉄道など17の幹線私鉄が買収されます。

これを皮切りとして、その後も鉄道敷設法予定線のルートの私鉄の買収が陸続とつづき、戦前の鉄道史は「買収私鉄」抜きでは語れません。さらに、第二次大戦中の、有無を言わずの「戦時買収」もありました。

■凡例 北から南へ並べました。買収時の社名だけでなく、それ以前の旧社名や関連会社も含め、グループとしてまとめて掲載

[県CD]=JISコード2桁(北から南へ01～47) [県名]=会社が所在するメインの都道府県名2字

[買番][買収私鉄名]＝「買収私鉄」を北から南へ、1～83の[買番]でグルーピング

[鉄軌][和久田番][買収私鉄名][世代]＝買収された時点のもの

[鉄軌0][和久田番0][開業時私鉄名][世代0]＝その名前で開業・改称・合併・譲受した時点の社名

[開業日]＝[開業時私鉄名]として見た場合、買収された区間で一番最初に開業した日付

[(開業日)]＝その会社名として最初に開業した日付

[違1]=空欄は[開業日]=[開業日] [違1]=違は[開業日]≠[(開業日)]で3社のみ該当あり(この表の末尾参照)

[(終了日)]＝その会社名として最後に廃止された日付

[買収日1]＝借上または買収となった日付

[買収日2]＝借上ののち買収となった日付、または2回に分けて買収された場合の2回目の買収日

[違2]=空欄は[(終了日)]=[買収日1] [違2]=0Kは[(終了日)]=[買収日2] [違2]=／は買収時点以外の会社名

[違2]=違は[(終了日)]≠[買収日1]で、一部区間のみ買収された8社

※留萌鉄道・横荘鉄道・千葉県・相模鉄道・富山地方鉄道・南海鉄道・長州鉄道・西日本鉄道の8社

[買収直後の線名]＝線名すべてを掲載。17の幹線私鉄の線名は、1909(明治42).10.12「国有鉄道線路名称」制定時の線名とした

[買収備考]＝借入年月日、一部区間買収年月日、全区間買収年月日と、買収の全区間(駅名は私鉄時代のもの)

17の幹線私鉄中の五大私鉄(北海道炭礦鉄道・日本鉄道・関西鉄道・山陽鉄道・九州鉄道)は「〇〇～〇〇間など」と略記

県CD	県名	買番	鉄軌	和久田番	買収私鉄名	世代	鉄軌0	和久田番0	開業時私鉄名	世代0	開業日	違1	(開業日)	(終了日)	違2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
01	北海	1	鉄	10021	釧路鉄道		鉄	10021	釧路鉄道		1892.09.08		1892.09.08	1897.10.31		1897.10.31		のち釧網線	1897.10.31全区間(標茶～跡佐登間)買収後廃止 廃線用地のうち標茶～弟子屈間は国鉄釧網線の建設に半分以上が利用され、1929.08.15開業

県 CD	県名	買 番	鉄 軌	和久 田番	買収私鉄名	世 代	鉄 軌0	和久 田番0	開業時私鉄名	世 代0	開業日	違 1	(開業日)	(終了日)	違 2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
01	北海	2	鉄	10201	留萌鉄道		鉄	10201	留萌鉄道		1930.12.01	違	1930.07.01	1971.04.15	違	1941.10.01		留萌本線	1941.10.01一部区間(留萌～西留萌間、留萌～北留萌間、分岐点～仮古丹浜間)を買収(当日、全区間が留萌本線留萌駅に併合され留萌駅構内となる)
		3	鉄	10082	北海道鉄道	II	鉄	10081	北海道鉱業鉄道		1922.07.24		1922.07.24	1924.03.03	／	1943.08.01			1924.03.03北海道鉄道に改称届出
							鉄	10082	北海道鉄道	II	1924.03.03		1924.03.03	1943.08.01				千歳線、富内線	1943.08.01全区間(苗穂～辺富内間)買収
		4	鉄	10041	苫小牧軽便鉄道		鉄	10041	苫小牧軽便鉄道		1913.10.01		1913.10.01	1927.08.01		1927.08.01		日高線	1927.08.01全区間(苫小牧～佐瑠太間)買収
		5	鉄	10111	日高拓殖鉄道		鉄	10111	日高拓殖鉄道		1924.09.06		1924.09.06	1927.08.01		1927.08.01		日高線	1927.08.01全区間(佐瑠太～静内間)買収
		6	鉄	10221	胆振縦貫鉄道		鉄	10161	胆振鉄道		1928.10.21		1928.10.21	1941.08.16	／	1944.07.01			1941.08.16胆振縦貫鉄道に合併
							鉄	10221	胆振縦貫鉄道		1940.12.15		1940.12.15	1944.07.01				胆振線	1944.07.01全区間(伊達紋別～京極間、西喜茂別～喜茂別間)買収(当日、西喜茂別～喜茂別間は喜茂別駅(西喜茂別を改称)に併合)
		7	鉄	10011	北海道炭礦鉄道	国			官営幌内鉄道		1880.11.11		1880.11.11	1889.12.11	／	1906.10.01			1889.12.11北海道炭礦鉄道に譲渡(払い下げ)＜官営幌内鉄道は官設＞
							鉄	10011	北海道炭礦鉄道		1889.12.11		1889.12.11	1906.10.01				函館本線、幌内線、歌志内線、手宮線、室蘭本線、夕張線	1906.10.01全区間(手宮～幌内間など)買収
		8	鉄	10031	北海道鉄道	I	鉄	10031	北海道鉄道	I	1902.12.10		1902.12.10	1907.07.01		1907.07.01		函館本線	1907.07.01全区間(函館～小樽間)買収
		9	鉄	10151	渡島海岸鉄道		鉄	10151	渡島海岸鉄道		1927.12.25		1927.12.25	1945.01.25		1945.01.25		函館本線	1945.01.25全区間(森～砂原間)買収後廃止 同日の1945.01.25、函館本線森～渡島砂原間開業
02	青森	10	鉄	21011	陸奥鉄道		鉄	21011	陸奥鉄道		1918.09.25		1918.09.25	1927.06.01		1927.06.01		五所川原線	1927.06.01全区間(川部～五所川原間)買収
03	岩手	11	鉄	22021	岩手軽便鉄道		鉄	22021	岩手軽便鉄道		1913.10.25		1913.10.25	1936.08.01		1936.08.01		釜石線	1936.08.01全区間(花巻～仙人峠間)買収
04	宮城	12	鉄	23011	仙北軽便鉄道		鉄	23011	仙北軽便鉄道		1912.10.28		1912.10.28	1919.04.01		1919.04.01		仙北軽便線＜軌間二呎六吋＞	1919.04.01全区間(小牛田～石巻間)買収
		13	鉄	23031	宮城電気鉄道		鉄	23031	宮城電気鉄道		1925.06.05		1925.06.05	1944.05.01		1944.05.01		仙石線	1944.05.01全区間(仙台～宮電石巻間、宮電山下～釜間)買収
05	秋田	14	鉄	31021	秋田鉄道		鉄	31021	秋田鉄道		1914.07.01		1914.07.01	1934.06.01		1934.06.01		花輪線	1934.06.01全区間(大館～陸中花輪間)買収

県 CD	県名	買 番	鉄 軌	和久 田番	買収私鉄名	世 代	鉄 軌	和久 田番	開業時私鉄名	世 代	開業日	違 1	(開業日)	(終了日)	違 2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
05	秋田	15	鉄	31031	横荘鉄道		鉄	31031	横荘鉄道		1922.08.01	違	1918.08.18	1944.05.31	違	1937.09.01		矢島線	1937.09.01一部区間(前郷～羽後本荘間)を買収
		16	鉄	24011	岩越鉄道		鉄	24011	岩越鉄道		1898.07.26		1898.07.26	1906.11.01		1906.11.01		岩越線	1906.11.01全区間(郡山～喜多方間)買収
07	福島	17	鉄	24021	白棚鉄道		鉄	24021	白棚鉄道		1916.10.08		1916.10.08	1941.05.01	OK	1938.10.01	1941.05.01	白棚線	1938.10.01全区間(白棚白河～磐城棚倉間)借入ののち、1941.05.01全区間買収
08	茨城	18	鉄	41022	水戸鉄道	II	鉄	41021	太田鉄道		1897.11.16		1897.11.16	1901.10.21	／	1927.12.01			1901.10.21水戸鉄道に譲渡
							鉄	41022	水戸鉄道	II	1901.10.21		1901.10.21	1927.12.01				水郡線	1927.12.01全区間(水戸～常陸大宮間、上菅谷～太田間)買収
10	群馬	19	鉄	43021	足尾鉄道	II	鉄	43021	足尾鉄道	II	1911.04.15		1911.04.15	1918.06.01	OK	1913.10.13	1918.06.01	足尾線	1913.10.13全区間(桐生～足尾本山間)借入ののち、1918.06.01全区間買収
		20	鉄	45041	千葉県	I	鉄	45041	千葉県	I	1912.12.28	違	1911.05.09	1927.04.01	違	1923.09.01		久留里線<軌間二呎六吋>	1923.09.01一部区間(木更津～久留里間)を買収 この日は関東大震災当日
		21	鉄	45011	総武鉄道	I	鉄	45011	総武鉄道	I	1894.07.20		1894.07.20	1907.09.01		1907.09.01		総武本線	1907.09.01全区間(両国橋～新生間)買収
		22	鉄	45031	成田鉄道	I	鉄	45031	成田鉄道	I	1897.01.19		1897.01.19	1920.09.01		1920.09.01		成田線	1920.09.01全区間(佐倉～佐原間、成田～我孫子間)買収
		23	鉄	45021	房総鉄道		鉄	45021	房総鉄道		1896.01.20		1896.01.20	1907.09.01		1907.09.01		房総線、東金線	1907.09.01全区間(千葉～大原間、大網～東金間)買収
12	千葉	24	軌	45545	夷隅軌道		軌	45541	千葉県	I	1912.12.15		1912.12.15	1920.04.01	／	1927.08.31			1920.04.01千葉県が佐々木保蔵(個人)に貸付
							軌	45542	佐々木保蔵(個人)		1920.04.01		1920.04.01	1921.03.31	／				1921.03.31千葉県が長島金夫・佐々木保蔵(個人)に譲渡許可
							軌	45543	長島金夫・佐々木保蔵(個人)		1921.03.31		1921.03.31	1921.12.17	／				1921.12.17長島金夫(個人)に譲渡許可
							軌	45544	長島金夫(個人)		1921.12.17		1921.12.17	1922.02.20	／				1922.02.20夷隅軌道に譲渡
							軌	45545	夷隅軌道		1922.02.20		1922.02.20	1927.08.31				のち木原線	1927.08.31全区間(大原～大多喜間)廃止(買収) 1930.04.01木原線大原～大多喜間開業
13	東京	25	鉄	46011	日本鉄道		鉄	46011	日本鉄道		1883.07.28		1883.07.28	1906.11.01		1906.11.01		東北本線、山手線、常磐線、隅田川線、高崎線、両毛線、水戸線、日光線、塩竈線、八ノ戸線	1906.11.01全区間(上野～青森間など)買収
							鉄	42011	両毛鉄道		1888.05.22		1888.05.22	1897.01.01	／				1897.01.01日本鉄道に譲渡
							鉄	41011	水戸鉄道	I	1889.01.16		1889.01.16	1892.03.01	／				1892.03.01日本鉄道に譲渡

県CD	県名	買番	鉄軌	和久田番	買収私鉄名	世代0	鉄軌0	和久田番0	開業時私鉄名	世代0	開業日	違1	(開業日)	(終了日)	違2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
14	神奈	32	軌	47523	大日本軌道小田原支社		軌	47524	熱海軌道組合		1920.07.01		1920.07.01	1924.03.26	／	1920.07.01			1924.03.26熱海軌道組合廃止許可(1923.09.01関東大震災で壊滅)
15	新潟	33	鉄	33082	新潟臨港開発		鉄鉄	33081 33082	新潟臨港 新潟臨港開発		1924.12.01 1940.10.23		1924.12.01 1940.10.23	1940.10.23 1941.09.01	／	1941.09.01		信越本線	1940.10.23新潟臨港開発に改称 1941.09.01全区間(上沼垂～新潟臨港～大形間)買収(当日、新潟臨港～大形間は廃止)
		34	鉄	33031	越後鉄道		鉄	33031	越後鉄道		1912.08.25		1912.08.25	1927.10.01		1927.10.01		越後線、弥彦線	1927.10.01全区間(柏崎～白山間、弥彦～越後長沢間)買収
		35	鉄	33011	北越鉄道		鉄	33011	北越鉄道		1897.05.13		1897.05.13	1907.08.01		1907.08.01		信越線	1907.08.01全区間(直江津～新潟間)買収
		36	鉄	33021	魚沼鉄道		鉄	33021	魚沼鉄道		1911.09.14		1911.09.14	1922.06.15		1922.06.15		魚沼軽便線<軌間二呎六吋>	1922.06.15全区間(新来迎寺～小千谷間)買収
		37	鉄	51024	富山地方鉄道		鉄	51071	富岩鉄道		1924.07.23		1924.07.23	1941.12.01	／	1943.06.01			1941.12.01富山電気鉄道に譲渡(富山～岩瀬浜間、日満工場前～岩瀬埠頭間)
16	富山						鉄	51023	富山電気鉄道		1931.03.20		1931.03.20	1943.01.01	／				1941.12.01富岩鉄道を譲受 1943.01.01富山地方鉄道に改称
							鉄	51091	富山市	I	1938.08.24		1938.08.24	1943.01.01	／				1943.01.01富山地方鉄道に譲渡(富山～日曹工場前間)
							鉄	51024	富山地方鉄道		1943.01.01		1943.01.01	現存	違			富山港線	1943.01.01富山市を譲受 1943.06.01一部区間(富山～岩瀬浜間、日満工場前～岩瀬埠頭間、富山～日曹工場前間)を買収
		38	鉄	51011	中越鉄道	I	鉄	51011	中越鉄道	I	1897.05.04		1897.05.04	1920.09.01		1920.09.01		中越線、新湊軽便線	1920.09.01全区間(伏木～高岡～城端間、伏木～氷見間、能町～新湊間)買収
17	石川	39	鉄	52011	七尾鉄道		鉄	52011	七尾鉄道		1898.04.24		1898.04.24	1907.09.01		1907.09.01		七尾線	1907.09.01全区間(津幡～矢田新間)買収
20	長野	40	鉄	34041	佐久鉄道		鉄	34041	佐久鉄道		1915.08.08		1915.08.08	1934.09.01		1934.09.01		小海北線	1934.09.01全区間(小諸～小海間)買収
		41	鉄	34071	飯山鉄道		鉄	34071	飯山鉄道		1921.10.20		1921.10.20	1944.06.01		1944.06.01		飯山線	1944.06.01全区間(豊野～十日町間)買収
		42	鉄	34021	信濃鉄道		鉄	34021	信濃鉄道		1915.01.06		1915.01.06	1937.06.01		1937.06.01		大糸南線	1937.06.01全区間(松本～信濃大町間)買収
		43	鉄	34012	伊那電気鉄道		軌軌	34511 34512	伊那電車軌道 伊那電気鉄道		1909.12.28 1919.08.05		1909.12.28 1919.08.05	1919.08.05 1923.12.01	／ ／	1943.08.01			1919.08.05伊那電気鉄道に改称 1923.03.16辰野～松島間軌道廃止 1923.12.01松島～伊那町間軌道を34012鉄道に変更
							鉄	34011	伊那電車軌道		1913.12.27		1913.12.27	1919.08.05	／				1919.08.05伊那電気鉄道に改称

県 CD	県名	買 番	鉄 軌	和久 田番	買収私鉄名	世 代	鉄 軌0	和久 田番0	開業時私鉄名	世 代0	開業日	違 1	(開業日)	(終了日)	違 2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
20	長野	43	鉄	34012	伊那電気鉄道		鉄	34012	伊那電気鉄道		1919. 08. 05		1919. 08. 05	1943. 08. 01		1943. 08. 01		飯田線	1923. 03. 16辰野～伊那松島間鉄 道開業 1923. 12. 01松島～伊那町間3451 2軌道を鉄道に変更 1943. 08. 01全区間(辰野～天竜 峡間)買収
		44	鉄	55141	三信鉄道		鉄	55141	三信鉄道		1932. 10. 30		1932. 10. 30	1943. 08. 01		1943. 08. 01		飯田線	1943. 08. 01全区間(三河川合～ 天竜峡間)買収
21	岐阜	45	鉄	54051	東濃鉄道	I	鉄	54051	東濃鉄道	I	1918. 12. 28		1918. 12. 28	1926. 09. 25		1926. 09. 25		太多線<軌間二 呎六吋>	1926. 09. 25全区間(新多治見～ 広見間)買収
22	静岡	46	鉄	56021	富士身延鉄道		鉄	56021	富士身延鉄道		1913. 07. 20		1913. 07. 20	1941. 05. 01	OK	1938. 10. 01	1941. 05. 01	身延線	1913. 07. 20富士～大宮間鉄道が 開業し、並行する56513軌道の 一部(富士駅～大宮間)を同日廃 止 1938. 10. 01全区間(富士～甲府 間)借入ののち、1941. 05. 01全 区間買収
		47	鉄	55011	豊川鉄道	II	鉄	55011	豊川鉄道	II	1897. 07. 15		1897. 07. 15	1943. 08. 01		1943. 08. 01		飯田線	1943. 08. 01全区間(吉田～長篠 間、豊川～西豊川間、吉田～船 町間)買収(当日、吉田～船町間 は豊橋駅に併合)
23	愛知	48	鉄	55081	鳳来寺鉄道		鉄	55081	鳳来寺鉄道		1923. 02. 01		1923. 02. 01	1943. 08. 01		1943. 08. 01		飯田線	1943. 08. 01全区間(長篠～三河 川合間)買収
		49	鉄	57011	関西鉄道		鉄 鉄	63021 57011	大阪鉄道 関西鉄道	I	1889. 05. 14 1889. 12. 15		1889. 05. 14 1889. 12. 15	1900. 06. 06 1907. 10. 01	／	1907. 10. 01			1900. 06. 06関西鉄道に譲渡 関西本線、参宮 線、草津線、奈 良線、桜ノ宮 線、桜井線、片 町線、和歌山 線、城東線
24	三重						鉄	63031	浪速鉄道		1895. 08. 22		1895. 08. 22	1897. 02. 09	／				1897. 02. 09関西鉄道に譲渡
							鉄	62011	奈良鉄道	II	1895. 09. 05		1895. 09. 05	1905. 02. 01	／				1905. 02. 01関西鉄道に譲渡
							鉄	65011	南和鉄道		1896. 05. 10		1896. 05. 10	1904. 12. 09	／				1904. 12. 09関西鉄道に譲渡
							鉄	66011	紀和鉄道		1898. 04. 11		1898. 04. 11	1904. 08. 27	／				1904. 08. 27関西鉄道に譲渡
		50	鉄	57021	参宮鉄道	II	鉄	57021	参宮鉄道	II	1893. 12. 31		1893. 12. 31	1907. 10. 01		1907. 10. 01		参宮線	1907. 10. 01全区間(津～山田間) 買収
		51	鉄	62021	京都鉄道	I	鉄	62021	京都鉄道	I	1897. 02. 15		1897. 02. 15	1907. 08. 01		1907. 08. 01		京都線	1907. 08. 01全区間(京都～園部 間)買収
27	大阪	52	鉄	63041	南海鉄道		鉄 鉄	63111 63041	阪和電気鉄道 南海鉄道		1929. 07. 18 1897. 10. 01		1929. 07. 18 1897. 10. 01	1940. 12. 01 1944. 06. 01	／ 違	1944. 05. 01			1940. 12. 01南海鉄道に合併 阪和線
																			1944. 05. 01一部区間(<山手線 >南海天王寺～南海東和歌山間 ・鳳～山手羽衣間)を買収

県CD	県名	買番	鉄軌	和久田番	買収私鉄名	世代	鉄軌0	和久田番0	開業時私鉄名	世代0	開業日	違1	(開業日)	(終了日)	違2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
40	福岡	74	鉄	91055	西日本鉄道		鉄	91055	西日本鉄道		1942. 09. 01		1942. 09. 01	現存		1944. 05. 01		香椎線、勝田線	1944. 05. 01一部区間(<糟屋線>西戸崎～宇美間・酒殿～旅石間、<宇美線>吉塚～筑前勝田間)を買収
		75	鉄	91011	九州鉄道	I	鉄	91011	九州鉄道	I	1889. 12. 11		1889. 12. 11	1907. 07. 01		1907. 07. 01		人吉本線、小倉裏線、大蔵線、篠栗線、三角線、長崎本線、唐津線、伊万里線、佐世保線、豊州本線、田川線、宮床線、筑豊本線、伊田線、長尾線	1907. 07. 01全区間(門司～八代間など)買収
							鉄	91021	筑豊興業鉄道		1891. 08. 30		1891. 08. 30	1894. 08. 15	／				1894. 08. 15筑豊鉄道に改称
							鉄	91022	筑豊鉄道	I	1894. 08. 15		1894. 08. 15	1897. 10. 01	／				1897. 10. 01九州鉄道に合併
							鉄	91031	豊州鉄道	I	1895. 08. 15		1895. 08. 15	1901. 09. 03	／				1901. 09. 03九州鉄道に合併
							鉄	93011	伊万里鉄道	I	1898. 08. 07		1898. 08. 07	1898. 12. 28	／				1898. 12. 28九州鉄道に譲渡
							鉄	93021	唐津興業鉄道		1898. 12. 01		1898. 12. 01	1901. 03. 22	／				1901. 03. 22唐津鉄道に改称登記
							鉄	93022	唐津鉄道		1901. 03. 22		1901. 03. 22	1902. 02. 23	／				1902. 02. 23九州鉄道に譲渡
		76	鉄	91081	小倉鉄道	II	鉄	91081	小倉鉄道	II	1915. 04. 01		1915. 04. 01	1943. 05. 01		1943. 05. 01		添田線	1943. 05. 01全区間(東小倉～添田間、東小倉～富野信号場間)買収(当日、東小倉～富野信号場間は東小倉駅に併合)
		77	鉄	91122	産業セメント鉄道		鉄	91121	九州産業鉄道		1922. 02. 05		1922. 02. 05	1933. 09. 30	／	1943. 07. 01			1933. 09. 30産業セメント鉄道に改称
							鉄	91141	金宮鉄道		1929. 02. 01		1929. 02. 01	1929. 06. 01	／				1929. 06. 01九州産業鉄道に譲渡
							鉄	91122	産業セメント鉄道		1933. 09. 30		1933. 09. 30	1943. 07. 01				後藤寺線、糸田線	1943. 07. 01全区間(赤坂～起行間、赤坂～赤坂炭坑間、宮床～金田間)買収
		78	鉄	91131	北九州鉄道		鉄	91131	北九州鉄道		1923. 12. 05		1923. 12. 05	1937. 10. 01		1937. 10. 01		筑肥線	1937. 10. 01全区間(博多～伊万里間、住吉信号所～南博多間)買収(当日、住吉信号所～南博多間は廃止)
																			1923. 12. 25佐世保鉄道に改称
42	長崎	79	鉄	94022	佐世保鉄道		鉄	94021	佐世保軽便鉄道		1920. 03. 27		1920. 03. 27	1923. 12. 25	／	1936. 10. 01		松浦線<軌間二呎六吋>	1936. 10. 01全区間(上佐世保～世知原間、左右～柚木間、実盛谷～相浦間、四ツ指～臼ノ浦間)買収
44	大分	80	鉄	92031	大湯鉄道		鉄	92031	大湯鉄道		1915. 10. 30		1915. 10. 30	1922. 12. 01		1922. 12. 01		大湯線	1922. 12. 01全区間(大分市～小野屋間)買収

県CD	県名	買番	鉄軌	和久田番	買収私鉄名	世代0	鉄軌	和久田番0	開業時私鉄名	世代0	開業日	違1	(開業日)	(終了日)	違2	買収日1	買収日2	買収直後の線名	買収備考
45	宮崎	81	鉄	96011	宮崎県		鉄	96011	宮崎県		1913. 08. 18		1913. 08. 18	1935. 07. 01	OK	1917. 09. 21	1935. 07. 01	油津線<軌間二呎六吋>	1917. 09. 21一部区間(宮崎~妻間、宮崎~川口間)を買収(妻軽便線。当日、宮崎~川口間は宮崎駅より分岐せる川口側線となる) 1935. 07. 01全区間(鉄肥~油津間)買収
			軌	96531			軌	96531	宮崎県		1932. 08. 01		1932. 08. 01	1935. 07. 01	OK		1935. 07. 01	油津線<軌間二呎六吋>	1935. 07. 01全区間(星倉~大藤間)買収
		82	鉄	96023	宮崎交通		鉄	96021	宮崎軽便鉄道		1913. 10. 31		1913. 10. 31	1920. 06. 26	／	1962. 07. 01			1920. 06. 26宮崎鉄道に改称
							鉄	96022	宮崎鉄道		1920. 06. 26		1920. 06. 26	1943. 08. 24	／				1943. 08. 24宮崎交通に合併
							鉄	96023	宮崎交通		1943. 08. 24		1943. 08. 24	1962. 07. 01				のち日南線	1962. 07. 01廃止(路盤を買収) 南宮崎~青島間は国鉄日南線の建設に大半が利用され、1963. 05. 08南宮崎~青島~北郷間開業
																			1916. 05. 30大隅鉄道に改称
46	鹿児	83	鉄	97032	大隅鉄道		鉄	97031	南隅軽便鉄道		1915. 07. 11		1915. 07. 11	1916. 05. 30	／	1935. 06. 01			1916. 05. 30大隅鉄道に改称
							鉄	97032	大隅鉄道		1916. 05. 30		1916. 05. 30	1935. 06. 01				古江線	1935. 06. 01全区間(古江~串良間)買収

■「買収私鉄」で、買収された区間より、早く開業した区間のある私鉄は、下記3社のみ（[違1]=違 となっている3件）

10201 留萌鉄道 1930. 07. 01 恵比島~太刀別間開業 …… 買収区間は、1930. 12. 01 留萌~西留萌間開業
 31031 横荘鉄道 1918. 08. 18 横手~沼館間開業 …… 買収区間は、1922. 08. 01 前郷~羽後本荘間開業
 45041 千葉県 1911. 05. 09 柏~野田町間開業 …… 買収区間は、1912. 12. 28 木更津~久留里間開業

■『停車場変遷大事典 国鉄・JR編 第I巻』p28 [買収(借入・譲渡)私鉄一覧] によれば、上記掲載会社以外に、もう3社ある。
 いずれも、「益田データ」の対象外の「買収私鉄」である

1920. 05. 25 東京砂利鉄道<専用鉄道>(譲渡) …… 中央本線貨物支線(下河原線) 国分寺~下河原間 1920. 05. 26開業
 1925. 11. 20 商工省<専用鉄道>(譲渡) …… 赤谷線 新発田~赤谷間 同日1925. 11. 20開業
 1944. 07. 01 奥多摩電気鉄道<未成線>(買収) …… 青梅線 御嶽~氷川(現奥多摩)間 同日1944. 07. 01開業