

■凡例

県名＝会社が所在するメインの都道府県名。[社番]上2桁の示す都道府県名と、若干変えたところあり

社番＝和久田さんによる、4桁固定の事業者整理番号（北から南へ1001～9855）

和久田番＝編者石野哲による、社番4桁ごとかつその出現順に、1からの追番を末尾に付加した5桁番号

注意すべき5桁番号は、[備考]に注記。「私鉄会社名＋鉄軌＋都道府県」が同一でも、会社の年代を特定できる番号

鉄軌＝「鉄」は鉄道、「軌」は軌道、「国」は官設鉄道3種類（国有鉄道・官営幌内鉄道・北海道官設鉄道）、「JR」はJR7社

正式会社名＝漢字名（「株式会社」は省略）

世代＝同一会社名がある場合、古い順に「Ⅰ」「Ⅱ」「Ⅲ」「Ⅳ」と区別

改廃(自)＝[自]の日付の改廃の内容

←＝「←」は[自]以前の会社名が[→会社名]と異なる場合

「②」は[正式会社名]が3種の場合の2種会社名。「③」「①」は[正式会社名]が2種の場合の3種または1種会社名

←和久田番＝[←会社名]の和久田番 ←会社名＝[自]以前の会社名（[→会社名]と異なる場合）

☆＝[社番]は同一だが、「飛」は[至]と[自]の間が何年間も中断し飛んでいる箇所、「別」は別の塊の会社とすべき箇所（[備考]）

自＝[正式会社名]の開始日

至＝[正式会社名]の終了日。最終営業日の翌日

改廃(至)＝[至]の日付の改廃の内容。[社番]が複数行ある場合、次行の[改廃(自)]と同一です

→和久田番＝[→会社名]の和久田番 →会社名＝[至]以降の会社名。[社番]が複数行ある場合、次行の[正式会社名]と同一で

訂正内容＝編者が気付いた「和久田本」の訂正。会社オチ、発刊後の新会社改称会社も。●は実施日訂正、○はそれ以外の訂正、

典拠＝「和久田本」の[自][至]を訂正した根拠となる参考文献(発行日・掲載日)と掲載頁を明記。年号のABCDEは明治大正昭和平成

備考＝「和久田番」の注記。[典拠]までの項目だけではわかりづらいことがらや、書いてあると役立つ注記もろもろ

現存＝2026.09.30現在 ○ 現存の私鉄 ○// 現存の第3種鉄道・軌道整備事業者

[illegible]

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
北海道	1001	10010	国官	宮幌内鉄道		仮開業			1880. 11. 11	1889. 12. 11	譲渡	10011	北海道炭礦鉄道			官設鉄道3種類のひとつ。北海道炭礦鉄道につながるので10010とした。1880. 11. 11仮開業、1880. 11. 28本開業	
		10011	鉄	北海道炭礦鉄道		譲渡			1889. 12. 11	1906. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				
	1002	10021	鉄	釧路鉄道		開業			1892. 09. 08	1897. 10. 31	買収	00000	国有鉄道			買収後廃止。廃線用地のうち標茶～弟子屈間は国鉄釧網本線の建設に半分以上が利用され、1929. 08. 15開業	
	1003	10031	鉄	北海道鉄道	I	開業			1902. 12. 10	1907. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	1004	10041	鉄	苫小牧軽便鉄道		開業			1913. 10. 01	1927. 08. 01	買収	00000	国有鉄道	●1903. 10. 01開業は1913. 10. 01	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	1005	10051	鉄	石狩石炭		開業			1914. 11. 05	1915. 08. 31	譲渡	10052	飯田延太郎(個人)				
		10052	鉄	飯田延太郎(個人)		譲渡			1915. 08. 31	1915. 10. 11	譲渡	10053	美唄鉄道	●1915. 08譲渡は1915. 08. 31	B040831譲渡は『新・消えた轍01』D230730p72にて確認		
		10053	鉄	美唄鉄道		譲渡			1915. 10. 11	1950. 04. 25	合併	10054	三菱鉱業	●1915. 09譲渡は1915. 10. 11(美唄鉄道設立は1915. 09. 29)	B041011譲渡は『新・消えた轍01』D230730p72にて確認		
		10054	鉄	三菱鉱業		合併			1950. 04. 25	1972. 06. 01	廃止	10054	三菱鉱業			(美唄鉄道事務所)1950. 04. 25～1969. 10. 01の期間、10211三菱鉱業と同一会社	
	1006	10061	鉄	定山溪鉄道		開業			1918. 10. 17	1969. 11. 01	廃止	10061	定山溪鉄道				
	1007	10071	鉄	寿都鉄道		開業			1920. 10. 24	1972. 05. 01	廃止	10071	寿都鉄道	●1972. 05. 01廃止許可は1972. 05. 01廃止休止許可1972. 04. 30まで)	要覧C47はC470511廃止とあるが、休止許可がC470430までなので誤記と判断		
	1008	10081	鉄	北海道鉱業鉄道		開業			1922. 07. 24	1924. 03. 03	改称届出	10082	北海道鉄道				
		10082	鉄	北海道鉄道	II	改称届出			1924. 03. 03	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	1009	10091	鉄	北海炭礦鉄道		開業			1923. 01. 17	1924. 03. 17	改称	10092	雄別炭礦鉄道				
		10092	鉄	雄別炭礦鉄道		改称			1924. 03. 17	1959. 06. 01	改称	10093	雄別炭礦	●1924. 03. 18改称届出は1924. 03. 17改称(称登記は官報B1308281924. 03. 18改称登記)	B130317改称B130318改称(称登記は官報B130828号外p29にて確認		
		10093	鉄	雄別炭礦	I	改称			1959. 06. 01	1959. 08. 31	譲渡	10094	雄別鉄道	会社オチ		10093とした	
		10094	鉄	雄別鉄道		譲渡			1959. 08. 31	1970. 02. 12	合併	10095	雄別炭礦			10094とした	
		10095	鉄	雄別炭礦	II	合併			1970. 02. 12	1970. 04. 16	譲渡	10096	釧路開発埠頭			10095とした。(雄別鉄道)1970. 02. 12～1970. 04. 16の期間、10301雄別炭礦と同一会社	
		10096	鉄	釧路開発埠頭		譲渡			1970. 04. 16	1999. 09. 10	廃止	10096	釧路開発埠頭			10096とした	
	1010	10101	鉄	十勝鉄道		開業			1924. 02. 08	1977. 03. 01	廃止	10101	十勝鉄道				
	1011	10111	鉄	日高拓殖鉄道		開業			1924. 09. 06	1927. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	1012	10121	鉄	釧路臨港鉄道		開業			1925. 02. 11	1979. 04. 30	合併	10122	太平洋石炭販売輸送				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
北海道	1012	10122	鉄	太平洋石炭販売輸送	合併				1979. 04. 30	2019. 06. 30	廃止	10122	太平洋石炭販売輸送	●2019. 06. 30廃止を追加	R020630廃止は要覧E02にて確認		
	1013	10131	鉄	河西鉄道	開業				1925. 05. 30	1946. 01. 30	合併	10101	十勝鉄道				
	1014	10141	鉄	夕張鉄道	開業				1926. 10. 14	1974. 04. 01	譲渡	10142	北海道炭礦汽船				
		10142	鉄	北海道炭礦汽船	譲渡				1974. 04. 01	1975. 04. 01	廃止	10142	北海道炭礦汽船				
	1015	10151	鉄	渡島海岸鉄道	開業				1927. 12. 25	1945. 01. 25	廃止	10151	渡島海岸鉄道			廃止は現金による買収(買収後廃止)。渡島海岸鉄道廃止日の1945. 01. 25、函館本線森～渡島砂原間開業	
	1016	10161	鉄	胆振鉄道	開業				1928. 10. 21	1941. 08. 16	合併	10221	胆振縦貫鉄道	●1941. 09. 27合併は1941. 08. 16	C160816合併は『日本国有鉄道百年史11』p883にて確認		
	1017	10171	鉄	北海道拓殖鉄道	開業				1928. 12. 15	1968. 08. 10	廃止	10171	北海道拓殖鉄道				
	1018	10181	鉄	洞爺湖電気鉄道	開業				1929. 01. 23	1941. 05. 29	廃止	10181	洞爺湖電気鉄道				
	1019	10191	鉄	北見鉄道	開業				1930. 06. 03	1939. 08. 26	廃止	10191	北見鉄道	●1939. 08. 25廃止は1939. 08. 26	官報C140904p95「二十五日之ヲ実施シタル旨届出アリ」、ピク誌No657p99「26日に廃止を実施した」、RAILFAN誌No679「25日に廃止となる」。すべての書き方を満たすのは26日		
	1020	10201	鉄	留萌鉄道	開業				1930. 07. 01	1971. 04. 15	廃止	10201	留萌鉄道			(和久田本は留萌の字。国鉄駅名が「留萌」の時代なので合わせた)。1941. 10. 01一部区間買収さる(当日留萌本線留萌駅に併合され留萌駅構内となる)	
	1021	10211	鉄	三菱鉱業	開業				1939. 04. 20	1969. 10. 01	譲渡	10212	三菱大夕張炭礦			(大夕張鉱業所)1950. 04. 25～1969. 10. 01の期間、10054三菱鉱業と同一会社	
		10212	鉄	三菱大夕張炭礦Ⅰ	譲渡				1969. 10. 01	1971. 07. 01	一旦解散し合併	10213	美唄炭礦				
		10213	鉄	美唄炭礦	一旦解散し合併				1971. 07. 01	1971. 07. 01	同日改称	10214	三菱大夕張炭礦				
		10214	鉄	三菱大夕張炭礦Ⅱ	同日改称				1971. 07. 01	1973. 12. 15	改称	10215	三菱石炭鉱業			(同名復活)	
		10215	鉄	三菱石炭鉱業	改称				1973. 12. 15	1987. 07. 22	廃止	10215	三菱石炭鉱業				
	1022	10221	鉄	胆振縦貫鉄道	開業				1940. 12. 15	1944. 07. 01	買収	00000	国有鉄道	●1941. 09. 27胆振鉄道を合併は1941. 08. 16	C160816胆振鉄道を合併は『日本国有鉄道百年史11』p883にて確認		
	1023	10231	鉄	羽幌炭礦鉄道	開業				1941. 12. 14	1970. 12. 15	廃止	10231	羽幌炭礦鉄道				
	1024	10241	鉄	天塩鉄道	開業				1941. 12. 18	1959. 05. 30	改称	10242	天塩炭礦鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
北海道	1024	10242	鉄天塩炭礦鉄道		改称				1959. 05. 30	1967. 07. 31	廃止	10242	天塩炭礦鉄道	●1967. 08. 01廃止は1967. 07. 31	C420731廃止は私鉄統計年報C41にて確認。「7月31日限り廃止」という文献は見つけれず		
	1025	10251	鉄早来軌道		軌道→鉄道	←10591	早来軌道		1944. 12. 23	1945. 02. 22	改称	10252	早来鉄道				
		10252	鉄早来鉄道		改称				1945. 02. 22	1951. 03. 28	廃止	10252	早来鉄道	●1951. 03. 27廃止は1951. 03. 28廃止(1951. 03. 27廃止許可)	C260327廃止許可C260328廃止は私鉄統計年報C31にて確認		
	1026	10261	鉄沙流鉄道		軌道→鉄道	←10602	沙流鉄道		1945. 02. 21	1951. 12. 11	廃止	10261	沙流鉄道				
	1027	10271	鉄根室拓殖鉄道		軌道→鉄道	←10672	根室拓殖鉄道		1945. 04. 01	1959. 09. 21	廃止	10271	根室拓殖鉄道				
	1028	10281	鉄大沼電鉄	Ⅱ	開業				1948. 01. 16	1952. 12. 25	廃止	10281	大沼電鉄			1945. 05. 31廃止された10651大沼電鉄Ⅰの復活(区間は短縮)	
	1029	10291	鉄三井鉱山		開業				1949. 01. 20	1960. 10. 01	譲渡	10292	三井芦別鉄道			(北海道)	
		10292	鉄三井芦別鉄道		譲渡				1960. 10. 01	1989. 03. 26	廃止	10292	三井芦別鉄道	●1989. 03. 27廃止は1989. 03. 26	D010326廃止は要覧C63にて確認。25日限り廃止の鉄道雑誌記事多数		
	1030	10301	鉄雄別炭礦	Ⅱ	開業				1962. 01. 01	1970. 04. 16	廃止	10301	雄別炭礦			(尺別鉄道)1970. 02. 12～1970. 04. 16の期間、10095雄別炭礦と同一会社	
JR	1031	10311	鉄苫小牧港開発		開業				1968. 12. 03	2001. 03. 31	廃止	10311	苫小牧港開発	●1999. 04. 01休止は1998. 04. 01、2001. 07. 31廃止は2001. 03. 31	D100401休止は要覧D10、D130331廃止は要覧D13にて確認		
	1032	10321	鉄札幌市		開業				1971. 12. 16	現存	現存	10321	札幌市			地下鉄(案内軌条式)	○
JR	1033	10331	JR北海道旅客鉄道		承継	←00000	国鉄有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	10331	北海道旅客鉄道			通称JR北海道	○
北海道	1034	10341	鉄北海道ちほく高原鉄道		転換開業	←10331	北海道旅客鉄道		1989. 06. 04	2006. 04. 21	廃止	10341	北海道ちほく高原鉄道				
	1035	10351	鉄道南いさりび鉄道		移管開業	←10331	北海道旅客鉄道		2016. 03. 26	現存	現存	10351	道南いさりび鉄道	発刊後の新会社			○
	1051	10511	軌亀函馬車鉄道		開業				1897. 12. 12	1898. 08. 19	改称	10512	函館馬車鉄道	会社オチ		10511とした	
		10512	軌函館馬車鉄道		改称				1898. 08. 19	1911. 11. 25	合併	10513	函館水電			10512とした	
		10513	軌函館水電		合併				1911. 11. 25	1934. 07. 28	改称	10514	帝国電力	*1911. 11. 25合併(1911. 11. 07合併認可)	A441107合併認可は官報A441207付録p6にて確認	10513とした	
		10514	軌帝国電力		改称				1934. 07. 28	1940. 07. 16	合併	10515	大日本電力	●1934. 08. 01改称は1934. 07. 28	C090728改称は官報C091011付録p3にて確認	10514とした	
		10515	軌大日本電力		合併				1940. 07. 16	1943. 01. 14	譲渡	10516	道南電気軌道	●1940. 08. 06合併は1940. 07. 16	C150716合併は『函館の路面電車100年』D250629p43にて確認	10515とした	
	10516		軌道南電気軌道		譲渡				1943. 01. 14	1943. 11. 01	譲渡	10517	函館市	会社オチ		10516とした	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
北海道	1051	10517	軌	函館市		譲渡			1943. 11. 01	現存	現存	10517	函館市	●1943. 02. 03譲渡は1943. 11. 01	C181101譲渡は『函館の路面電車100年』D250629p42にて確認	10517とした。2011. 04. 01函館市交通局+水道局→函館市企業局(交通部と上下水道部)	○
	1052	10521	軌	江別村		開業			1905. 01. 01	1916. 01. 01	町制	10522	江別町				
		10522	軌	江別町		町制			1916. 01. 01	1945. 03. 01	廃止	10522	江別町				
	1053	10531	軌	岩内馬車鉄道		開業			1905. 03. 14	1912. 05. 11	廃止	10531	岩内馬車鉄道	●1905. 05. 11廃止は1912. 05. 11	A450511廃止はRAILFAN誌No697p21にて確認		
	1054	10541	軌	上川馬車鉄道		開業			1906. 05. 19	1918. 11. 06	廃止	10541	上川馬車鉄道	●1918. 07. 26廃止は1918. 11. 06廃止(1918. 11. 05廃止許可)	ピク誌No530p107「7月25日限軌道営業廃止の旨届出あり」「同年11月5日付廃止許可」からB071106が正とする		
	1055	10551	軌	札幌石材馬車鉄道		開業			1910. 05. 01	1911. 02. 15	改称	10552	札幌市街鉄道		A430501開業は鉄道統計資料A43にて確認(『市電物語』C570921p12等の記載よりA4202—説あり)		
		10552	軌	札幌市街鉄道		改称			1911. 02. 15	1912. 07. 15	改称	10553	札幌市街軌道	●1911. 01改称は1911. 02. 15改称(1911. 02. 21改称登記)	A440215改称A440221改称登記は官報A440329付録p10にて確認		
		10553	軌	札幌市街軌道		改称			1912. 07. 15	1916. 10. 10	改称	10554	札幌電気鉄道	●1912. 07改称は1912. 07. 15改称(1912. 07. 17改称登記)	A450715改称A450717改称登記は官報A450724付録p6にて確認		
		10554	軌	札幌電気鉄道		改称			1916. 10. 10	1917. 08. 09	改称	10555	札幌電気軌道	●1916. 10. 18改称は1916. 10. 10改称(1916. 10. 18改称登記)	B051010改称B051018改称登記は官報B051026p548にて確認		
		10555	軌	札幌電気軌道		改称			1917. 08. 09	1927. 12. 01	譲渡	10556	札幌市	●1917. 08. 18改称は1917. 08. 09改称(1917. 08. 18改称登記)	B060809改称B060818改称登記は官報B061008付録p7にて確認		
		10556	軌	札幌市		譲渡			1927. 12. 01	現存	現存	10556	札幌市			路面電車。2020. 04. 01札幌市電全線1→3種(2種10711(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社)	○
	1056	10561	軌	札幌北馬車鉄道		開業			1911. 06. 11	1912. 01. 28	改称	10562	札幌軌道				
		10562	軌	札幌軌道		改称			1912. 01. 28	1935. 03. 15	廃止	10562	札幌軌道				
	1057	10571	軌	登別温泉軌道		開業			1915. 12. 01	1933. 05. 30	改称	10572	登別温泉				
		10572	軌	登別温泉		改称			1933. 05. 30	1933. 10. 15	廃止	10572	登別温泉				
	1058	10581	軌	士別軌道		開業			1920. 06. 01	1959. 10. 01	廃止	10581	士別軌道				
	1059	10591	軌	早来軌道		開業			1922. 01. 18	1944. 12. 23	軌道→鉄道	10251	早来軌道				
	1060	10601	軌	沙流軌道		開業			1922. 08. 21	1944. 08. 24	改称	10602	沙流鉄道				
		10602	軌	沙流鉄道		改称			1944. 08. 24	1945. 02. 21	軌道→鉄道	10261	沙流鉄道				
	1061	10611	軌	軽石軌道		開業			1922. 10. 28	1940. 10. 31	廃止	10611	軽石軌道				
	1062	10621	軌	厚真軌道		開業			1927. 02. 12	1929. 05. 20	合併	10591	早来軌道				
	1063	10631	軌	旭川電気軌道		開業			1927. 02. 15	1973. 01. 01	廃止	10631	旭川電気軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
北海道	1064	10641	軌	江当軌道		開業			1927. 08. 18	1936. 04. 30	廃止	10641	江当軌道	○「こうとう」は「えとう」では？			
	1065	10651	軌	大沼電鉄	I	開業			1929. 01. 05	1945. 06. 01	廃止	10651	大沼電鉄	●1945. 05. 31廃止は1945. 06. 01廃止(1945. 05. 31廃止許可)	ピク誌No168p63「5月31日に廃止認可と同時にその日限りで運転を終わり」とあり	大沼電鉄廃止日の1945. 06. 01、函館本線軍川～渡島砂原間開業(軍川～渡島砂原～森間全通) 10281大沼電鉄Ⅱとして1948. 01. 16復活(区間は短縮)	
	1066	10661	軌	札幌温泉電気軌道		開業			1929. 06. 29	1930. 10. 25	改称	10662	札幌郊外電気軌道		C040629開業はピク誌No426p75の新聞広告写真にて確認		
		10662	軌	札幌郊外電気軌道		改称			1930. 10. 25	1937. 03. 08	特許取消	10662	札幌郊外電気軌道				
	1067	10671	軌	根室拓殖軌道		開業			1929. 10. 17	1944. 08. 27	改称	10672	根室拓殖鉄道	●1929. 10. 16開業は1929. 10. 17開業(1929. 10. 16開業認可)	『根室拓殖鉄道』D090401p5に「16日は認可、開業は17日」と明記あり		
		10672	軌	根室拓殖鉄道		改称			1944. 08. 27	1945. 04. 01	軌道→鉄道	10271	根室拓殖鉄道				
	1068	10681	軌	旭川市街軌道		開業			1929. 11. 03	1956. 06. 09	廃止	10681	旭川市街軌道				
	1069	10691	軌	湧別軌道		開業			1930. 02. 12	1939. 09. 01	廃止	10691	湧別軌道				
	1070	10701	軌	余市臨港軌道		開業			1933. 05. 10	1940. 07. 25	廃止	10701	余市臨港軌道				
	1071	10711	軌	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社		開業(2種)③	10556	札幌市	2020. 04. 01	現存	現存	10711	(一般社団法人)札幌市交通事業振興公社	発刊後の新会社			○
青森県	2101	21011	鉄	陸奥鉄道		開業			1918. 09. 25	1927. 06. 01	買収	00000	国有鉄道				
	2102	21021	鉄	十和田鉄道		開業			1922. 09. 05	1951. 12. 30	改称	21022	十和田観光電鉄		B110905開業は官報B110907p144にて確認		
		21022	鉄	十和田観光電鉄	I	改称			1951. 12. 30	2008. 03. 01	譲渡	21023	とうてつ	●1951. 12. 31改称は1951. 12. 30	C261230改称はRM LIBRARY 051『十和田観光電鉄の80年』D151001p9にて確認		
		21023	鉄	とうてつ		譲渡			2008. 03. 01	2008. 03. 01	同日改称	21024	十和田観光電鉄	会社オチ		21023とした。漢字なら「十鉄」だが、「とおてつ」ではなく「とうてつ」の名前	
		21024	鉄	十和田観光電鉄	Ⅱ	同日改称			2008. 03. 01	2012. 04. 01	廃止	21024	十和田観光電鉄	会社オチ		21024とした	
	2103	21031	鉄	弘南鉄道		開業			1927. 09. 07	現存	現存	21031	弘南鉄道	●1970. 07. 01弘前電気鉄道を譲受は1970. 10. 01誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	1984. 11. 01転換開業(黒石線弘南川部～弘南黒石間。旧黒石駅の手前から弘南鉄道弘南黒石駅への渡り線を新設し駅統合)。1998. 04. 01黒石線川部～黒石間廃止	○
	2104	21041	鉄	五戸電気鉄道		開業			1929. 08. 23	1936. 04. 30	改称	21042	五戸鉄道				
		21042	鉄	五戸鉄道		改称			1936. 04. 30	1945. 01. 01	改称	21043	南部鉄道	* 1936. 04. 30改称(1936. 05. 05改称登記)	C110430改称C110505改称登記は官報C110703付録p24にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
青森県	2104	21043	鉄	南部鉄道		改称			1945. 01. 01	1969. 04. 01	廃止許可	21043	南部鉄道	●1969. 03. 27廃止は1969. 04. 01廃止(1969. 03. 27廃止許可)	C440401廃止C440327廃止許可は私鉄統計年報C43にて確認		
	2105	21051	鉄	津軽鉄道	II	開業			1930. 07. 15	現存	現存	21051	津軽鉄道				○
	2106	21061	鉄	弘前電気鉄道		開業			1952. 01. 26	1970. 10. 01	譲渡	21031	弘南鉄道				
	2107	21071	鉄	南部縦貫鉄道		開業			1962. 10. 20	2002. 08. 01	廃止	21071	南部縦貫鉄道				
	2108	21081	鉄	八戸臨海鉄道		開業			1970. 12. 01	現存	現存	21081	八戸臨海鉄道				○
	2109	21091	鉄	下北交通		転換開業	←00000	国	1985. 07. 01	2001. 04. 01	廃止	21091	下北交通				
	2110	21101	鉄	(財団法人)青函トンネル記念館		開業			1988. 07. 09	2013. 04. 01	改組	21102	(一般財団法人)青函トンネル記念館				
		21102	鉄	(一般財団法人)青函トンネル記念館		改組			2013. 04. 01	現存	現存	21102	(一般財団法人)青函トンネル記念館	会社オチ		21102とした。改組したので追加した	○
青森県	2111	21111	鉄	青い森鉄道		移管開業(2種)	←46241	東日本旅客鉄道	2002. 12. 01	現存	現存	21111	青い森鉄道			目時～八戸間2種移管開業(3種21121青森県)。2010. 12. 04八戸～青森間2種移管開業(3種21121青森県)(目時～青森間となる)	○
	2112	21121	鉄	青森県		移管開業(3種)	←46241	東日本旅客鉄道	2002. 12. 01	現存	現存	21121	青森県	会社オチ(3種)		目時～八戸間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)。2010. 12. 04八戸～青森間3種移管開業(2種21111青い森鉄道)(目時～青森間となる)	○
	2151	21511	軌	田名部軌道		開業			1921. 12. 14	1927. 02. 27	改称	21512	田名部運輸軌道				
	2152	21512	軌	田名部運輸軌道		改称			1927. 02. 27	1941. 03. 18	廃止	21512	田名部運輸軌道				
	2201	22011	鉄	田中長兵衛(個人)		開業(旧軌道)	←22511	田中長兵衛(個人)	1911. 11. 03	1917. 04. 30	譲渡許可	22012	田中鉱山		官報A441113p228ではA441103軽便鉄道営業開始。軌道線は鉄道統計資料A43には開業線にあり、A44では無し。廃止日付不明	22511軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
岩手県		2202	鉄	田中鉱山		譲渡許可			1917. 04. 30	1924. 07. 03	改称	22013	釜石鉱山				
		2203	鉄	釜石鉱山		改称			1924. 07. 03	1940. 02. 22	譲渡	22014	日鉄鉱業				
		2204	鉄	日鉄鉱業		譲渡			1940. 02. 22	1944. 10. 04	廃止	22014	日鉄鉱業				
	2202	22021	鉄	岩手軽便鉄道		開業			1913. 10. 25	1936. 08. 01	買収	00000	国				
	2203	22031	鉄	盛岡電気工業		開業			1925. 08. 01	1926. 10. 01	譲渡	22032	花巻温泉電気鉄道				
		22032	鉄	花巻温泉電気鉄道		譲渡			1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22033	花巻電気鉄道				
		22033	鉄	花巻電気鉄道		改称			1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22034	花巻温泉電鉄				
		22034	鉄	花巻温泉電鉄		改称			1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22035	花巻電鉄				
		22035	鉄	花巻電鉄		譲渡			1953. 06. 01	1971. 02. 24	合併	22036	岩手中央バス				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
岩手県	2203	22036	鉄	岩手中央バス		合併			1971. 02. 24	1972. 02. 16	廃止	22036	岩手中央バス		C460224合併は要覧C45にて確認		
	2204	22041	鉄	松尾鉱業		開業			1948. 03. 15	1972. 10. 10	廃止	22041	松尾鉱業				
	2205	22051	鉄	岩手開発鉄道		開業			1950. 10. 21	現存	現存	22051	岩手開発鉄道	●2002. 04. 01旅客営業廃止は1992. 04. 01	D040401旅客営業廃止は要覧D04にて確認		○
	2206	22061	鉄	三陸鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1984. 04. 01	現存	現存	22061	三陸鉄道	●2019. 03. 23東日本旅客鉄道宮古～釜石間を移管を追加		転換開業は盛～吉浜間・宮古～田老間・普代～久慈間。同時に吉浜～釜石間・田老～普代間新規開業。2019. 03. 23釜石～宮古間46241東日本旅客鉄道より移管開業(盛～久慈間となる)	○
	2207	22071	鉄	アイジーアールいわて銀河鉄道		移管開業	←46241	東日本旅客鉄道	2002. 12. 01	現存	現存	22071	アイジーアールいわて銀河鉄道				○
	2251	22511	軌	田中長兵衛(個人)		開業			1894. 11. 28	1911. 11. 03	一旦廃止	22511	田中長兵衛(個人)	●1894. 12. 28開業は1894. 11. 28。1911年度統計資料A43ではA271128開業。官報A441113p228「釜石鉱山専用鉄道を軽便鉄道に変更の件を許可せし」とあり、この軌道線を変更したと推定	官報A271204p39ではA271128開業認可、鉄道統計資料A43ではA271128開業。官報A441113p228「釜石鉱山専用鉄道を軽便鉄道に変更の件を許可せし」とあり、この軌道線を変更したと推定	軌道を一旦廃止し22011鉄道として同日開業	
	2252	22521	軌	和賀軽便人車鉄道		開業			1907. 07. 04	1908. 11. 29	改称	22522	和賀軽便軌道				○
		22522	軌	和賀軽便軌道		改称			1908. 11. 29	1922. 03. 01	廃止	22522	和賀軽便軌道	●1909改称は1908. 11. 29	A411129改称は官報A411218付録p4にて確認		
	2253	22531	軌	花巻電気		開業			1915. 09. 17	1921. 12. 25	合併	22532	盛岡電気工業				
		22532	軌	盛岡電気工業		合併			1921. 12. 25	1926. 10. 01	譲渡	22533	花巻温泉電気鉄道				
		22533	軌	花巻温泉電気鉄道		譲渡			1926. 10. 01	1941. 10. 29	改称	22534	花巻電気鉄道				
		22534	軌	花巻電気鉄道		改称			1941. 10. 29	1947. 06. 05	改称	22535	花巻温泉電鉄				
		22535	軌	花巻温泉電鉄		改称			1947. 06. 05	1953. 06. 01	譲渡	22536	花巻電鉄				
		22536	軌	花巻電鉄		譲渡			1953. 06. 01	1969. 09. 01	廃止	22536	花巻電鉄				
宮城県	2254	22541	軌	胆江軌道		開業			1916. 07. 08	1928. 03. 10	廃止	22541	胆江軌道				
	2255	22551	軌	岩北軌道		開業			1919. 01. 25	1922. 12. 20	廃止	22551	岩北軌道				
	2256	22561	軌	温泉軌道		開業			1919. 09. 27	1922. 05. 01	合併	22532	盛岡電気工業				
	2301	23011	鉄	仙北軽便鉄道		開業			1912. 10. 28	1919. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	○「せんぼく」は「せんぼく」正当			
	2302	23021	鉄	仙北鉄道		開業			1921. 07. 05	1964. 05. 01	合併	23022	宮城バス	○「せんぼく」は「せんぼく」正当			
		23022	鉄	宮城バス		合併			1964. 05. 01	1968. 03. 25	廃止	23022	宮城バス				
	2303	23031	鉄	宮城電気鉄道		開業			1925. 06. 05	1944. 05. 01	買収	00000	国有鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
宮城県	2304	23041	鉄	仙台鉄道		軌道→鉄道	←23592	仙台鉄道	1928. 10. 01	1960. 05. 01	廃止	23041	仙台鉄道			1928. 10. 01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間23592軌道を鉄道に変更	
	2305	23051	鉄	栗原鉄道		軌道→鉄道	←23572	栗原鉄道	1942. 08. 20	1955. 11. 29	改称	23052	栗原電鉄				
		23052	鉄	栗原電鉄	I	改称			1955. 11. 29	1964. 06. 01	合併	23053	宮城中央交通				
		23053	鉄	宮城中央交通		合併			1964. 06. 01	1969. 02. 25	改称	23054	栗原電鉄				
		23054	鉄	栗原電鉄	II	改称			1969. 02. 25	1995. 04. 01	改称	23055	くりはら田園鉄道			(同名復活)	
		23055	鉄	くりはら田園鉄道		改称			1995. 04. 01	2007. 04. 01	廃止	23055	くりはら田園鉄道				
	2306	23061	鉄	秋保電気鉄道		軌道→鉄道	←23534	秋保電気鉄道	1945. 01. 01	1959. 07. 01	合併	23062	仙南交通				
		23062	鉄	仙南交通		合併			1959. 07. 01	1961. 05. 08	廃止	23062	仙南交通				
	2307	23071	鉄	仙台臨海鉄道		開業			1971. 10. 01	現存	現存	23071	仙台臨海鉄道				○
	2308	23081	鉄	阿武隈急行		転換開業	←00000	国鉄	1986. 07. 01	現存	現存	23081	阿武隈急行			槻木～丸森間転換開業。1988. 07. 01福島～丸森間新規開業(福島～槻木間となる)	○
	2309	23091	鉄	仙台市	II	開業			1987. 07. 15	現存	現存	23091	仙台市			(同名復活)	○
	2310	23101	鉄	仙台空港鉄道		開業			2007. 03. 18	現存	現存	23101	仙台空港鉄道				○
	2351	23511	軌	角田馬車鉄道		開業			1899. 08. 15	1915. 12. 28	改称	23512	角田軌道				
		23512	軌	角田軌道		改称			1915. 12. 28	1930. 02. 13	廃止	23512	角田軌道	●1916改称は1915. 12. 28	B041228改称は官報B050115付録p5にて確認		
	2352	23521	軌	古川馬車鉄道		開業			1900. 12. 28	1913. 04. 23	廃止	23521	古川馬車鉄道				
	2353	23531	軌	秋保石材軌道		開業			1914. 12. 23	1925. 03. 10	改称	23532	秋保石材電気軌道				
		23532	軌	秋保石材電気軌道		改称			1925. 03. 10	1925. 07. 30	改称	23533	秋保電気軌道	●1922改称は1925. 03. 10	B140310改称は官報B140702付録p16にて確認		
		23533	軌	秋保電気軌道		改称			1925. 07. 30	1944. 08. 01	改称	23534	秋保電気鉄道	●1925. 08. 21改称届出は1925. 07. 30改称	B140730改称は官報B141022p551にて確認		
		23534	軌	秋保電気鉄道		改称			1944. 08. 01	1945. 01. 01	軌道→鉄道	23061	秋保電気鉄道				
	2354	23541	軌	牡鹿軌道		開業			1915. 07. 10	1924. 07. 05	合併	23542	金華山軌道	○「おじか」は「おしか」正当		1939. 10. 07石巻線石巻～女川間17. 0km開業	
		23542	軌	金華山軌道		合併			1924. 07. 05	1940. 05. 02	廃止	23542	金華山軌道	●1924. 07. 29合併は1924. 07. 05合併(1924. 07. 29合併登記)	B130705合併B130729合併登記を官報B131004p110にて確認		
	2355	23551	軌	仙南軌道		開業			1917. 08. 30	1921. 04. 03	合併	23561	城南軌道	●1917. 09. 01開業は1917. 08. 30。1920年度計資料B06にて確認。B合併は1921. 04. 03合併(1921. 04. 16合併登記)	B060830開業は鉄道統計資料B06にて確認。B100403合併B100416合併登記は官報B100627p927にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
宮城県	2356	23561	軌	城南軌道		開業			1918. 03. 07	1921. 08. 28	改称	23562	仙南温泉軌道	●1918. 03. 08開業は1918. 03. 07。1920年度計資料B06にて確認 仙南軌道を合併は1921. 04. 03合併(1921. 04. 16合併登記)	B070307開業は鉄道統計資料B06にて確認		
		23562	軌	仙南温泉軌道		改称			1921. 08. 28	1937. 07. 01	廃止	23562	仙南温泉軌道	●1921. 09. 16改称は1921. 08. 28改称(1921. 09. 10改称登記)	B100828改称B100910改称登記は官報B101022p525にて確認(鉄道統計資料B10ではB100916改称届)		
	2357	23571	軌	栗原軌道		開業			1921. 12. 20	1942. 01. 08	改称	23572	栗原鉄道				
		23572	軌	栗原鉄道		改称			1942. 01. 08	1942. 08. 20	軌道→鉄道	23051	栗原鉄道				
	2358	23581	軌	大崎水電		開業			1922. 02. 04	1923. 08. 01	譲渡	23582	宮城県				
		23582	軌	宮城県		譲渡			1923. 08. 01	1924. 02. 15	譲渡	23583	松島電車				
		23583	軌	松島電車		譲渡			1924. 02. 15	1939. 05. 10	譲渡	23584	宮城電気鉄道				
		23584	軌	宮城電気鉄道		譲渡			1939. 05. 10	1944. 12. 30	廃止	23584	宮城電気鉄道			1944. 11. 15東北本線陸前山王～品井沼間(海線) 19. 6km開業	
	2359	23591	軌	仙台軌道		開業			1922. 10. 06	1926. 12. 25	改称	23592	仙台鉄道				
		23592	軌	仙台鉄道		改称			1926. 12. 25	1929. 09. 17	軌道→鉄道	23041	仙台鉄道			1928. 10. 01通町～吉岡間・加美中新田～中新田間軌道を23041鉄道に変更	
福島県	2360	23601	軌	松山人車軌道		開業許可			1922. 11. 02	1930. 01. 01	廃止	23601	松山人車軌道	●1922. 11. 03開業は1922. 11. 02開業許可	B111102開業許可を鉄道統計資料B11にて確認		
	2361	23611	軌	増東軌道		開業			1926. 11. 21	1939. 09. 19	廃止	23611	増東軌道				
	2362	23621	軌	仙台市	I	開業			1926. 11. 25	1976. 04. 01	廃止	23621	仙台市				
	2401	24011	鉄	岩越鉄道		開業			1898. 07. 26	1906. 11. 01	買収	00000	国有鉄道				
	2402	24021	鉄	白棚鉄道		開業			1916. 10. 08	1941. 05. 01	買収	00000	国有鉄道			1938. 10. 01借入ののち買収	
	2403	24031	鉄	小名浜臨港鉄道		軌道→鉄道	←24592	小名浜臨港鉄道	1941. 11. 01	1967. 04. 01	改称	24032	福島臨海鉄道				
		24032	鉄	福島臨海鉄道		改称			1967. 04. 01	現存	現存	24032	福島臨海鉄道				○
	2404	24041	鉄	日本硫黄		軌道→鉄道	←24571	日本硫黄	1945. 01. 01	1964. 06. 01	改称	24042	日本硫黄観光鉄道				
		24042	鉄	日本硫黄観光鉄道		改称			1964. 06. 01	1967. 08. 01	改称	24043	磐梯急行電鉄				
		24043	鉄	磐梯急行電鉄		改称			1967. 08. 01	1969. 04. 01	廃止	24043	磐梯急行電鉄				
福島県	2405	24051	鉄	福島電気鉄道		軌道→鉄道	←24554	福島電気鉄道	1945. 03. 01	1962. 07. 12	改称	24052	福島交通				
		24052	鉄	福島交通	I	改称			1962. 07. 12	1986. 10. 01	譲渡	24053	新福島交通				
		24053	鉄	新福島交通		譲渡			1986. 10. 01	1986. 12. 12	改称	24054	福島交通				
		24054	鉄	福島交通	II	改称			1986. 12. 12	現存	現存	24054	福島交通			(同名復活)	○
	2406	24061	鉄	江名鉄道		開業			1953. 01. 12	1968. 03. 30	廃止	24061	江名鉄道	●1967. 11. 15廃止許可は1968. 03. 30廃止(30廃止は鉄道統計資料1967. 11. 15廃止許可)にて確認	C421115廃止許可C4303		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
	2407	24071	鉄	会津鉄道		転換開業	←46241	東日本旅客鉄道	1987. 07. 16	現存	現存	24071	会津鉄道				○
	2408	24081	鉄	福島県		開業(3種)	②46241	東日本旅客鉄道	2022. 10. 01	現存	現存	24081	福島県	会社オチ(3種)		J R只見線会津川口～只見間が1→2種となる	○//
	2451	24511	軌	(有限責任会社)三春馬車鉄道		開業			1891. 12. 20	1893. 12. --	改称	24512	三春馬車鉄道	会社オチ	ピク誌No412p94にて確認		
		24512	軌	三春馬車鉄道		改称			1893. 12. --	1914. 10. 16	廃止	24512	三春馬車鉄道				
	2452	24521	軌	磐城炭礦		開業			1905. 07. 19	1944. 06. 05	廃止	24521	磐城炭礦				
	2453	24531	軌	赤井軌道		開業			1907. 11. 09	1922. 03. 09	廃止	24531	赤井軌道	○赤井鉄道は未開業時の社名なので削除正当。赤井軌道が24531となる(1907. 11. 09開業はOK)			
	2454	24541	軌	鈴木藤三郎(個人)		開業			1907. 12. 01	1911. 04. 05	譲渡許可	24542	(合名会社)東商會				
		24542	軌	(合名会社)東商會		譲渡許可			1911. 04. 05	1918. 08. 30	譲渡許可	24591	磐城海岸軌道	●1910. 12. 15譲渡は1911. 04. 05譲渡許可。1918年度譲渡は1918. 08. 30譲渡許可	A440405譲渡許可は官報B070902p17にて確認(A431215譲渡は確認できず)。B070830譲渡許可は官報B070902p17にて確認		
福島県	2455	24551	軌	信達軌道	I	開業			1908. 04. 14	1908. 07. 28	合併	24552	大日本軌道福島支社				
		24552	軌	大日本軌道福島支社		合併			1908. 07. 28	1917. 12. 20	譲渡許可	24553	信達軌道			(福島支社)	
		24553	軌	信達軌道	II	譲渡許可			1917. 12. 20	1925. 12. 24	改称	24554	福島電気鉄道	●1918. 01. 08は1917. 12. 20譲渡許可	B061220譲渡許可は官報B061221p663にて確認(B070108譲渡は確認できず)	(同名復活)	
		24554	軌	福島電気鉄道		改称			1925. 12. 24	1962. 07. 12	改称	24555	福島交通	●1927. 10. 01飯坂電車を合併は1927. 09. 20	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
		24555	軌	福島交通	I	改称			1962. 07. 12	1971. 04. 12	廃止	24555	福島交通	●1967. 07. 12改称は1962. 07. 12	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	2456	24561	軌	勿来軌道		開業			1909. 03. 11	1940. 03. 01	廃止許可	24561	勿来軌道	●1940. 02. 02廃止許可は1940. 03. 01廃止1940. 02. 02廃止許可)	C150301廃止は『常磐(地方の鉱山鉄道) D181221p136、C150202廃止許可は『私鉄史研究資料』 D260425p33にて確認		
	2457	24571	軌	日本硫黄		開業			1913. 05. 11	1945. 01. 01	軌道→鉄道	24041	日本硫黄				
	2458	24581	軌	磐城軌道		開業			1914. 07. 21	1923. 01. 15	改称	24582	日本鉄道事業				
		24582	軌	日本鉄道事業		改称			1923. 01. 15	1937. 03. 13	特許取消	24582	日本鉄道事業			C120313特許取消は官報C120317p483にて確認	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福島県	2459	24591	軌	磐城海岸軌道	開業				1916. 04. 17	1939. 10. 30	改称	24592	小名浜臨港鉄道	●1918年度東商會を譲受は1918. 08. 30譲受許可			
		24592	軌	小名浜臨港鉄道	改称				1939. 10. 30	1941. 11. 01	軌道→鉄道	24031	小名浜臨港鉄道				
	2460	24601	軌	好間軌道	開業				1921. 04. 21	1936. 07. 30	廃止許可	24601	好間軌道		B100421開業はピク誌M0651p102にて確認。C110730廃止許可は官報C110804p135にて確認(統計資料の0805は官報掲載日だが、0804官報掲載が正当)		
	2461	24611	軌	福島飯坂電車軌道	開業				1924. 04. 13	1925. 01. 06	改称	24612	飯坂電車				
		24612	軌	飯坂電車	改称				1925. 01. 06	1927. 09. 20	合併	24554	福島電気鉄道	●1927. 10. 01合併は1927. 09. 20	C020920合併は官報C021117付録p10にて確認		
秋田県	3101	31011	鉄	小坂鉄道	開業				1909. 05. 07	1958. 02. 01	合併	31012	同和鉱業				
		31012	鉄	同和鉱業	合併				1958. 02. 01	1989. 10. 01	譲渡	31013	小坂製錬			(小坂鉄道)1958. 02. 01～1989. 09. 30の期間、73063同和鉱業と同一会社	
		31013	鉄	小坂製錬	譲渡				1989. 10. 01	2009. 04. 01	廃止	31013	小坂製錬	●1989. 09. 30譲渡は1989. 10. 01	D011001はピク誌No522p120のルポ記事「同和鉱業小坂鉄道は10月1日より小坂製錬小坂鉄道に社名を変更した。同社では9月30日に気動車のDOWAの文字や同和の社紋などをすべて撤去している」にて確認		
	3102	31021	鉄	秋田鉄道	開業				1914. 07. 01	1934. 06. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3103	31031	鉄	横荘鉄道	開業				1918. 08. 18	1944. 05. 31	改称	31032	羽後鉄道			1937. 09. 01一部区間買収さる(矢島線)	
		31032	鉄	羽後鉄道	改称				1944. 05. 31	1952. 02. 15	改称	31033	羽後交通	●1944. 06. 01改称は1944. 05. 31	C190531改称はRM LIBRARY 052『羽後交通雄勝線』D151101p16に「羽後交通社史によれば」とあり		
		31033	鉄	羽後交通	改称				1952. 02. 15	1973. 04. 01	廃止	31033	羽後交通				
	3104	31041	鉄	雄勝鉄道	開業				1928. 08. 10	1943. 10. 16	合併	31031	横荘鉄道	○「おかち」は「おがち」正当			
	3105	31051	鉄	秋田臨海鉄道	開業				1971. 07. 07	2021. 04. 01	廃止	31051	秋田臨海鉄道	●1971. 07. 01開業は1971. 07. 07	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	3106	31061	鉄	由利高原鉄道	転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 10. 01	現存	現存	31061	由利高原鉄道				○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
秋田県	3107	31071	鉄軌	秋田内陸縦貫鉄道	転換開業		←00000	国有鉄道	1986. 11. 01	現存	現存	31071	秋田内陸縦貫鉄道			鷹ノ巣～比立内間・松葉～角館間転換開業。1989. 04. 01比立内～松葉間新規開業(鷹巣～角館間となる)	○
	3151	31511	軌	秋田馬車鉄道	開業				1889. 07. 14	1909. 12. 20	改称	31512	秋田軌道	●1889. 07. 17開業は1889. 07. 14	A220714開業は要覧各年版にて確認(『秋田の路面電車』D291020p112ではA220703)		
		31512	軌	秋田軌道	改称				1909. 12. 20	1920. 02. 14	改称	31513	秋田電気軌道				
		31513	軌	秋田電気軌道	改称				1920. 02. 14	1930. 08. 16	譲渡	31514	秋田電車				
		31514	軌	秋田電車	譲渡				1930. 08. 16	1941. 04. 01	譲渡	31515	秋田市		C050816譲渡を鉄道統計資料C05にて確認		
		31515	軌	秋田市	譲渡				1941. 04. 01	1966. 03. 31	廃止	31515	秋田市				
	3152	31521	軌	五城目軌道	開業				1922. 04. 21	1943. 06. 26	改称	31522	秋田中央交通				
		31522	軌	秋田中央交通	改称				1943. 06. 26	1969. 07. 11	廃止	31522	秋田中央交通				
山形県	3153	31531	軌	中西徳五郎(個人)	開業				1922. 09. 25	1940. 03. 01	廃止	31531	中西徳五郎(個人)				
	3201	32011	鉄	高畠鉄道	開業				1922. 03. 16	1943. 10. 01	合併	32032	山形交通				
	3202	32021	鉄	尾花沢鉄道	開業				1926. 08. 16	1943. 10. 01	合併	32032	山形交通				
	3203	32031	鉄	三山電気鉄道	開業				1926. 12. 23	1943. 03. 03	改称	32032	山形交通				
		32032	鉄	山形交通	改称				1943. 03. 03	1974. 11. 18	廃止	32032	山形交通	●1943改称は1943. 03. 03	C180303改称は『新・消えた轍03』D220831p8にて確認		
	3204	32041	鉄	庄内電気鉄道	開業				1929. 12. 08	1934. 05. 14	改称	32042	庄内電鉄				
		32042	鉄	庄内電鉄	改称				1934. 05. 14	1943. 10. 01	譲渡	32043	庄内交通				
		32043	鉄	庄内交通	譲渡				1943. 10. 01	1975. 04. 01	廃止	32043	庄内交通				
	3205	32051	鉄	山形鉄道	Ⅱ 転換開業		←46241	東日本旅客鉄道	1988. 10. 25	現存	現存	32051	山形鉄道				○
	3251	32511	軌	谷地軌道	開業				1916. 02. 22	1935. 10. 01	廃止	32511	谷地軌道				
	3252	32521	軌	赤湯人車軌道	開業許可				1919. 05. 03	1926. 11. 29	廃止許可	32521	赤湯人車軌道	●1919. 05. 10開業は1919. 05. 03開業許可	B080503開業許可は鉄道統計資料B08にて確認		
新潟県	3301	33011	鉄	北越鉄道	開業				1897. 05. 13	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3302	33021	鉄	魚沼鉄道	開業				1911. 09. 14	1922. 06. 15	買収	00000	国有鉄道				
	3303	33031	鉄	越後鉄道	開業				1912. 08. 25	1927. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3304	33041	鉄	頸城鉄道	開業				1914. 10. 01	1944. 04. 30	改称	33042	頸城鉄道自動車				
		33042	鉄	頸城鉄道自動車	改称				1944. 04. 30	1971. 05. 02	廃止	33042	頸城鉄道自動車	* 1944. 04. 30改称(1944. 05. 05改称登記)	C190430改称株主総会決議(C190505改称登記)は『頸城自動車100年史』D250406p78にて確認		
	3305	33051	鉄	栃尾鉄道	開業				1915. 02. 14	1956. 11. 20	改称	33052	栃尾電鉄				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
新潟県	3305	33052	鉄	栃尾電鉄		改称			1956. 11. 20	1960. 10. 20	合併	33062	越後交通				
	3306	33061	鉄	長岡鉄道	Ⅱ	開業			1915. 10. 07	1960. 10. 20	改称	33062	越後交通				
		33062	鉄	越後交通		改称			1960. 10. 20	1995. 04. 01	廃止	33062	越後交通				
	3307	33071	鉄	蒲原鉄道		開業			1923. 10. 20	1999. 10. 04	廃止	33071	蒲原鉄道	●1923. 10. 30開業は1923. 10. 20	B121020開業は官報B121027p397にて確認。『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	3308	33081	鉄	新潟潟臨港		開業			1924. 12. 01	1940. 10. 23	改称	33082	新潟潟臨港開発				
		33082	鉄	新潟潟臨港開発		改称			1940. 10. 23	1941. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3309	33091	鉄	新潟電鉄		開業			1933. 04. 01	1943. 12. 31	譲渡	33092	新潟交通				
		33092	鉄	新潟交通		譲渡			1943. 12. 31	1999. 04. 05	廃止	33092	新潟交通	●1943. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	C181231譲渡はRM LIBRARY 203『新潟交通電車線(上)』D280701p23にて確認		
	3310	33101	鉄	新潟潟臨海鉄道		開業			1970. 10. 01	2002. 10. 01	廃止	33101	新潟潟臨海鉄道				
	3311	33111	鉄	北越急行		開業			1997. 03. 22	現存	現存	33111	北越急行				○
長野県	3312	33121	鉄	えちごトキめき鉄道		移管開業	←4624163191	東日本旅客鉄道 西日本旅客鉄道	2015. 03. 14	現存	現存	33121	えちごトキめき鉄道	発刊後の新会社		妙高高原～直江津間(妙高はねうまライン)・市振～直江津間(日本海ひすいライン)	○
	3351	33511	軌	新潟電鉄		開業			1933. 07. 28	1943. 12. 31	譲渡	33512	新潟交通				
		33512	軌	新潟交通		譲渡			1943. 12. 31	1992. 03. 20	廃止	33512	新潟交通	●1948. 12. 31合併は1943. 12. 31譲渡	C181231譲渡はRM LIBRARY 203『新潟交通電車線(上)』D280701p23にて確認	1992. 03. 20軌道の白山前～鉄軌分界点間廃止で鉄道のみ残る	
	3401	34011	鉄	伊那電車軌道		開業			1913. 12. 27	1919. 08. 05	改称	34012	伊那電気鉄道				
		34012	鉄	伊那電気鉄道		改称			1919. 08. 05	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道	●1919改称は1919. 08. 05改称(1919. 08. 20改称登記)	B080805改称B080820登記は官報B081025p637にて確認	1923. 03. 16辰野～伊那松島間鉄道開業、1923. 12. 01松島～伊那町間34512軌道を鉄道に変更	
	3402	34021	鉄	信濃鉄道		開業			1915. 01. 06	1937. 06. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3403	34031	鉄	草津軽便鉄道		開業			1915. 07. 22	1924. 02. 29	改称	34032	草津電気鉄道				
		34032	鉄	草津電気鉄道		改称			1924. 02. 29	1939. 04. 28	改称	34033	草軽電気鉄道				
		34033	鉄	草軽電気鉄道		改称			1939. 04. 28	1962. 02. 01	廃止	34033	草軽電気鉄道				
	3404	34041	鉄	佐久鉄道		開業			1915. 08. 08	1934. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	3405	34051	鉄	丸子鉄道		開業			1918. 11. 21	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄		C181021合併は『別所線百年物語』E031224p185にて確認		
	3406	34061	鉄	筑摩鉄道		開業			1921. 10. 02	1922. 10. 31	改称	34062	筑摩電気鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
長野県	34063	4062	鉄	筑摩電気鉄道		改称			1922. 10. 31	1932. 12. 02	改称	34063	松本電気鉄道	●1922改称は1922. 10. 31	B111031改称は『改訂新版データブック日本の私鉄』D250119p240にて確認		
	34063	鉄	松本電気鉄道		改称				1932. 12. 02	2011. 04. 01	改称	34064	アルピコ交通				
	34064	鉄	アルピコ交通		改称				2011. 04. 01	現存	現存	34064	アルピコ交通				○
	34073	4071	鉄	飯山鉄道		開業			1921. 10. 20	1944. 06. 01	買収	00000	国有鉄道				
	34083	4081	鉄	河東鉄道		開業			1922. 06. 10	1926. 09. 30	改称	34082	長野電鉄				
	34082	鉄	長野電鉄		改称				1926. 09. 30	現存	現存	34082	長野電鉄				○
	34093	4091	鉄	長野電気鉄道		開業			1926. 06. 28	1926. 09. 30	合併	34082	長野電鉄				
	34103	4101	鉄	池田鉄道		開業			1926. 09. 21	1938. 06. 06	廃止	34101	池田鉄道				
	34113	4111	鉄	布引電気鉄道		開業			1926. 12. 01	1936. 10. 28	免許取消	34111	布引電気鉄道				
	34123	4121	鉄	上田温泉電軌		開業			1927. 11. 20	1939. 08. 30	改称	34122	上田電鉄				
	34122	鉄	上田電鉄		I 改称				1939. 08. 30	1943. 10. 21	合併	34123	上田丸子電鉄	●1939. 09. 01改称は1939. 08. 30改称(1939. 09. 01改称登記)	C140830改称C140901改称登記は官報C141026付録p2にて確認		
	34123	鉄	上田丸子電鉄		合併				1943. 10. 21	1969. 05. 31	改称	34124	上田交通		C181021合併は『別所線百年物語』E031224p185にて確認		
	34124	鉄	上田交通		改称				1969. 05. 31	2005. 10. 03	会社分割	34125	上田電鉄				
富山県	34125	鉄	上田電鉄		II 会社分割				2005. 10. 03	現存	現存	34125	上田電鉄		D171003会社分割は要覧D18p80にて確認	(同名復活)	○
	34133	4131	鉄	善光寺白馬電鉄		開業			1936. 11. 22	1969. 07. 09	廃止許可	34131	善光寺白馬電鉄				
富山県	34143	4141	鉄	関西電力		開業			1964. 08. 01	2018. 12. 01	廃止	34141	関西電力			(無軌条電車)1964. 08. 01～1971. 07. 01の期間、51111関西電力と同一会社	
長野県	34153	4151	鉄	しなの鉄道		移管開業	←46241	東日本旅客鉄道	1997. 10. 01	現存	現存	34151	しなの鉄道				○
	34513	4511	軌	伊那電車軌道		開業			1909. 12. 28	1919. 08. 05	改称	34512	伊那電気鉄道				
	34512	軌	伊那電気鉄道		改称				1919. 08. 05	1923. 12. 01	軌道→鉄道	34012	伊那電気鉄道	●1919改称は1919. 08. 05改称(1919. 08. 20改称登記)	B080805改称B080820登記は官報B081025p637にて確認	1923. 03. 16辰野～松島間軌道廃止、1923. 12. 01松島～伊那町間軌道を34012鉄道に変更	
	34523	4521	軌	上田温泉電軌		開業			1921. 06. 17	1939. 03. 19	軌道→鉄道	34121	上田温泉電軌				
	34533	4531	軌	筑摩電気鉄道		開業			1924. 04. 19	1932. 12. 02	改称	34532	松本電気鉄道				
茨城県	34532	軌	松本電気鉄道		改称				1932. 12. 02	1964. 04. 01	廃止	34532	松本電気鉄道				
	41014	1011	鉄	水戸鉄道	I	開業			1889. 01. 16	1892. 03. 01	譲渡	46011	日本鉄道				
	41024	1021	鉄	太田鉄道		開業			1897. 11. 16	1901. 10. 21	譲渡	41022	水戸鉄道				
	41022	鉄	水戸鉄道		II 譲渡				1901. 10. 21	1927. 12. 01	買収	00000	国有鉄道				
	41034	1031	鉄	龍崎鉄道		開業			1900. 08. 14	1944. 05. 13	譲渡	41071	鹿島参宮鉄道			(和久田本は竜崎の字)	
	41044	1041	鉄	常総鉄道	II	開業			1913. 11. 01	1945. 03. 30	改称	41042	常総筑波鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
茨城県	41044	41042	鉄	常総筑波鉄道		改称			1945. 03. 30	1965. 06. 01	合併	41043	関東鉄道	●1945. 03. 20改称は1945. 03. 30。1945. 03. 20筑波鉄道を合併は1945. 03. 30(1944. 05. 27合併許可)	『茨城の民営鉄道史上』C551215巻末表はC200330本文はC200320、鉄道統計資料はC200330なので、C200330改称とした		
	41043	鉄	関東鉄道	Ⅲ合併					1965. 06. 01	現存	現存	41043	関東鉄道				○
	41054	41051	鉄	湊鉄道		開業			1913. 12. 25	1944. 08. 01	譲渡	41052	茨城交通				
	41052	鉄	茨城交通	譲渡					1944. 08. 01	2008. 04. 01	会社分割	41053	ひたちなか海浜鉄道				
	41053	鉄	ひたちなか海浜鉄道	会社分割					2008. 04. 01	現存	現存	41053	ひたちなか海浜鉄道		D200401会社分割は要覧D21p84にて確認		○
	41064	41061	鉄	筑波鉄道	I	開業		飛	1918. 04. 17	1945. 03. 30	合併	41042	常総筑波鉄道	●1945. 03. 20合併は1945. 03. 30合併(1944. 05. 27合併許可)	『茨城の民営鉄道史上』C551215巻末表はC200330本文はC200320、鉄道統計資料はC190527許可なので、C200330合併(1944. 05. 27合併許可)とした		
	41062	鉄	筑波鉄道	Ⅱ譲受	←41043	関東鉄道飛	1979. 04. 01	1987. 04. 01	廃止	41062	筑波鉄道					(同名復活)41062とした	
	41074	41071	鉄	鹿島参宮鉄道		開業		飛	1924. 06. 08	1965. 06. 01	合併	41043	関東鉄道				
	41072	鉄	鹿島鉄道	譲受	←41043	関東鉄道飛	1979. 04. 01	2007. 04. 01	廃止	41072	鹿島鉄道					41072とした	
	41084	41081	鉄	筑波山鋼索鉄道 I		開業			1925. 10. 12	1944. 02. 11	一旦廃止	41081	筑波山鋼索鉄道			41131筑波山鋼索鉄道Ⅱとして1954. 11. 03復活	
	41094	41091	鉄	茨城鉄道		開業			1926. 10. 24	1944. 08. 01	譲渡	41052	茨城交通				
	41104	41101	鉄	常南電気鉄道		開業			1928. 03. 22	1938. 03. 01	廃止	41101	常南電気鉄道			鉄道は土浦駅前～根崎間	
	41114	41111	鉄	常北電気鉄道		開業			1928. 12. 27	1944. 07. 31	改称	41112	日立電鉄				
	41112	鉄	日立電鉄	改称					1944. 07. 31	2005. 04. 01	廃止	41112	日立電鉄				
	41124	41121	鉄	水戸電気鉄道		開業			1929. 11. 10	1937. 06. 30	改称	41122	常陽運輸	●1929. 11. 20開業は1929. 11. 10	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	41122	鉄	常陽運輸	改称					1937. 06. 30	1938. 11. 29	廃止許可	41122	常陽運輸	●1937. 07. 03改称は1937. 06. 30改称(1937. 07. 03改称登記)	C120630改称C120703改称登記は官報C121111付録p24にて確認		
	41134	41131	鉄	筑波山鋼索鉄道Ⅱ		開業(復活)			1954. 11. 03	1999. 10. 01	改称	41132	筑波観光鉄道			1944. 02. 11廃止された41081筑波山鋼索鉄道Ⅰの復活	
	41132	鉄	筑波観光鉄道	改称					1999. 10. 01	現存	現存	41132	筑波観光鉄道				○
	41144	41141	鉄	鹿島臨海鉄道		開業			1970. 11. 12	現存	現存	41141	鹿島臨海鉄道			1985. 03. 14水戸～北鹿島間新規開業	○
	41514	41511	軌	笠間人車軌道		開業			1915. 11. 22	1925. 02. 20	改称	41512	笠間稲荷軌道				
	41512	軌	笠間稲荷軌道	改称					1925. 02. 20	1929. 07. 31	改称	41513	笠間稲荷運輸	●1925. 02. 24改称届出は1925. 02. 20改称	B140220改称は官報B140602付録p13にて確認		
	41513	軌	笠間稲荷運輸	改称					1929. 07. 31	1930. 11. 17	廃止	41513	笠間稲荷運輸	●1929. 07. 16改称は1929. 07. 31	C040731改称は官報C041023p564にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
茨城県	41524	1521	軌水浜電車		開業				1922. 12. 28	1944. 08. 01	譲渡	41522	茨城交通				
	41522		軌茨城交通		譲渡				1944. 08. 01	1966. 06. 01	廃止	41522	茨城交通				
	41534	1531	軌樺穂興業		開業				1923. 08. 28	1954. 09. 30	廃止	41531	樺穂興業				
	41544	1541	軌鹿島軌道		開業				1924. 05. 20	1930. 06. 20	廃止	41541	鹿島軌道	●1933. 05. 21廃止は1933. 06. 20廃止(1933. 05. 21廃止許可)	C050521廃止許可C050620廃止を官報C050825p669にて確認		
	41554	1551	軌村松軌道	I	開業				1926. 04. 24	1928. 07. 30	改称	41552	村松鉄道				
			軌村松鉄道		改称				1928. 07. 30	1928. 10. 08	改称	41553	村松軌道	会社才子	改称は官報C040129p610にて確認		
			軌村松軌道	II	改称				1928. 10. 08	1933. 02. 13	廃止	41553	村松軌道	会社才子	C080213廃止は鉄道統計資料にて確認		
	41564	1561	軌常南電気鉄道		開業				1926. 10. 09	1938. 03. 01	廃止	41561	常南電気鉄道			軌道は根崎～阿見間	
栃木県	42014	2011	鉄両毛鉄道		開業				1888. 05. 22	1897. 01. 01	譲渡	46011	日本鉄道				
	42024	2021	鉄佐野鉄道		開業		←42512	佐野鉄道	1894. 03. 20	1912. 08. 03	合併	46051	東武鉄道	●1912. 08. 12合併は1912. 08. 03	B010803合併は官報B010820付録p1にて確認	軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業	
	42034	2031	鉄赤見軽便鉄道		開業				1915. 04. 28	1920. 12. 03	改称	42032	赤見鉄道		B091203改称は官報B100818付録p6にて確認		
			鉄赤見鉄道		改称				1920. 12. 03	1927. 10. 20	廃止	42032	赤見鉄道	●1921. 一. 一改称は1920. 12. 03。1927. 10. 21廃止は1927. 10. 20廃止実施届	C021020廃止実施届は官報C021029p735にて確認		
	42044	2041	鉄宇都宮石村軌道		開業				1915. 07. 01	1931. 06. 20	合併	46051	東武鉄道	●1915. 04. 30開業は1915. 07. 01開業(1915. 05. 28開業許可)。1931. 05. 28合併は1931. 06. 20合併(1931. 05. 19合併許可)	B040701開業B040528開業許可は官報B040706p108にて確認。C060620合併C060519合併許可は鉄道統計資料C06にて確認		
	42054	2051	鉄東野鉄道	II	開業				1918. 04. 17	1968. 12. 16	廃止	42051	東野鉄道				
	42064	2061	鉄下野電気鉄道		開業(旧軌道)		←42612	下野電気鉄道	1922. 03. 19	1943. 05. 01	譲渡	46051	東武鉄道			42612軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
	42074	2071	鉄日光登山鉄道		開業				1932. 08. 28	1945. 02. 28	合併	42072	日光軌道				
			鉄日光軌道		合併				1945. 02. 28	1947. 05. 31	合併	46051	東武鉄道	●1947. 05. 01合併は1947. 05. 31合併(1947. 05. 01合併許可)	C220531合併C220501合併許可は鉄道統計資料C31にて確認		
	42084	2081	鉄野岩鉄道	II	開業				1986. 10. 09	現存	現存	42081	野岩鉄道				○
	42094	2091	鉄真岡鐵道		転換開業		←46241	東日本旅客鉄道	1988. 04. 11	現存	現存	42091	真岡鐵道			(和久田本は鉄道の字)	○
	42514	2511	軌安蘇馬車鉄道		開業				1889. 06. 23	1893. 05. 01	改称	42512	佐野鉄道		A220623開業はピク誌No647p129にて確認		
			軌佐野鉄道		改称				1893. 05. 01	1894. 03. 20	一旦廃止	42021	佐野鉄道	●1990. 01. 25若松町地内～越名間開業は1890. 01. 25。1893. 04改称は1893. 05. 01	A260501改称はピク誌No647p131にて確認	軌道(馬力)を一旦廃止し鉄道(蒸気動力)として同日開業	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
栃木県	42524	42521	軌	宇都宮軌道運輸	開業				1897. 04. 03	1906. 02. 18	改称	42522	宇都宮石材軌道				
		42522	軌	宇都宮石材軌道	改称				1906. 02. 18	1931. 06. 20	合併	42523	東武鉄道	●1906. 02改称は1906. 02. 18。1906. 02. 15野州人車鉄道を譲受は1906. 02. 18	A390218改称は官報A390301p33にて確認		
		42523	軌	東武鉄道	合併				1931. 06. 20	1952. 04. 01	廃止	42523	東武鉄道	●1931. 05. 28合併は1931. 06. 20合併(1931. 05. 19合併許可)	C060620合併C060519合併許可は鉄道統計資料C06にて確認	(大谷軌道) 1947. 05. 31～1952. 04. 01の期間42594東武鉄道と、1931. 06. 20～1952. 04. 01の期間43526東武鉄道と同一会社	
	42534	42531	軌	野州人車鉄道	開業				1899. 02. 17	1906. 02. 18	譲渡	42522	宇都宮石材軌道	●1906. 02. 15譲渡は1906. 02. 18 ○「野州人車鉄道石材」は「野州人車鉄道」正当	宇都宮軌道運輸の、宇都宮石材軌道への改称日に合わせた		
	42544	42541	軌	加藤忠吉(個人)	開業				1899. 04. 18	1901. 01. 14	譲渡	42542	森岡真(個人)	会社オチ	鉄道院年報では「乙女人車鉄道(個人)」と表記。A41～A43版はA320414、B03～B05版はA320418		
		42542	軌	森岡真(個人)	譲渡				1901. 01. 14	1912. 04. 02	譲渡	42543	乙女砂利専用鉄道(合資会社)	42542とした	鉄道院年報では「乙女人車鉄道(個人)」と表記		
		42543	軌	乙女砂利専用鉄道(合資会社)	譲渡				1912. 04. 02	1916. 02. 02	譲渡	42544	大正砂利	42543とした。1912. 04. 02譲渡は1912. 04. 02	A450402譲渡許可は官報B060626p574にて確認		
		42544	軌	大正砂利	譲渡				1916. 02. 02	1917. 06. 26	特許失効	42544	大正砂利	42544とした。1915. 02. 02譲渡は1916. 02. 02	B050202譲渡許可は官報B060626p574にて確認		
	42554	42551	軌	岩舟人車鉄道	開業				1900. 06. 13	1916. 05. 28	廃止	42551	岩舟人車鉄道		鉄道統計資料A44以前ではA330901開業	(旧版42561)	
	42564	42561	軌	鍋山人車鉄道	開業				1900. 10. 16	1937. 10. 26	改称	42562	鍋山軌道	●1900. 07. 05開業は1900. 10. 16	和久田本A330705開業の根拠見つけられず。要覧各年版ではA331016開業	(旧版42551)	
		42562	軌	鍋山軌道	改称				1937. 10. 26	1960. 07. 15	廃止	42562	鍋山軌道	●1937. 11. 01改称は1937. 10. 26	C121026改称は官報C130114付録p8にて確認	(旧版42552)	
	42574	42571	軌	喜連川人車鉄道	開業				1902. 02. 12	1918. 06. 23	廃止	42571	喜連川人車鉄道	○42572喜連川人車軌道は官報で検索してもヒットしないので、A42からB06まで「喜連川人車軌道」、官報では「喜連川人車鉄道」のみ確認			
	42584	42581	軌	那須人車軌道	開業				1908. 07. 13	1917. 02. 05	改称	42582	那須軌道				
		42582	軌	那須軌道	改称				1917. 02. 05	1934. 06. 22	特許取消	42582	那須軌道	●1917. 02. 15改称は1917. 02. 05	B060205改称は官報B060309p209にて確認		
	42594	42591	軌	日光電気軌道	開業				1910. 08. 10	1932. 12. 14	改称	42592	日光自動車電車				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
栃木県	4259	42592	軌	日光自動車電車	改称				1932. 12. 14	1944. 08. 01	改称	42593	日光軌道		C071214改称は鉄道統計資料C07にて確認		
		42593	軌	日光軌道	改称				1944. 08. 01	1947. 05. 31	合併	42594	東武鉄道	* 1944. 8. 01改称は1944. 8. 1 (和久田本の書き方として)	C190801改称は鉄道統計資料C19にて確認		
		42594	軌	東武鉄道	合併				1947. 05. 31	1968. 02. 25	廃止	42594	東武鉄道		C220531合併は鉄道統計資料C22にて確認	(日光軌道) 1947. 05. 31～1952. 04. 01の期間42523東武鉄道と、1947. 05. 31～1956. 12. 29の期間43526東武鉄道と同一会社	
	4260	42601	軌	塩原軌道	開業				1912. 07. 11	1921. 08. 28	改称	42602	塩原電車				
		42602	軌	塩原電車	改称				1921. 08. 28	1936. 01. 14	廃止	42602	塩原電車	●1921. 09. 23改称届出は1921. 08. 28改称	B100828改称は官報B101101付録p6にて確認		
	4261	42611	軌	下野軌道	開業				1917. 01. 02	1921. 06. 06	改称	42612	下野電気鉄道				
		42612	軌	下野電気鉄道	改称				1921. 06. 06	1922. 03. 19	一旦廃止	42061	下野電気鉄道			軌道を一旦廃止し42061鉄道として同日開業	
	4262	42621	軌	宇都宮ライトレール	開業(2種)	③	42631	宇都宮市芳賀町	2023. 08. 26	現存	現存	42621	宇都宮ライトレール	発刊後の新会社			○
	4263	42631	軌	宇都宮市	開業(3種)	②	42621	宇都宮ライトレール	2023. 08. 26	現存	現存	42631	宇都宮市	発刊後の新会社(3種)			○//
	4264	42641	軌	芳賀町	開業(3種)	②	42621	宇都宮ライトレール	2023. 08. 26	現存	現存	42641	芳賀町	発刊後の新会社(3種)			○//
群馬県	4301	43011	鉄	上野鉄道	開業				1897. 05. 10	1921. 09. 07	改称	43012	上信電気鉄道				
		43012	鉄	上信電気鉄道	改称				1921. 09. 07	1964. 05. 11	改称	43013	上信電鉄				
		43013	鉄	上信電鉄	改称				1964. 05. 11	現存	現存	43013	上信電鉄				○
	4302	43021	鉄	足尾鉄道	Ⅱ開業				1911. 04. 15	1918. 06. 01	買収	00000	国有鉄道			1913. 10. 13借入ののち買収	
	4303	43031	鉄	中原鉄道	開業				1917. 03. 12	1922. 03. 04	改称	43032	上州鉄道				
		43032	鉄	上州鉄道	改称				1922. 03. 04	1937. 01. 10	譲渡	46051	東武鉄道		C120110譲渡は鉄道統計資料C11にて確認		
	4304	43041	鉄	岩鼻軽便鉄道	開業				1917. 04. 28	1945. 08. 30	廃止	43041	岩鼻軽便鉄道				
	4305	43051	鉄	上毛電気鉄道	開業				1928. 11. 10	現存	現存	43051	上毛電気鉄道				○
	4306	43061	鉄	関東鋼索鉄道	開業				1929. 09. 06	1934. 02. 12	改称	43062	伊香保ケーブル鉄道				
		43062	鉄	伊香保ケーブル鉄道	改称				1934. 02. 12	1966. 12. 19	廃止	43062	伊香保ケーブル鉄道				
	4307	43071	鉄	赤城登山鉄道	開業				1957. 07. 21	1968. 06. 01	廃止	43071	赤城登山鉄道				
	4308	43081	鉄	わたらせ渓谷鐵道	転換開業	←	46241	東日本旅客鉄道	1989. 03. 29	現存	現存	43081	わたらせ渓谷鐵道			(和久田本は鉄道の字)	○
	4351	43511	軌	碓氷馬車鉄道	仮開業				1888. 08. 09	1893. 04. 01	廃止	43511	碓氷馬車鉄道			1888. 08. 09横川～坂本間仮営業	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
群馬県	43524	43521	軌上毛馬車鉄道	開業					1890. 07. 14	1906. 07. 一	改称	43522	前橋馬車鉄道				
	43522	軌前橋馬車鉄道	改称						1906. 07. 一	1910. 04. 21	改称	43523	前橋電気軌道				
	43523	軌前橋電気軌道	改称						1910. 04. 21	1912. 12. 13	合併	43524	利根発電				
	43524	軌利根発電	合併						1912. 12. 13	1921. 04. 01	合併	43525	東京電燈				
	43525	軌東京電燈	I 合併						1921. 04. 01	1927. 10. 01	譲渡	43526	東武鉄道			(群馬)(和久田本は電灯の字)1921. 05. 01~1927. 10. 01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43575東京電燈とは、併存していない	
	43526	軌東武鉄道	譲渡						1927. 10. 01	1956. 12. 29	廃止	43526	東武鉄道		C021001譲渡は鉄道統計資料C02にて確認	(群馬)1931. 06. 20~1952. 04. 01の期間42523東武鉄道と、1947. 05. 31~1956. 12. 29の期間42594東武鉄道と同一会社	
	43534	43531	軌群馬鉄道馬車	開業					1893. 09. 01	1908. 08. 21	合併	43532	高崎水力電気	○「群馬馬車鉄道」は「群馬鉄道馬車」正当	「群馬鉄道馬車」の会社名は『商業登記会社全集』A2809p427群馬県(株式会社之部)にて確認=https://dl.ndl.go.jp/pid/803675/1/229		
	43532	軌高崎水力電気	合併						1908. 08. 21	1921. 12. 10	合併	43525	東京電燈				
	43544	43541	軌緑野馬車鉄道	開業					1898. 04. 16	1923. 03. 05	特許失効	43541	緑野馬車鉄道				
	43554	43551	軌伊香保電気軌道	開業					1910. 10. 16	1913. 11. 11	合併	43532	高崎水力電気				
	43564	43561	軌利根軌道	開業認可					1911. 04. 01	1921. 04. 01	合併	43525	東京電燈	●1911. 04. 01開業は1911. 04. 01開業認可	A440401開業認可を鉄道統計資料A44にて確認	(渋川～沼田)	
	43574	43571	軌吾妻温泉馬車軌道	開業					1912. 07. 22	1913. 07. 27	改称	43572	吾妻軌道	○「吾妻温泉馬車鉄道」は「吾妻温泉馬車軌道」正当		(中之条)	
	43572	軌吾妻軌道	改称						1913. 07. 27	1924. 11. 04	合併	43573	群馬電力	●1913. 一. 一改称は1913. 07. 27	B020727改称は官報B020812p218にて確認	(中之条)	
	43573	軌群馬電力	合併						1924. 11. 04	1925. 03. 16	合併	43574	東京電力	●1924. 09. 30合併は1924. 11. 04	B131104合併は鉄道統計資料B13にて確認	(中之条)	
	43574	軌東京電力	合併						1925. 03. 16	1928. 04. 01	合併	43575	東京電燈	●1925. 03. 26合併は1925. 03. 16	B140316合併は官報B140807付録p5にて確認	(中之条)	
	43575	軌東京電燈	II 合併						1928. 04. 01	1934. 09. 30	廃止	43575	東京電燈			(中之条)(和久田本は電灯の字)1928. 04. 01~1928. 07. 01の期間、47543東京電燈と同一会社。同じ群馬県の43525東京電燈とは、併存していない	
	43584	43581	軌里見軌道	開業					1931. 07. 03	1932. 04. 28	廃止	43581	里見軌道				
埼玉県	44014	44011	鉄上武鉄道	I 開業					1901. 10. 07	1916. 02. 25	改称	44012	秩父鉄道				
	44012	鉄秩父鉄道	改称						1916. 02. 25	現存	現存	44012	秩父鉄道	●1922. 09. 18北武鉄道を合併は1922. 08. 01(1922. 07. 07合併認可)		D030101熊谷貨物ターミナル～三ヶ尻間廃止はhttps://www.chichibu-railway.co.jp/blog/news/201116/	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
埼玉県	4402	44021	鉄北武	鉄道		開業			1921. 04. 01	1922. 08. 01	合併	44012	秩父鉄道	●1922. 09. 18合併は1922. 08. 01(行田～熊谷間北武鉄道開業の当日)(1922. 07. 07合併認可)	官報B111120p565で北武鉄道の解散日がB110915と確認できるのでB110918合併は疑問。官報B110805p139でB110801北武鉄道が行田～熊谷間開業も確認できる。このため、開業した当日のB110801合併とした(B110707合併認可は統計資料にて確認できる)		
	4403	44031	鉄武州	鉄道	II	開業			1924. 10. 19	1938. 09. 02	廃止	44031	武州鉄道				
	4404	44041	鉄越生	鉄道		開業			1932. 02. 17	1943. 07. 01	譲渡	46051	東武鉄道				
	4405	44051	鉄日本ニッケル		開業				1947. 05. 01	1962. 01. 01	改称	44052	上武鉄道				
		44052	鉄上武	鉄道	II	改称			1962. 01. 01	1986. 12. 31	廃止	44052	上武鉄道				
	4406	44061	鉄埼玉新都市交通		開業				1983. 12. 22	現存	現存	44061	埼玉新都市交通				○
	4451	44511	軌忍馬車	鉄道		開業			1900. 12. 30	1905. 01. 27	合併	44512	行田馬車鉄道	●1900. 12. 28開業は1900. 12. 30か	鉄道統計資料A44以前ではA331227開業、鉄道統計資料B03以降ではA331230開業		
		44512	軌行田馬車	鉄道		合併			1905. 01. 27	1923. 04. 29	廃止	44512	行田馬車鉄道	●1905は1905. 01. 27合併か(譲渡かも)	官報A380603p152にて確認。忍馬車A380529解散、行田馬車A380127設立。合併?譲渡?日不明		
	4452	44521	軌入間馬車	鉄道		開業			1901. 05. 10	1917. 12. 10	廃止	44521	入間馬車鉄道				
	4453	44531	軌中武馬車	鉄道		開業			1901. 06. 12	1917. 09. 23	廃止	44531	中武馬車鉄道	●1917. 12. 10廃止は1917. 09. 23	B060923廃止は鉄道統計資料B06にて確認		
	4454	44541	軌川越電気	鉄道		開業			1906. 04. 16	1914. 12. 01	合併	44542	武蔵水電			(大宮川越)	
		44542	軌武蔵水電		合併				1914. 12. 01	1922. 11. 01	合併	44543	帝国電燈			(大宮川越) 1921. 10. 01～1922. 11. 01の期間、46612武蔵水電と同一会社	
		44543	軌帝国電燈		合併				1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	44544	西武鉄道			(大宮川越)(和久田本は電灯の字) 1922. 11. 01～1922. 11. 16の期間、46613帝国電燈と同一会社	
		44544	軌西武	鉄道	I	譲渡			1922. 11. 16	1941. 03. 01	廃止	44544	西武鉄道	廃止日は決め手なく和久田本C160301を採用	(大宮川越) 1922. 11. 16～1941. 03. 01の期間、46614西武鉄道と同一会社		
	4455	44551	軌本庄電気	軌道		開業			1915. 09. 20	1933. 05. 01	廃止	44551	本庄電気軌道				
千葉県	4501	45011	鉄総武	鉄道	I	開業			1894. 07. 20	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	4502	45021	鉄房総	鉄道		開業			1896. 01. 20	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	4503	45031	鉄成田	鉄道	I	開業			1897. 01. 19	1920. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
千葉県	4504	45041	鉄	千葉県	I	開業			1911. 05. 09	1927. 04. 01	譲渡	45042	成田電気軌道		B120901木更津～久留里間買収は『日本国有鉄道百年史09』p278にて確認	(野田、久留里) 1923. 09. 01木更津～久留里間買収さる(久留里線)。この日は関東大震災当日	
		45042	鉄	成田電気軌道		譲渡			1927. 04. 01	1927. 05. 09	改称	45043	成田鉄道	会社オチ	C020401成田～多古他2線区を成田鉄道に譲渡は鉄道統計資料C02にて確認(成田鉄道は成田電気軌道正当)	45042とした	
		45043	鉄	成田鉄道	II	改称			1927. 05. 09	1946. 10. 09	廃止	45043	成田鉄道	●1927. 04. 01譲渡は1927. 05. 09改称	C020509改称は官報C020629p773にて確認	45043とした	
	4505	45051	鉄	銚子遊覧鉄道		開業			1913. 12. 28	1917. 11. 30	一旦廃止官掲	45051	銚子遊覧鉄道	●1917. 11. 21一旦廃止は1917. 11. 30一旦廃止官掲(1917. 11. 20が運転最終日)	B061120は運転最終日。B061130が廃止官報公告日	廃止してレールを売却。45071銚子鉄道として実質復活	
	4506	45061	鉄	流山軽便鉄道		開業			1916. 03. 14	1922. 11. 15	改称	45062	流山鉄道				
		45062	鉄	流山鉄道		改称			1922. 11. 15	1951. 12. 03	改称	45063	流山電気鉄道				
		45063	鉄	流山電気鉄道		改称			1951. 12. 03	1967. 06. 20	改称	45064	流山電鉄				
		45064	鉄	流山電鉄		改称			1967. 06. 20	1971. 01. 20	改称	45065	総武流山電鉄				
		45065	鉄	総武流山電鉄		改称			1971. 01. 20	2008. 08. 01	改称	45066	流鉄				
		45066	鉄	流鉄		改称			2008. 08. 01	現存	現存	45066	流鉄				○
	4507	45071	鉄	銚子鉄道		開業			1923. 07. 05	1948. 08. 20	譲渡	45072	銚子電気鉄道			1917. 11. 21廃止された45051銚子遊覧鉄道の実質復活	
		45072	鉄	銚子電気鉄道		譲渡			1948. 08. 20	現存	現存	45072	銚子電気鉄道				○
	4508	45081	鉄	北総鉄道	I	譲受	←45041	千葉県	1923. 08. 01	1929. 11. 22	改称	45082	総武鉄道				
		45082	鉄	総武鉄道	II	改称			1929. 11. 22	1944. 03. 01	合併	46051	東武鉄道				
	4509	45091	鉄	小湊鉄道		開業			1925. 03. 07	現存	現存	45091	小湊鉄道			(HPで小湊鐵道と表記しているが、「鐵」の字は正式名ではない)	○
	4510	45101	鉄	南総鉄道		開業			1930. 08. 01	1938. 12. 08	改称	45102	笠森自動車				
		45102	鉄	笠森自動車		改称			1938. 12. 08	1939. 02. 28	廃止	45102	笠森自動車	会社オチ	C131208改称は官報C140413付録p4にて確認		
	4511	45111	鉄	九十九里軌道		軌道→鉄道	←45551	九十九里軌道	1931. 12. 26	1932. 03. 24	改称	45112	九十九里鉄道				
		45112	鉄	九十九里鉄道		改称			1932. 03. 24	1961. 03. 01	廃止	45112	九十九里鉄道				
	4512	45121	鉄	新京成電鉄		開業			1947. 12. 27	2025. 04. 01	合併	46212	京成電鉄			2025. 04. 01京成電鉄に合併し、松戸線となる	
	4513	45131	鉄	京葉臨海鉄道		開業			1963. 09. 16	現存	現存	45131	京葉臨海鉄道				○
	4514	45141	鉄	北総開発鉄道		開業			1979. 03. 09	2004. 07. 01	改称(2種)	45142	北総鉄道			1988. 04. 01小室～千葉ニュータウン間2種となる(3種45161住宅・都市整備公団。1999. 10. 01(3種45162都市基盤整備公団)。2004. 07. 01(3種45163千葉ニュータウン鉄道))	

県 名	社 番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
千葉県	4514	45142	鉄北総鉄道	II 改称(2種)	③	45163	千葉ニュー タウン 鉄道		2004. 07. 01	現存	現存	45142	北総鉄道				○
	4515	45151	鉄山万	開業					1982. 11. 02	現存	現存	45151	山万				○
	4516	45161	鉄住宅・都市整備 公団	開業					1984. 03. 19	1999. 10. 01	改組(3種)	45162	都市基盤整備公 団			小室～千葉ニュータウン中央 間。1988. 04. 01 1→3種(2 種45141北総開発鉄道)。1995 . 04. 01千葉ニュータウン中央 ～印西牧の原間開業(3種)(2種45141北総開発鉄道)	
		45162	鉄都市基盤整備公 団	改組(3種)	②	45141	北総開発 鉄道		1999. 10. 01	2004. 07. 01	譲渡(3種)	45163	千葉ニュータウ ン鉄道	会社オチ(3種)		2000. 07. 22印西牧の原～印旛 日本医大間開業(3種)(2種4 5141北総開発鉄道)	
		45163	鉄千葉ニュータウ ン鉄道	譲渡(3種)	②	45142	北総鉄道		2004. 07. 01	現存	現存	45163	千葉ニュータウ ン鉄道	会社オチ(3種)	D160701譲渡は要覧D17 にて確認		○ //
	4517	45171	鉄いすみ鉄道	転換開業	←	46241	東日本旅 客鉄道		1988. 03. 24	現存	現存	45171	いすみ鉄道				○
	4518	45181	鉄千葉急行電鉄	開業					1992. 04. 01	1998. 10. 01	譲渡	46212	京成電鉄				
	4519	45191	鉄東葉高速鉄道	開業					1996. 04. 27	現存	現存	45191	東葉高速鉄道				○
	4520	45201	鉄舞浜リゾートラ イン	開業					2001. 07. 27	現存	現存	45201	舞浜リゾートラ イン				○
	4521	45211	鉄芝山鉄道	開業					2002. 10. 27	現存	現存	45211	芝山鉄道				○
	4522	45221	鉄成田空港高速鉄 道	開業(3種)	②	46212	京成電鉄 46241 東日本旅 客鉄道		1991. 03. 19	現存	現存	45221	成田空港高速鉄 道	会社オチ(3種)		京成電鉄駒井野分岐部～成田 空港間、東日本旅客鉄道JR 成田線成田線分岐点～成田空 港間。2010. 07. 17京成電鉄成 田高速鉄道アクセス線分岐点 ～空港第2ビル間	○ //
	4523	45231	鉄成田高速鉄道ア クセス	開業(3種)	②	46212	京成電鉄		2010. 07. 17	現存	現存	45231	成田高速鉄道ア クセス	会社オチ(3種)		印旛日本医大～成田空港高速 鉄道線接続点間	○ //
	4551	45511	軌野田人車鉄道	開業					1900. 12. 08	1926. 09. 01	廃止	45511	野田人車鉄道	●1900. 12. 28開業は1 900. 12. 08	鉄道統計資料、野田市 郷土博物館発行の『野 田人車鉄道』ともA331 208開業。『私鉄史研 究資料』は誤植(『私 鉄史ハンドブック』正 当)		
	4552	45521	軌東葛人車鉄道	開業					1909. 09. 29	1918. 10. 04	廃止	45521	東葛人車鉄道				
	4553	45531	軌成宗電気軌道	開業					1910. 12. 11	1916. 05. 26	改称	45532	成田電気軌道				
		45532	軌成田電気軌道	改称					1916. 05. 26	1927. 05. 09	改称	45533	成田鉄道	●1916改称は1916. 05 . 26	B050526改称は官報B05 0613p306にて確認		
		45533	軌成田鉄道	II 改称					1927. 05. 09	1944. 12. 11	廃止	45533	成田鉄道	●1927改称は1927. 05 . 09	C020509改称は官報C02 0629p773にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
千葉県	4554	45541	軌	千葉県	I	開業			1912. 12. 15	1920. 04. 01	譲渡	45542	佐々木保蔵(個人)	●1921. 03. 31譲渡は1921. 03. 31「長島金夫・佐々木保蔵(個人)」に譲渡許可	B100331譲渡許可は鉄道統計資料B10にて確認	貸付した佐々木保蔵(個人)と日付を連続させるため、[至]は1920. 04. 01とした	
	45542	軌	佐々木保蔵(個人)		譲渡				1920. 04. 01	1921. 03. 31	譲渡許可	45543	長島金夫・佐々木保蔵(個人)	会社オチ(B090401～B100331は千葉県が佐々木保蔵に貸付)		『人が汽車を押した頃』D020925p114のB090324は、千葉県から佐々木保蔵への無償貸与承認日	
	45543	軌	長島金夫・佐々木保蔵(個人)		譲渡許可				1921. 03. 31	1921. 12. 17	譲渡許可	45544	長島金夫(個人)	会社名「中島金夫ほか1名(個人)」を訂正	B100331譲渡許可は鉄道統計資料B10にて確認		
	45544	軌	長島金夫(個人)		譲渡許可				1921. 12. 17	1922. 02. 20	譲渡	45545	夷隅軌道	会社オチ	B101217譲渡許可は官報B101219p457にて確認		
	45545	軌	夷隅軌道		譲渡				1922. 02. 20	1927. 08. 31	廃止	45545	夷隅軌道	●1922. 02. 20は1922. 02. 20譲渡 1927. 09. 01廃止は1927. 08. 31廃止(1927. 07. 27廃止許可)	C020831廃止C020727廃止許可は官報C021012p293「八月三十一日実施ノ旨届出アリタリ」にて確認。ピク誌No181p69では「省線開通の暁は存立不可能を察知した会社は、鉄道省へ買収を請願した結果、営業廃止物件として85,000円で買収されることになり、木原線建設工事開始の前日1927年8月31日限りで国に買収せられるため営業廃止し、翌月18日開催された臨時株主総会の決議によって、同日会社は解散したのである。私鉄の買収には地方鉄道法の規定による強制買収により公債を交付されるものと、新線建設に伴う建設費から現金を支払う協議買収があるが夷隅軌道の場合は後者の例に属し、買収期日は1927年11月8日である」		
千葉県	4555	45551	軌	九十九里軌道		開業			1926. 11. 25	1931. 12. 26	軌道→鉄道	45111	九十九里軌道				
	4556	45561	軌	千葉都市モノレール		開業			1988. 03. 28	現存	現存	45561	千葉都市モノレール				○
東京都	4601	46011	鉄	日本鉄道		開業			1883. 07. 28	1906. 11. 01	買収	00000	国有鉄道				
	4602	46021	鉄	甲武鉄道		開業			1889. 04. 11	1906. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				

県 名	社 番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
東京 都	4603	46031	鉄	青梅鉄道	II	開業			1894. 11. 19	1929. 05. 03	改称	46032	青梅電気鉄道				
		46032	鉄	青梅電気鉄道		改称			1929. 05. 03	1944. 04. 01	買収	00000	国有鉄道				
	4604	46041	鉄	川越鉄道	II	開業			1894. 12. 21	1920. 06. 01	合併	46042	武蔵水電				
		46042	鉄	武蔵水電		合併			1920. 06. 01	1922. 11. 01	合併	46043	帝国電燈				
		46043	鉄	帝国電燈		合併			1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	46044	西武鉄道			(和久田本は電灯の字)	
		46044	鉄	西武鉄道	I	譲渡			1922. 11. 16	1945. 09. 22	合併	46072	西武農業鉄道				
	4605	46051	鉄	東武鉄道		開業			1899. 08. 27	現存	現存	46051	東武鉄道	●1912. 08. 12佐野鉄道を合併は1912. 08. 03。1947. 05. 01日光軌道を合併は1947. 05. 31(1947. 05. 01合併許可)			○
	4606	46061	鉄	東上鉄道		開業			1914. 05. 01	1920. 07. 22	合併	46051	東武鉄道		B090722合併は官報B100310付録p2にて確認		
	4607	46071	鉄	武蔵野鉄道		開業			1915. 04. 15	1945. 09. 22	改称	46072	西武農業鉄道				
		46072	鉄	西武農業鉄道		改称			1945. 09. 22	1946. 11. 15	改称	46073	西武鉄道				
		46073	鉄	西武鉄道	II	改称			1946. 11. 15	現存	現存	46073	西武鉄道				○
	4608	46081	鉄	多摩鉄道		開業			1917. 10. 22	1927. 08. 30	譲渡	46044	西武鉄道				
	4609	46091	鉄	池上電気鉄道		開業			1922. 10. 06	1934. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄				
	4610	46101	鉄	目黒蒲田電鉄		開業			1923. 03. 11	1939. 10. 16	改称	46102	東京横浜電鉄				
		46102	鉄	東京横浜電鉄	II	改称			1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46103	東京急行電鉄				
		46103	鉄	東京急行電鉄		改称			1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46104	東急			1987. 04. 01長津田～こどもの国間2種となる(3種47161(特殊法人)こどもの国協会。1981. 04. 01(3種47162(社会福祉法人)こどもの国協会。1997. 08. 01(3種47163横浜高速鉄道))	
		46104	鉄	東急		改称			2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46105	東急電鉄	発刊後の改称会社		46104とした	
		46105	鉄	東急電鉄		会社分割			2019. 10. 01	現存	現存	46105	東急電鉄	発刊後の新会社		46105とした	○
	4611	46111	鉄	玉南電気鉄道		開業			1925. 03. 24	1926. 12. 27	合併	46112	京王電気軌道				
		46112	鉄	京王電気軌道		合併			1926. 12. 27	1927. 06. 01	一旦廃止	46591	京王電気軌道			1927. 06. 01府中～東八王子間鉄道を一旦廃止し軌道(46591京王電気軌道)として同日開業	
	4612	46121	鉄	五日市鉄道		開業			1925. 04. 21	1940. 10. 03	合併	47071	南武鉄道				
	4613	46131	鉄	東京横浜電鉄	I	開業			1926. 02. 14	1939. 10. 01	合併	46101	目黒蒲田電鉄				
	4614	46141	鉄	高尾登山鉄道		開業			1927. 01. 21	1948. 06. 28	改称	46142	高尾観光				
		46142	鉄	高尾観光		改称			1948. 06. 28	1952. 05. 28	改称	46143	高尾登山電鉄				
		46143	鉄	高尾登山電鉄		改称			1952. 05. 28	現存	現存	46143	高尾登山電鉄				○
	4615	46151	鉄	小田原急行鉄道		開業			1927. 04. 01	1941. 03. 01	改称	46152	小田急電鉄				

県 社 名	社 番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存	
東京 都	4615	46152	鉄	小田急電鉄	I	改称			飛	1941. 03. 01	1942. 05. 01	合併	46103	東京急行電鉄	●1941. 04. 02合併は1941. 03. 01	C160301鬼怒川水力電気が小田急電鉄に改称は官報C160412p575にて確認。同日C160301小田急急行鉄道が小田急電鉄に合併は会社HPにて確認		
		46153	鉄	小田急電鉄	II	譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	現存	現存	46153	小田急電鉄			(同名復活)46153とした	○
	4616	46161	鉄	東京地下鉄道		開業				1927. 12. 30	1941. 09. 01	譲渡	46162	帝都高速度交通営団				
		46162	鉄	帝都高速度交通営団		譲渡				1941. 09. 01	2004. 04. 01	承継	46163	東京地下鉄				
		46163	鉄	東京地下鉄		承継				2004. 04. 01	現存	現存	46163	東京地下鉄			(愛称東京メトロ)	○
	4617	46171	鉄	多摩湖鉄道		開業				1928. 04. 06	1940. 03. 12	合併	46071	武蔵野鉄道				
	4618	46181	鉄	帝都電鉄		開業			飛	1933. 08. 01	1940. 05. 01	合併	46151	小田原急行鉄道			渋谷～吉祥寺間	
		46182	鉄	京王帝都電鉄		譲受	←46103	東京急行電鉄	飛	1948. 06. 01	1998. 07. 01	改称	46183	京王電鉄			(京王電気軌道+帝都電鉄)46182とした	
		46183	鉄	京王電鉄		改称				1998. 07. 01	現存	現存	46183	京王電鉄			46183とした	○
	4619	46191	鉄	御嶽登山鉄道		開業				1934. 12. 31	1947. 11. 13	改称	46192	大多摩観光開発			(和久田本は御岳の字)	
		46192	鉄	大多摩観光開発		改称				1947. 11. 13	1961. 07. 01	改称	46193	御岳登山鉄道		C221113改称は鉄道統計資料C22にて確認		
		46193	鉄	御岳登山鉄道		改称				1961. 07. 01	現存	現存	46193	御岳登山鉄道			(こちらは御岳の字)	○
	4620	46201	鉄	東京高速鉄道	II	開業				1938. 11. 18	1941. 09. 01	譲渡	46162	帝都高速度交通営団				
	4621	46211	鉄	京成電気軌道		軌道→鉄道	←46543	京成電気軌道		1945. 02. 20	1945. 06. 25	改称	46212	京成電鉄				
		46212	鉄	京成電鉄		改称				1945. 06. 25	現存	現存	46212	京成電鉄				○
	4622	46221	鉄	東京都		開業				1957. 12. 17	現存	現存	46221	東京都			1957. 12. 17懸垂式モノレール開業。1960. 12. 04地下鉄(押上～浅草橋間)開業。2000. 04. 20新宿～国立競技場間開業(1種。3種46301東京都地下鉄建設)、2000. 12. 12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種。3種46301東京都地下鉄建設)。2008. 03. 313種46301東京都地下鉄建設を譲受	○
J R	4623	46231	鉄	東京モノレール	I	開業				1964. 09. 17	1967. 11. 01	合併	46232	日立運輸東京モノレール				
		46232	鉄	日立運輸東京モノレール		合併				1967. 11. 01	1981. 05. 01	譲渡	46233	東京モノレール				
		46233	鉄	東京モノレール	II	譲渡				1981. 05. 01	現存	現存	46233	東京モノレール			(同名復活)	○
J	4624	46241	JR	東日本旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	46241	東日本旅客鉄道			通称JR東日本	○
R	4625	46251	JR	日本貨物鉄道		承継	←00000	国有鉄道		1987. 04. 01	現存	現存	46251	日本貨物鉄道			通称JR貨物	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
東京都	4626	46261	鉄	東京臨海新交通	開業				1995. 11. 01	1998. 04. 01	改称	46262	ゆりかもめ				
		46262	鉄	ゆりかもめ	改称				1998. 04. 01	現存	現存	46262	ゆりかもめ				○
	4627	46271	鉄	東京臨海高速鉄道	開業				1996. 03. 30	現存	現存	46271	東京臨海高速鉄道			(通称りんかい線)	○
埼玉県	4628	46281	鉄	埼玉高速鉄道	開業				2001. 03. 28	現存	現存	46281	埼玉高速鉄道				○
東京都	4629	46291	鉄	首都圏新都市鉄道	開業				2005. 08. 24	現存	現存	46291	首都圏新都市鉄道			(通称つくばエクスプレス(TX))	○
	4630	46301	鉄	東京都地下鉄建設	開業(3種)				2000. 04. 20	2008. 04. 01	失効	46301	東京都地下鉄建設	会社オチ(3種)	D200331譲渡完了D200401失効は要覧D20にて確認	2000. 04. 20新宿～国立競技場間開業(1種46221東京都)、2000. 12. 12国立競技場～清澄白河～都庁前間開業(1種46221東京都)。2008. 03. 31東京都に譲渡	
	4651	46511	軌	東京馬車鉄道	開業				1882. 06. 25	1900. 10. 30	改称	46512	東京電車鉄道	●1899. 07品川馬車鉄道を譲受は1899. 07. 07			
		46512	軌	東京電車鉄道	改称				1900. 10. 30	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道				
		46513	軌	東京鉄道	I 合併				1906. 09. 11	1911. 08. 01	譲渡	46514	東京市				
		46514	軌	東京市	譲渡				1911. 08. 01	1943. 07. 01	都制	46515	東京都				
		46515	軌	東京都	都制			別	1943. 07. 01	現存	現存	46515	東京都			(路面電車)46515とした	○
		46516	軌	東京都	開業			別	1952. 05. 20	1968. 09. 29	廃止	46516	東京都			(無軌条電車)46516とした	
		46517	軌	東京都	開業			別	2008. 03. 30	現存	現存	46517	東京都			(舎人ライナー)46517とした	○
	4652	46521	軌	千住馬車鉄道	開業			別	1893. 02. 07	1897. 07. 27	一旦廃止認可	46521	千住馬車鉄道			46521とした	
		46522	軌	草加馬車鉄道(合資会社)	開業(復活)			別	1898. 11. 03	1900. 02. 23	廃止	46522	草加馬車鉄道(合資会社)	○草加馬車鉄道は別立てするのが正当	廃止日不明のため解散日A330222の翌日廃止とした	1897. 07. 27廃止認可された46521千住馬車鉄道の復活。46522とした(和久田本では4653-2)(別の4桁番号とすべき)	
	4653	46531	軌	品川馬車鉄道	開業				1897. 08. 26	1899. 07. 07	譲渡決議	46511	東京馬車鉄道	●1897. 08. 28開業は1897. 08. 26。1899. 07譲渡は1899. 07. 07譲渡決議	A300826開業は『東京馬車鉄道』D0103p168にて確認。A320707譲渡決議は『品川馬車鉄道株式会社紀』D011027p97にて確認		
	4654	46541	軌	帝釈人車鉄道	開業				1899. 12. 17	1907. 07. 21	改称	46542	帝釈人車軌道				
		46542	軌	帝釈人車軌道	改称				1907. 07. 21	1912. 04. 27	譲渡	46543	京成電気軌道		A400721改称を官報A400802p36にて確認		
		46543	軌	京成電気軌道	譲渡				1912. 04. 27	1945. 02. 20	軌道→鉄道	46211	京成電気軌道	●1912. 08譲渡は1912. 04. 27譲渡(譲渡契約締結日)	A450427譲渡契約締結日は『帝釈人車鉄道』D180315p28にて確認		
	4655	46551	軌	東京市街鉄道	開業				1903. 09. 15	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道				
	4656	46561	軌	東京電気鉄道	開業				1904. 12. 08	1906. 09. 11	合併	46513	東京鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
東京都	4657	46571	軌	玉川電気鉄道	開業				1907. 03. 06	1938. 04. 15	合併	46572	東京横浜電鉄				
	46572	軌	東京横浜電鉄	I 合併					1938. 04. 15	1939. 10. 01	合併	46573	目黒蒲田電鉄		C130415合併を官報C130706付録p16にて確認		
	46573	軌	目黒蒲田電鉄	合併					1939. 10. 01	1939. 10. 16	改称	46574	東京横浜電鉄				
	46574	軌	東京横浜電鉄	II 改称					1939. 10. 16	1942. 05. 01	改称	46575	東京急行電鉄				
	46575	軌	東京急行電鉄	改称					1942. 05. 01	2019. 09. 02	改称	46576	東急			(同名復活) 1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間46592東京急行電鉄と、1942. 05. 01～1948. 06. 01の期間47533東京急行電鉄と同一会社	
	46576	軌	東急	改称					2019. 09. 02	2019. 10. 01	会社分割	46577	東急電鉄	発刊後の改称会社		46576とした	
	46577	軌	東急電鉄	会社分割					2019. 10. 01	現存	現存	46577	東急電鉄	発刊後の新会社		46577とした	○
	46584	46581	軌	王子電気軌道	開業				1911. 08. 20	1942. 02. 01	譲渡	46514	東京市				
	46594	46591	軌	京王電気軌道	開業				1913. 04. 15	1944. 05. 31	合併	46592	東京急行電鉄			1927. 06. 01府中～東八王子間鉄道(46112京王電気軌道)を一旦廃止し軌道として同日開業	
		46592	軌	東京急行電鉄	合併				1944. 05. 31	1945. 10. 01	軌道→鉄道	46103	東京急行電鉄			(京王(軌)) 1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間、46575・47533東京急行電鉄と同一会社	
	46604	46601	軌	城東電気軌道	開業				1917. 12. 30	1937. 03. 25	合併	46602	東京乗合自動車				
		46602	軌	東京乗合自動車	合併				1937. 03. 25	1938. 04. 25	合併	46603	東京地下鉄道				
		46603	軌	東京地下鉄道	合併				1938. 04. 25	1942. 02. 01	譲渡	46514	東京市				
	46614	46611	軌	西武軌道	開業				1921. 08. 26	1921. 10. 01	合併	46612	武蔵水電			(新宿荻窪)	
		46612	軌	武蔵水電	合併				1921. 10. 01	1922. 11. 01	合併	46613	帝国電燈			(新宿荻窪) 1921. 10. 01～1922. 11. 01の期間、44542武蔵水電と同一会社	
		46613	軌	帝国電燈	合併				1922. 11. 01	1922. 11. 16	譲渡	46614	西武鉄道			(新宿荻窪)(和久田本は電灯の字) 1922. 11. 01～1922. 11. 16の期間、44543帝国電燈と同一会社	
		46614	軌	西武鉄道	I 譲渡				1922. 11. 16	1945. 09. 22	合併	46615	西武農業鉄道			(新宿荻窪) 1922. 11. 16～1941. 03. 01の期間、44544西武鉄道と同一会社	
		46615	軌	西武農業鉄道	合併				1945. 09. 22	1946. 11. 15	改称	46616	西武鉄道	会社オチ		(新宿荻窪) 46615とした	
		46616	軌	西武鉄道	II 改称				1946. 11. 15	1951. 04. 05	譲渡	46515	東京都	会社オチ		(同名復活)(新宿荻窪) 46616とした	
	46624	46621	軌	武蔵中央電気鉄道	開業				1929. 11. 23	1938. 06. 01	譲渡	46591	京王電気軌道				
	46634	46631	軌	東京臨海新交通	開業				1995. 11. 01	1998. 04. 01	改称	46632	ゆりかもめ			軌道区間と鉄道区間が混在	
		46632	軌	ゆりかもめ	改称				1998. 04. 01	現存	現存	46632	ゆりかもめ				○
	46644	46641	軌	多摩都市モノレール	開業				1998. 11. 27	現存	現存	46641	多摩都市モノレール				○
神奈川県	47014	47011	鉄	横浜鉄道	II 開業				1908. 09. 23	1917. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1917. 06. 01買収は1917. 10. 01	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	1910. 04. 01借入ののち買収	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
神奈川県	47024	47021	鉄小田原電気鉄道	開業					1919. 06. 01	1928. 01. 21	合併	47022	日本電力				
	47022	鉄日本電力	合併						1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47023	箱根登山鉄道	●1928. 01. 20合併は1928. 01. 21	C030121は鉄道統計資料C02にて確認		
	47023	鉄箱根登山鉄道	I 譲渡						1928. 08. 16	2004. 10. 01	改称	47024	小田急箱根ホールディングス				
	47024	鉄小田急箱根ホールディングス	改称						2004. 10. 01	2004. 10. 01	同日譲渡	47025	箱根登山鉄道	会社オチ		47024とした	
	47025	鉄箱根登山鉄道	II 同日譲渡						2004. 10. 01	2024. 04. 01	改称	47026	小田急箱根	会社オチ	D161001譲渡は要覧D18p119にて確認	47025とした	
	47026	鉄小田急箱根	改称						2024. 04. 01	現存	現存	47026	小田急箱根	発刊後の改称会社		47026とした	○
	47034	47031	鉄相模鉄道	II 開業					1921. 09. 28	2009. 09. 16	会社分割	47032	相鉄準備会社			1944. 06. 01一部区間買収さる(相模線)	
	47032	鉄相鉄準備会社	会社分割						2009. 09. 16	2009. 09. 16	同日改称	47033	相模鉄道	会社オチ	D210916会社分割は要覧D22p115にて確認	47032とした	
	47033	鉄相模鉄道	III 同日改称						2009. 09. 16	現存	現存	47033	相模鉄道	●2009. 09. 16分割承継は2009. 09. 16同日改称		47033とした	○
	47044	47041	鉄大雄山鉄道	開業					1925. 10. 15	1941. 08. 23	合併	47042	駿豆鉄道				
	47042	鉄駿豆鉄道	合併						1941. 08. 23	1957. 06. 01	改称	47043	伊豆箱根鉄道			(大雄山) 1941. 08. 23～1957. 06. 01の期間、56017駿豆鉄道と同一会社	
	47043	鉄伊豆箱根鉄道	改称						1957. 06. 01	現存	現存	47043	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	C320601改称は会社HPにて確認	(大雄山) 1957. 06. 01～現在の期間、56018伊豆箱根鉄道と同一会社	○
	47054	47051	鉄鶴見臨港鉄道	開業					1926. 03. 10	1943. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	47064	47061	鉄神中鉄道	開業					1926. 05. 12	1943. 04. 01	合併	47031	相模鉄道				
	47074	47071	鉄南武鉄道	開業					1927. 03. 09	1944. 04. 01	買収	00000	国有鉄道				
東京都	47084	47081	鉄湘南電気鉄道	開業					1930. 04. 01	1941. 11. 01	合併	47101	京浜電気鉄道	●1941. 11. 29合併は1941. 11. 01	C161101合併は京急歴史館HPにて確認＝ http://www.keikyu.co.jp/history/chronology02.html と、 chronology03.html		
	47094	47091	鉄大山鋼索鉄道	開業					1931. 08. 01	1943. 12. 30	一旦解散	47091	大山鋼索鉄道	●1944. 02. 11廃止は1943. 12. 30解散	C181230解散を官報C190318p400にて確認	47141大山観光電鉄として1965. 07. 11復活	
	47104	47101	鉄京浜電気鉄道	開業					1931. 12. 26	1942. 05. 01	合併	46103	東京急行電鉄				
神奈川県	47102	鉄京浜急行電鉄	譲受				←46103	東京急行電鉄	1948. 06. 01	現存	現存	47102	京浜急行電鉄			47102とした	○
	47114	47111	鉄江ノ島電気鉄道	軌道→鉄道			←47544	江ノ島電気鉄道	1945. 11. 01	1949. 08. 01	改称	47112	江ノ島鎌倉観光				
	47112	鉄江ノ島鎌倉観光	改称						1949. 08. 01	1981. 09. 01	改称	47113	江ノ島電鉄				
	47113	鉄江ノ島電鉄	改称						1981. 09. 01	現存	現存	47113	江ノ島電鉄				○
	47124	47121	鉄関東レース倶楽部	開業					1964. 01. 01	1968. 01. 01	改称	47122	よみうりランド				
	47122	鉄よみうりランド	改称						1968. 01. 01	1978. 12. 01	廃止	47122	よみうりランド				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
神奈川県	4713	47131	鉄	神奈川臨海鉄道	開業				1964. 03. 25	現存	現存	47131	神奈川臨海鉄道				○
	4714	47141	鉄	大山観光電鉄	開業				1965. 07. 11	現存	現存	47141	大山観光電鉄			1943. 12. 30廃止された47091大山鋼索鉄道の復活	○
	4715	47151	鉄	ドリーム交通	開業				1966. 05. 02	1982. 04. 01	譲渡	47152	ドリーム開発				
		47152	鉄	ドリーム開発	譲渡				1982. 04. 01	2003. 09. 18	廃止	47152	ドリーム開発				
	4716	47161	鉄	(特殊法人) こどもの国協会	開業				1967. 04. 28	1981. 04. 01	承継	47162	(社会福祉法人) こどもの国協会			46103東京急行電鉄に貸渡	
		47162	鉄	(社会福祉法人) こどもの国協会	承継				1981. 04. 01	1997. 08. 01	譲渡(3種)	47163	横浜高速鉄道			1987. 04. 01 3種となる(2種46103東京急行電鉄)	
		47163	鉄	横浜高速鉄道	譲渡(3種)	②	46103	東京急行電鉄	1997. 08. 01	現存	現存	47163	横浜高速鉄道			2004. 02. 01みなとみらい線開業(1種の会社となる)	○ //
	4717	47171	鉄	湘南モノレール	開業				1970. 03. 07	現存	現存	47171	湘南モノレール				○
	4718	47181	鉄	横浜市	開業				1972. 12. 16	現存	現存	47181	横浜市			(地下鉄)	○
	4719	47191	鉄	(財団法人) 横浜博覧会協会	開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47191	(財団法人) 横浜博覧会協会	会社オチ(期間限定)		1989. 03. 25～1989. 10. 01横浜博	
	4720	47201	鉄	エイチ・エス・エス・ティ	開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47201	エイチ・エス・エス・ティ	会社オチ(期間限定)		1989. 03. 25～1989. 10. 01横浜博	
	4721	47211	鉄	横浜エスケイ	開業(期間限定)				1989. 03. 25	1989. 10. 02	廃止(期間限定)	47211	横浜エスケイ	会社オチ(期間限定)		1989. 03. 25～1989. 10. 01横浜博	
	4751	47511	軌	小田原馬車鉄道	開業				1888. 10. 01	1896. 10. 15	改称	47512	小田原電気鉄道				
		47512	軌	小田原電気鉄道	改称				1896. 10. 15	1928. 01. 21	合併	47513	日本電力				
		47513	軌	日本電力	合併				1928. 01. 21	1928. 08. 16	譲渡	47514	箱根登山鉄道	●1929. 01. 20合併は1928. 01. 21	C030121合併は鉄道統計資料C02にて確認		
		47514	軌	箱根登山鉄道	I 譲渡				1928. 08. 16	1956. 06. 01	廃止	47514	箱根登山鉄道				
	4752	47521	軌	豆相人車鉄道	仮開業				1895. 03. 03	1906. 06. 15	改称	47522	熱海鉄道	●1895. 07. 10開業は1895. 03. 03仮開業(熱海～門川(もがわ)間)確認	A280303仮開業は『鉄道史料』No109p13にて確認		
		47522	軌	熱海鉄道	改称				1906. 06. 15	1908. 07. 28	合併	47523	大日本軌道小田原支社	●1906. 06. 15改称は1906. 06. 15	A390615改称は官報A390622p690にて確認		
		47523	軌	大日本軌道小田原支社	合併				1908. 07. 28	1920. 07. 01	貸付	47524	熱海軌道組合			(小田原支社) 国鉄が買収し熱海軌道組合に貸渡	
		47524	軌	熱海軌道組合	貸付				1920. 07. 01	1924. 03. 26	廃止許可	47524	熱海軌道組合	●1923. 09. 02廃止は1923. 09. 02営業廃止(関東大震災で壊滅)、官報B130401p17にて確認	B120901限で営業廃止。B130326廃止許可は官報B130401p17にて確認		
東京都	4753	47531	軌	大師電気鉄道	開業				1899. 01. 21	1899. 04. 25	改称	47532	京浜電気鉄道				
		47532	軌	京浜電気鉄道	改称				1899. 04. 25	1942. 05. 01	合併	47533	東京急行電鉄				
		47533	軌	東京急行電鉄	合併				1942. 05. 01	1948. 06. 01	譲渡	47534	京浜急行電鉄			(京浜(軌)) 1942. 05. 01～1948. 06. 01の期間46575東京急行電鉄と、1944. 05. 31～1945. 10. 01の期間46592東京急行電鉄と同一会社	
		47534	軌	京浜急行電鉄	譲渡				1948. 06. 01	1977. 05. 10	軌道→鉄道	47102	京浜急行電鉄				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
神奈川県	47544	47541	軌	江之島電気鉄道	開業				1902. 09. 01	1911. 10. 03	合併	47542	横浜電気	○「江ノ島電気鉄道」は「江之島電気鉄道」正当			
		47542	軌	横浜電気	合併				1911. 10. 03	1921. 05. 01	合併	47543	東京電燈				
		47543	軌	東京電燈	合併				1921. 05. 01	1928. 07. 01	譲渡	47544	江ノ島電気鉄道	●1921. 04. 08合併は1921. 05. 01合併(1921. 04. 08合併認可)	B100501合併B100408合併認可は『江ノ電の10年』D140901p78にて確認	(神奈川)(和久田本は電灯の字)1921. 05. 01～1927. 10. 01の期間43525東京電燈と、1928. 04. 01～1928. 07. 01の期間43575東京電燈と同一会社	
		47544	軌	江ノ島電気鉄道	譲渡				1928. 07. 01	1945. 11. 01	軌道→鉄道	47111	江ノ島電気鉄道				
	47554	47551	軌	横浜電気鉄道	開業				1904. 07. 15	1921. 04. 01	譲渡	47552	横浜市				
		47552	軌	横浜市	譲渡			別	1921. 04. 01	1972. 04. 01	廃止	47552	横浜市				(路面電車)47552とした
		47553	軌	横浜市	開業			別	1959. 07. 16	1972. 04. 01	廃止	47553	横浜市				(無軌条電車)47553とした
	47564	47561	軌	湘南馬車鉄道	開業				1906. 08. 05	1913. 02. 10	改称登記	47562	湘南軽便鉄道	●1906. 08. 01開業は1906. 08. 05	A390805開業は『湘南軌道物語』p29にて確認		
		47562	軌	湘南軽便鉄道	改称登記				1913. 02. 10	1918. 11. 30	譲渡許可	47563	湘南軌道	●1913. 02. 02改称は1913. 02. 10改称登記	B020210改称登記は官報B020227付録p2にて確認		
		47563	軌	湘南軌道	譲渡許可				1918. 11. 30	1937. 08. 25	廃止	47563	湘南軌道	●1918. 12譲渡は1918. 11. 30譲渡許可	B071130譲渡許可は官報B071203p84にて確認		
	47574	47571	軌	海岸電気軌道	開業				1925. 06. 05	1930. 03. 29	合併	47572	鶴見臨港鉄道				
		47572	軌	鶴見臨港鉄道	合併				1930. 03. 29	1937. 12. 01	廃止	47572	鶴見臨港鉄道		C050329合併は官報C050801付録p4にて確認		
	47584	47581	軌	川崎市	I 開業			別	1944. 10. 14	1969. 04. 01	廃止	47581	川崎市			(路面電車)47581とした	
		47582	軌	川崎市	I 開業			別	1951. 03. 01	1967. 05. 01	廃止	47582	川崎市			(無軌条電車)47582とした	
	47594	47591	軌	横浜新都市交通	開業				1989. 07. 05	2013. 10. 01	改称	47592	横浜シーサイドライン				
		47592	軌	横浜シーサイドライン	改称				2013. 10. 01	現存	現存	47592	横浜シーサイドライン	発刊後の改称会社			○
山梨県	48014	48011	鉄	富士山麓電気鉄道	I 開業				1929. 06. 19	1960. 05. 30	改称	48012	富士急行			1929. 06. 19大月～富士吉田間鉄道が開業し、並行する48543軌道を同日廃止	
		48012	鉄	富士急行	改称				1960. 05. 30	2022. 04. 01	改称	48013	富士山麓電気鉄道	●1960. 05. 25改称は1960. 05. 30	C350530改称はピク誌No207p73にて確認		
		48013	鉄	富士山麓電気鉄道	II 改称				2022. 04. 01	現存	現存	48013	富士山麓電気鉄道	発刊後の改称会社		(同名復活)	○
	48514	48511	軌	山梨馬車鉄道	開業				1898. 04. 03	1905. 05. ー	譲渡	48512	雨宮敬次郎・小野金六(個人)	●1902年度鰍沢馬車鉄道を譲受は1902. 12. 02			
		48512	軌	雨宮敬次郎・小野金六(個人)	譲渡				1905. 05. ー	1906. 12. 01	譲渡	48513	山梨軽便鉄道				
		48513	軌	山梨軽便鉄道	譲渡				1906. 12. 01	1925. 01. 27	譲渡	48514	甲府電車軌道				
		48514	軌	甲府電車軌道	譲渡				1925. 01. 27	1929. 04. 11	改称	48515	山梨電気鉄道				

県 名	社 番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
富 山 県	5103	51033	鉄	富南鉄道		譲渡			1933. 04. 20	1941. 12. 01	譲渡	51023	富山電気鉄道				
	5104	51041	鉄	砺波鉄道		開業			1915. 07. 21	1919. 09. 17	改称	51042	加越鉄道				
		51042	鉄	加越鉄道		改称			飛1919. 09. 17	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道	○1943. 01. 01富山電 気鉄道に合併は富山 地方鉄道に合併			
		51043	鉄	加越能鉄道		譲受	←51024	富山地方飛 鉄道	1950. 10. 01	2002. 04. 01	譲渡	51044	万葉線	* 1950. 10. 01譲受は1 950. 10. 01譲受(1950. 10. 23加越能鉄道設立 登記) C251001譲受C251023加 越能鉄道設立登記を『 富山地方鉄道五十年史 』C580328p448にて確 認	C251001譲受C251023加 越能鉄道設立登記を『 富山地方鉄道五十年史 』C580328p448にて確 認	51043とした。1950. 10. 01石 動～青島町(のち庄川町)間譲 受。1966. 04. 05越ノ瀧～新湊 (のち六渡寺)譲受。1972. 09. 16石動～庄川町間廃止	
		51044	鉄	万葉線		譲渡			2002. 04. 01	現存	現存	51044	万葉線	会社オチ		51044とした	○
	5105	51051	鉄	富山県		開業			1921. 04. 25	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道				
	5106	51061	鉄	黒部鉄道		開業			1922. 11. 05	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道				
	5107	51071	鉄	富岩鉄道		開業			1924. 07. 23	1941. 12. 01	譲渡	51023	富山電気鉄道				
	5108	51081	鉄	越中鉄道		軌道→鉄道	←51522	越中鉄道	1928. 01. 01	1943. 01. 01	合併	51024	富山地方鉄道				
	5109	51091	鉄	富山市	I	開業			1938. 08. 24	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道			富山～日曹工場前間	
	5110	51101	鉄	日本放送電		譲受	←51051	富山県	1942. 06. 01	1943. 01. 01	譲渡	51024	富山地方鉄道			千垣～粟巣野間	
	5111	51111	鉄	関西電力		開業			1953. 11. 16	1971. 07. 01	譲渡	51112	黒部峡谷鉄道			(黒部峡谷鉄道)1964. 08. 01～ 1971. 07. 01の期間、34141関 西電力と同一会社	
		51112	鉄	黒部峡谷鉄道		譲渡			1971. 07. 01	現存	現存	51112	黒部峡谷鉄道				○
	5112	51121	鉄	立山開発鉄道		譲受	←51024	富山地方 鉄道	1954. 04. 01	2005. 10. 01	合併	51131	立山黒部貫光			1954. 04. 01小見～粟巣野間譲 受。1962. 04. 01小見～千寿ヶ 原間を51024富山地方鉄道に 譲渡(もとに戻る)。2005. 10. 01合併は立山～美女平間(鋼 索)のみ	
	5113	51131	鉄	立山黒部貫光		開業			別1969. 07. 20	現存	現存	51131	立山黒部貫光			(鋼索)51131とした	○
		51132	鉄	立山黒部貫光		開業			別1996. 04. 23	2024. 12. 01	廃止	51132	立山黒部貫光			(無軌条電車)51132とした	
	5114	51141	鉄	富山ライトレール		開業			2006. 04. 29	2020. 02. 22	合併	51024	富山地方鉄道				
	5115	51151	鉄	あいの風とやま 鉄道		移管開業	←63191	西日本旅 客鉄道	2015. 03. 14	現存	現存	51151	あいの風とやま 鉄道	発刊後の新会社		倶利伽羅～市振間	○
	5151	51511	軌	富山電気軌道		開業			1913. 09. 01	1920. 07. 01	譲渡	51512	富山市				
		51512	軌	富山市	I	譲渡			1920. 07. 01	1943. 01. 01	譲渡	51513	富山地方鉄道				
		51513	軌	富山地方鉄道		譲渡			1943. 01. 01	現存	現存	51513	富山地方鉄道	* 1943. 01. 01は1943. 01. 01譲渡			○
	5152	51521	軌	越中電気軌道		開業			1924. 10. 12	1927. 01. 14	改称	51522	越中鉄道		B131012開業は鉄道統 計資料B13にて確認		
		51522	軌	越中鉄道		改称			1927. 01. 14	1928. 01. 01	軌道→鉄道	51081	越中鉄道	●1927. 02. 13改称は1 927. 01. 14	C020114改称は官報C02 0506p159にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
富山県	51535	1531	軌	加越能鉄道		譲受	←51513	富山地方鉄道	1959. 04. 01	2002. 04. 01	譲渡	51532	万葉線			地鉄高岡(のち高岡駅)～新湊(のち六渡寺)間、米島口～伏木港間	
	51532	軌	万葉線			譲渡			2002. 04. 01	現存	現存	51532	万葉線				○
	51545	1541	軌	富山ライトレール		開業			2006. 04. 29	2020. 02. 22	合併	51513	富山地方鉄道				
	51555	1551	軌	富山市	Ⅱ	開業(3種)	②51513	富山地方鉄道	2009. 12. 23	現存	現存	51551	富山市	会社オチ(3種)		(同名復活)富山市電(富山地方鉄道)軌道の一部区間	○//
石川県	52015	2011	鉄	七尾鉄道		開業			1898. 04. 24	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	52025	2021	鉄	温泉電軌		開業			1914. 10. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道			1922. 11. 23動橋～片山津間軌道(52523温泉電軌)を一旦廃止し鉄道として同日開業	
	52035	2031	鉄	石川電気鉄道		開業			1915. 06. 22	1915. 06. 30	改称	52032	石川鉄道				
	52032	鉄	石川鉄道			改称			1915. 06. 30	1923. 05. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道	●1915. 07. 06は1915. 06. 30改称(1915. 07. 06改称登記)	B040630改称B040706改称登記は官報B040715付録p3にて確認		
	52045	2041	鉄	正田順太郎(個人)		開業			1919. 11. 26	1920. 06. 11	譲渡許可	52042	(合名会社)横山鉱業部				
	52042	鉄	(合名会社)横山鉱業部			譲渡許可			1920. 06. 11	1929. 07. 02	譲渡	52043	尾小屋鉄道				
	52043	鉄	尾小屋鉄道			譲渡			1929. 07. 02	1977. 03. 20	廃止	52043	尾小屋鉄道				
	52055	2051	鉄	金沢電気軌道		開業			1922. 10. 01	1941. 08. 01	合併	52052	北陸合同電気				
	52052	鉄	北陸合同電気			合併			1941. 08. 01	1942. 04. 01	譲渡	52053	北陸鉄道				
	52053	鉄	北陸鉄道		Ⅱ	譲渡			1942. 04. 01	1943. 10. 13	新設合併	52054	北陸鉄道				
	52054	鉄	北陸鉄道		Ⅲ	新設合併			1943. 10. 13	現存	現存	52054	北陸鉄道			52053北陸鉄道を含む鉄軌道5社ほかの新設合併し52054北陸鉄道	○
	52065	2061	鉄	能登鉄道		開業			1925. 03. 03	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道				
	52075	2071	鉄	能美電気鉄道		開業			1925. 03. 21	1939. 08. 01	譲渡	52051	金沢電気軌道				
	52085	2081	鉄	浅野川電気鉄道		開業			1925. 05. 10	1945. 10. 01	合併	52054	北陸鉄道				
	52095	2091	鉄	金名鉄道		開業			1926. 02. 01	1943. 10. 13	合併	52054	北陸鉄道				
	52105	2101	鉄	白山電気鉄道		開業			1929. 05. 15	1937. 11. 04	改称	52102	小松電気鉄道				
	52102	鉄	小松電気鉄道			改称			1937. 11. 04	1945. 07. 20	譲渡	52054	北陸鉄道				
	52115	2111	鉄	のと鉄道		転換開業(1種)	←63191	西日本旅客鉄道	1988. 03. 25	現存	現存	52111	のと鉄道			転換開業はのと穴水～蛸島間(1種)。1991. 09. 01七尾～輪島間2種移管開業(七尾～和倉温泉間1種63191西日本旅客鉄道、和倉温泉～輪島間3種63191西日本旅客鉄道)。2001. 04. 01穴水～輪島間2種廃止(3種63191西日本旅客鉄道)。2005. 04. 01穴水～蛸島間1種廃止(七尾～穴水間2種のみとなる)	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
石川県	5212	52121	鉄道	I R いしかわ鉄道	移管開業		←63191	西日本旅客鉄道	2015. 03. 14	現存	現存	52121	I R いしかわ鉄道	発刊後の新会社		金沢～倶利伽羅間移管開業。2024. 03. 16大聖寺～金沢間移管開業(大聖寺～倶利伽羅間となる)	○
	5251	52511	軌	金石馬車鉄道	開業				1898. 02. 05	1914. 04. 19	譲渡	52512	金石電気鉄道	●1914. 05. 01譲渡は1914. 04. 19	B030419解散B030501解散登記を官報B030521p543にて確認(『新・消えた轍07』D221229p64によればB030805買収)		
		52512	軌	金石電気鉄道	譲渡				1914. 04. 19	1943. 10. 13	合併	52574	北陸鉄道				
	5252	52521	軌	山中馬車鉄道	開業				1899. 10. 08	1912. 09. 18	改称	52522	山中電軌	●1912. 12. 01改称は1912. 09. 18改称(1912. 12. 11改称登記)	B010918改称は『新・消えた轍07』D221229p99にて確認。官報B011219付録p5はB011211改称登記のみ記載		
		52522	軌	山中電軌	改称				1912. 09. 18	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌				
		52523	軌	温泉電軌	譲渡				1913. 11. 16	1943. 10. 13	合併	52574	北陸鉄道			1922. 11. 23動橋～片山津間軌道を一旦廃止し鉄道(52021温泉電軌)として同日開業	
	5253	52531	軌	松金馬車鉄道	開業				1904. 11. 01	1914. 06. 30	改称	52532	松金電車鉄道				
		52532	軌	松金電車鉄道	改称				1914. 06. 30	1920. 03. 25	合併	52571	金沢電気軌道				
	5254	52541	軌	山代軌道	開業				1911. 03. 05	1913. 12. 01	譲渡	52523	温泉電軌				
	5255	52551	軌	粟津軌道	開業			別	1911. 03. 05	1913. 11. 16	譲渡	52523	温泉電軌			52551とした	
		52552	軌	片山津軌道	開業			別	1914. 04. 15	1914. 05. 16	譲渡	52523	温泉電軌			和久田本では5255-2だが、52552とした	
	5256	52561	軌	金野軌道	開業				1916. 01. 15	1919. 08. 18	改称	52562	金野鉄道		B050115開業は『私鉄史研究資料』D260425p92にて確認		
		52562	軌	金野鉄道	改称				1919. 08. 18	1920. 07. 15	合併	52571	金沢電気軌道				
	5257	52571	軌	金沢電気軌道	開業				1919. 02. 02	1941. 08. 01	合併	52572	北陸合同電気				
		52572	軌	北陸合同電気	合併				1941. 08. 01	1942. 04. 01	譲渡	52573	北陸鉄道				
		52573	軌	北陸鉄道	Ⅱ譲渡				1942. 04. 01	1943. 10. 13	新設合併	52574	北陸鉄道				
		52574	軌	北陸鉄道	Ⅲ新設合併				1943. 10. 13	1971. 09. 01	廃止	52574	北陸鉄道			52573北陸鉄道を含む鉄軌道5社ほかが新設合併し52574北陸鉄道。金沢市電は1967. 02. 11廃止。1971. 09. 01廃止は中橋～大野港間	
福井県	5301	53011	鉄	武岡軽便鉄道	開業				1914. 01. 29	1918. 03. 19	改称	53012	武岡鉄道				
		53012	鉄	武岡鉄道	改称				1918. 03. 19	1924. 03. 07	改称	53013	南越鉄道				
		53013	鉄	南越鉄道	改称				1924. 03. 07	1941. 07. 02	合併	53041	福武電気鉄道	●1941. 06. 01合併は1941. 07. 02	C160702合併はRM LIBRARY 206『福井鉄道(上)』D281001p6にて確認(C160601は確認できず)。官報記載無し		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福井県	5302	53021	鉄	京都電燈		開業			1914. 02. 11	1942. 03. 02	譲渡	53022	京福電気鉄道			(福井)(和久田本は電灯の字)1925. 09. 27～1942. 03. 02の期間、62041京都電燈と同一会社	
		53022	鉄	京福電気鉄道		譲渡			1942. 03. 02	2003. 02. 01	譲渡	53023	えちぜん鉄道			(福井)1942. 03. 02～2003. 02. 01の期間、62042京福電気鉄道と同一会社	
		53023	鉄	えちぜん鉄道		譲渡			2003. 02. 01	現存	現存	53023	えちぜん鉄道			休止のまま譲渡し、2003. 07. 19・2003. 08. 09・2003. 10. 18に分けて全線復活	○
	5303	53031	鉄	丸岡鉄道		開業			1915. 06. 22	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道				
	5304	53041	鉄	福武電気鉄道		開業			1924. 02. 23	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道	●1941. 06. 01南越鉄道を合併は1941. 07. 02			
		53042	鉄	福井鉄道		合併			1945. 08. 01	現存	現存	53042	福井鉄道				○
	5305	53051	鉄	永平寺鉄道		開業			1925. 09. 16	1944. 12. 01	合併	53022	京福電気鉄道				
	5306	53061	鉄	鯖浦電気鉄道		開業			1926. 10. 01	1945. 08. 01	合併	53042	福井鉄道				
	5307	53071	鉄	三国芦原電鉄		開業			1928. 12. 30	1942. 09. 01	合併	53022	京福電気鉄道				
	5308	53081	鉄	ハピラインふくい		移管開業	←63191	西日本旅客鉄道	2024. 03. 16	現存	現存	53081	ハピラインふくい	発刊後の新会社		敦賀～大聖寺間	○
	5351	53511	軌	本郷軌道		開業			1914. 07. 27	1954. 10. 05	廃止許可	53511	本郷軌道				
	5352	53521	軌	福武電気鉄道		開業			1933. 10. 15	1945. 08. 01	合併	53522	福井鉄道			1933. 10. 15軌道の福井新～福井駅前間開業	
		53522	軌	福井鉄道		合併			1945. 08. 01	現存	現存	53522	福井鉄道			1950. 11. 27軌道の大名町～田原町間開業	○
岐阜県	5401	54011	鉄	養老鉄道	I	開業			1913. 07. 31	1922. 05. 15	合併認可	54012	揖斐川電気				
		54012	鉄	揖斐川電気		合併認可			1922. 05. 15	1928. 04. 06	譲渡	54013	養老電気鉄道		B110515合併認可は鉄道統計資料B11にて確認		
		54013	鉄	養老電気鉄道		譲渡			1928. 04. 06	1929. 10. 01	合併	57072	伊勢電気鉄道				
		54014	鉄	養老電鉄		譲受	←57072	伊勢電気鉄道	1936. 05. 20	1940. 08. 01	合併	65081	参宮急行電鉄			54014とした、6年半でもとに戻る(社名は変更)	
		54015	鉄	養老鉄道	II	譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	2007. 10. 01	現存	現存	54015	養老鉄道			(同名復活)54015とした(3種65044近畿日本鉄道)、67年で三度(みたび)もとに戻る(社名は変更)。2018. 01. 013種を54191(一般社団法人)養老線管理機構に変更	○
	5402	54021	鉄	長良軽便鉄道		開業			1913. 12. 25	1920. 09. 10	合併	54041	美濃電気軌道		B090910合併は官報B100329付録p22にて確認		
	5403	54031	鉄	岐北軽便鉄道		開業			1914. 03. 29	1921. 11. 10	合併	54041	美濃電気軌道				
	5404	54041	鉄	美濃電気軌道		開業			1914. 06. 02	1930. 08. 20	合併	55052	名古屋鉄道				

県 名	社 番	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
岐 阜 県	5405	54051	鉄	東濃鉄道	I	開業			別1918. 12. 28	1926. 09. 25	買収	00000	国有鉄道			1926. 09. 23～1926. 09. 25の期間、54052東美鉄道と併存。1926. 09. 25残区間の新多治見広見間買収さる(太多線)。買収時は、54052東美鉄道でなく54051東濃鉄道	
		54052	鉄	東美鉄道		譲受	←54051	東濃鉄道別	1926. 09. 23	1943. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道	○東美鉄道は別立てするのが正当	B150923東濃鉄道広見御嵩間を譲受は『名古屋鉄道百年史』D060613p945にて確認	54052のままとした(別の4桁番号とすべき)	
	5406	54061	鉄	竹鼻鉄道		開業			1921. 06. 25	1943. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道				
	5407	54071	鉄	駄知鉄道		開業			1922. 01. 11	1944. 03. 01	合併	54072	東濃鉄道		B110111開業は官報B110114p201にて確認		
		54072	鉄	東濃鉄道	II	合併			1944. 03. 01	1978. 11. 01	廃止	54072	東濃鉄道	●1944. 02. 01合併は1944. 03. 01。1944. 02. 01笠原鉄道を合併は1944. 03. 01	C190301合併は官報C190714p216にて確認		
	5408	54081	鉄	北恵那鉄道		開業			1924. 08. 05	1978. 09. 19	廃止	54081	北恵那鉄道				
	5409	54091	鉄	各務原鉄道		開業			1926. 01. 21	1935. 03. 28	合併	55053	名岐鉄道				
	5410	54101	鉄	谷汲鉄道		開業			1926. 04. 06	1944. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道				
	5411	54111	鉄	坂川鉄道		開業			1926. 12. 12	1944. 12. 01	廃止	54111	坂川鉄道				
	5412	54121	鉄	笠原鉄道		開業			1928. 07. 01	1944. 03. 01	合併	54072	東濃鉄道	●1944. 02. 01合併は1944. 03. 01	駄知鉄道が東濃鉄道に合併の日に合わせた		
	5413	54131	鉄	西濃鉄道		開業			1928. 12. 17	現存	現存	54131	西濃鉄道				○
	5414	54141	鉄	三井鉱山	II	軌道→鉄道	←54534	三井鉱山	1945. 04. 01	1950. 05. 01	譲渡	54142	神岡鉱業			(岐阜)	
		54142	鉄	神岡鉱業		譲渡			1950. 05. 01	1952. 12. 01	改称	54143	三井金属鉱業				
		54143	鉄	三井金属鉱業		改称			1952. 12. 01	1967. 03. 31	廃止	54143	三井金属鉱業				
	5415	54151	鉄	神岡鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1984. 10. 01	2006. 12. 01	廃止	54151	神岡鉄道				
	5416	54161	鉄	樽見鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1984. 10. 06	現存	現存	54161	樽見鉄道	●2006年度から貨物営業廃止は2006. 03. 29	D180328限り貨物廃止をFan誌他にて確認、よってD180329貨物廃止とする。貨物時刻表D17では、本巣・樽見が貨物取扱駅		○
	5417	54171	鉄	明知鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1985. 11. 16	現存	現存	54171	明知鉄道				○
	5418	54181	鉄	長良川鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1986. 12. 11	現存	現存	54181	長良川鉄道				○
	5419	54191	鉄(一般社団法人)	養老線管理機構		開業(3種)	②54015	養老鉄道	2018. 01. 01	現存	現存	54191	(一般社団法人)養老線管理機構	発刊後の新会社(3種)		3種65046近畿日本鉄道を変更	○ //
	5451	54511	軌	岩村電気鉄道		開業			1906. 12. 05	1907. 12. 21	改称	54512	岩村電気軌道	会社オチ	A360625設立は官報A360709p164にて確認		
		54512	軌	岩村電気軌道		改称			1907. 12. 21	1920. 03. 27	合併	54513	矢作水力		A401221改称は官報A401228付録p3にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
岐阜県	5451	54513	軌	矢作水力		合併			1920. 03. 27	1935. 01. 30	廃止	54512	岩村電気軌道	●1920. 03. 29合併は1920. 03. 27	合併は官報B090803p61にて確認、B090327は岩村電気軌道の解散日		
	5452	54521	軌	美濃電気軌道		開業			1911. 02. 11	1930. 08. 20	合併	54522	名古屋鉄道				
		54522	軌	名古屋鉄道	I	合併			1930. 08. 20	1930. 09. 05	改称	54523	名岐鉄道			(岐阜)	
		54523	軌	名岐鉄道		改称			1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	54524	名古屋鉄道			(岐阜)	
		54524	軌	名古屋鉄道	II	改称			1935. 08. 01	2005. 04. 01	廃止	54524	名古屋鉄道			(岐阜) 同名復活	
	5453	54531	軌	西村小次郎(個人)		開業			1923. 07. 21	1927. 03. 07	譲渡	54532	三井鉱山				
		54532	軌	三井鉱山	I	譲渡			1927. 03. 07	1932. 03. 08	譲渡	54533	神岡水電			(岐阜)	
		54533	軌	神岡水電		譲渡			1932. 03. 08	1942. 09. 21	譲渡許可	54534	三井鉱山		C070308譲渡は『私鉄史研究資料』D260425p99にて確認		
愛知県		54534	軌	三井鉱山	II	譲渡許可			1942. 09. 21	1945. 04. 01	軌道→鉄道	54141	三井鉱山			(岐阜) 同名復活	
	5501	55011	鉄	豊川鉄道	II	開業			1897. 07. 15	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	5502	55021	鉄	尾西鉄道		開業			1898. 04. 03	1925. 08. 01	譲渡	55052	名古屋鉄道				
	5503	55031	鉄	西三軌道		開業			1911. 10. 30	1912. 01. 25	改称	55032	西尾鉄道				
		55032	鉄	西尾鉄道		改称			1912. 01. 25	1926. 12. 01	合併	55041	愛知電気鉄道				
	5504	55041	鉄	愛知電気鉄道		開業			1912. 02. 18	1935. 08. 01	合併	55054	名古屋鉄道				
	5505	55051	鉄	名古屋電気鉄道		開業			1912. 03. 29	1921. 07. 01	譲渡	55052	名古屋鉄道				
		55052	鉄	名古屋鉄道	I	譲渡			1921. 07. 01	1930. 09. 05	改称	55053	名岐鉄道				
		55053	鉄	名岐鉄道		改称			1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	55054	名古屋鉄道				
		55054	鉄	名古屋鉄道	II	改称			1935. 08. 01	現存	現存	55054	名古屋鉄道			(同名復活)	○
	5506	55061	鉄	三河鉄道		開業			1914. 02. 05	1941. 06. 01	合併	55054	名古屋鉄道				
	5507	55071	鉄	瀬戸電気鉄道		開業(旧軌道)	←55532	瀬戸電気鉄道	1921. 04. 13	1939. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道			55532軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
	5508	55081	鉄	鳳来寺鉄道		開業			1923. 02. 01	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	5509	55091	鉄	岡崎電気軌道		開業			1924. 12. 27	1927. 07. 19	合併	55061	三河鉄道				
	5510	55101	鉄	碧海電気鉄道		開業			1926. 07. 01	1944. 03. 01	合併	55054	名古屋鉄道	○「あおみ」は「へきかい」では？			
	5511	55111	鉄	田口鉄道		開業			1929. 05. 22	1956. 10. 01	合併	55122	豊橋鉄道				
	5512	55121	鉄	渥美電鉄		軌道→鉄道	←55591	渥美電鉄飛	1930. 05. 29	1940. 09. 01	合併	55054	名古屋鉄道			1930. 05. 29高師～黒川原間5591軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間55591軌道を鉄道に変更	
長野県		55122	鉄	豊橋鉄道		譲受	←55054	名古屋鉄飛道	1954. 10. 01	現存	現存	55122	豊橋鉄道			55122とした	○
	5513	55131	鉄	知多鉄道		開業			1931. 04. 01	1943. 02. 01	合併	55054	名古屋鉄道				
長野県	5514	55141	鉄	三信鉄道		開業			1932. 10. 30	1943. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
愛知県	5515	55151	鉄	名古屋市		開業			1957. 11. 15	現存	現存	55151	名古屋市			(地下鉄)	○
	5516	55161	鉄	(社団法人) 名古屋市交通局協力会		開業			1964. 02. 08	1974. 12. 18	廃止許可	55161	(社団法人) 名古屋市交通局協力会			(懸垂式)	
	5517	55171	鉄	名古屋臨海鉄道		開業			1965. 08. 20	現存	現存	55171	名古屋臨海鉄道				○
	5518	55181	鉄	衣浦臨海鉄道		開業			1975. 11. 15	現存	現存	55181	衣浦臨海鉄道				○
JR	5519	55191	JR	東海旅客鉄道		承継	←00000	国鉄	1987. 04. 01	現存	現存	55191	東海旅客鉄道			通称 J R 東海	○
愛知県	5520	55201	鉄	愛知環状鉄道		転換開業	←55191	東海旅客鉄道	1988. 01. 31	現存	現存	55201	愛知環状鉄道			転換開業は岡崎～新豊田間。同時に新豊田～高蔵寺間新規開業	○
	5521	55211	鉄	東海交通事業		開業(2種)	①55191	東海旅客鉄道	1991. 12. 01	2024. 10. 01	改称	55212	J R 東海交通事業			1種55191東海旅客鉄道で、東海交通事業は2種	
		55212	鉄	J R 東海交通事業		改称			2024. 10. 01	現存	現存	55212	J R 東海交通事業	発刊後の改称会社			○
	5522	55221	鉄	名古屋臨海高速鉄道		開業			2004. 10. 06	現存	現存	55221	名古屋臨海高速鉄道			(通称あおなみ線)	○
	5523	55231	鉄	上飯田連絡線		開業(3種)	②55054	名古屋鉄道	2003. 03. 27	現存	現存	55231	上飯田連絡線	会社才子(3種)		味鋤～上飯田～平安通間	○ //
	5524	55241	鉄	中部国際空港連絡鉄道		開業(3種)	②55054	名古屋鉄道	2005. 01. 29	現存	現存	55241	中部国際空港連絡鉄道	会社才子(3種)		常滑～中部国際空港間	○ //
	5525	55251	鉄	(財団法人) 二千五年日本国際博覧会協会		開業(期間限定)			2005. 03. 25	2005. 09. 26	廃止(期間限定)	55251	(財団法人) 二千五年日本国際博覧会協会	会社才子(期間限定)		2005. 03. 25～2005. 09. 25愛知万博(愛・地球博)。磁気誘導式鉄道(内燃)	
	5551	55511	軌	名古屋電気鉄道		開業			1898. 05. 06	1922. 08. 01	譲渡	55512	名古屋市				
		55512	軌	名古屋市		譲渡		別	1922. 08. 01	1974. 04. 01	廃止	55512	名古屋市			(路面電車) 55512とした	
		55513	軌	名古屋市		開業		別	1943. 05. 10	1951. 01. 16	廃止	55513	名古屋市	●1951. 01. 15廃止は1951. 01. 16	C260116廃止は私鉄統計年報C31p6にて確認	(無軌条電車) 55513とした	
	5552	55521	軌	岡崎馬車鉄道		開業			1898. 12. 28	1911. 10. 02	改称	55522	岡崎電気軌道	●1899. 01. 01開業は1898. 12. 28	A311228開業はRM LIBRARY 048『名鉄岡崎市内線』D150701p4の新聞記事にて確認		
		55522	軌	岡崎電気軌道		改称			1911. 10. 02	1927. 07. 19	合併	55523	三河鉄道	●1944. 10. 02改称は1911. 10. 02(明治44年)	A441002改称は官報A441014付録p5にて確認		
		55523	軌	三河鉄道		合併			1927. 07. 19	1941. 06. 01	合併	55603	名古屋鉄道		C020719合併は鉄道統計資料C02にて確認		
	5553	55531	軌	瀬戸自動鉄道		開業			1905. 04. 02	1906. 12. 18	改称	55532	瀬戸電気鉄道				
		55532	軌	瀬戸電気鉄道		改称			1906. 12. 18	1921. 04. 13	一旦廃止	55071	瀬戸電気鉄道			軌道を一旦廃止し55071鉄道として同日開業	
	5554	55541	軌	愛知馬車鉄道	II	開業			1908. 08. 31	1910. 12. 15	改称	55542	尾張電気軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
愛知県	5554	55542	軌	尾張電気軌道		改称			1910. 12. 15	1929. 06. 01	譲渡	55543	新三河鉄道	●1910. 10改称は1910. 12. 15	A431215改称は官報A440114付録p4にて確認		
		55543	軌	新三河鉄道		譲渡			1929. 06. 01	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市				
	5555	55551	軌	熱田電気軌道		開業			1910. 07. 15	1919. 04. 15	合併	55511	名古屋電気鉄道		B080415合併は官報B080702付録p9にて確認		
	5556	55561	軌	名古屋土地		開業			1913. 10. 17	1926. 06. 01	譲渡	55562	中村電気軌道				
		55562	軌	中村電気軌道		譲渡			1926. 06. 01	1936. 05. 24	譲渡	55512	名古屋市	* 1926. 06. 01譲渡(1926. 01. 27譲渡許可)	B150601譲渡は『私鉄史研究資料』D260425p106、B150127譲受許可は官報B150129p623にて確認		
	5557	55571	軌	下之一色電車軌道		開業			1913. 12. 21	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市				
	5558	55581	軌	築地電軌		開業			1917. 06. 16	1937. 03. 01	譲渡	55512	名古屋市				
	5559	55591	軌	渥美電鉄		開業			1924. 01. 22	1931. 05. 09	軌道→鉄道	55121	渥美電鉄			1930. 05. 29高師～黒川原間軌道、1931. 05. 09新豊橋～高師間軌道を55121鉄道に変更	
	5560	55601	軌	名古屋鉄道	I	開業			1924. 02. 01	1930. 09. 05	改称	55602	名岐鉄道				
		55602	軌	名古屋鉄道		改称			1930. 09. 05	1935. 08. 01	改称	55603	名古屋鉄道				
		55603	軌	名古屋鉄道	II	改称			1935. 08. 01	現存	現存	55603	名古屋鉄道			(同名復活)	○
	5561	55611	軌	豊橋電気軌道	II	開業			1925. 07. 14	1949. 09. 01	改称	55612	豊橋交通				
		55612	軌	豊橋交通		改称			1949. 09. 01	1954. 07. 16	改称	55613	豊橋鉄道				
		55613	軌	豊橋鉄道		改称			1954. 07. 16	現存	現存	55613	豊橋鉄道	●1954. 07. 22改称は1954. 07. 16改称(1954. 07. 22改称登記)	C290716改称C290722改称登記は『豊橋鉄道50年史』p114にて確認		○
静岡県	5562	55621	軌	桃花台新交通		開業			1991. 03. 25	2006. 10. 01	廃止	55621	桃花台新交通				
	5563	55631	軌	名古屋ガイドウェイバス		開業			2001. 03. 23	現存	現存	55631	名古屋ガイドウェイバス				○
	5564	55641	軌	愛知高速交通		開業			2005. 03. 06	現存	現存	55641	愛知高速交通				○
	5601	56011	鉄	伊豆相鉄道	II	開業			1898. 05. 20	1907. 07. 19	譲渡	56012	伊豆鉄道				
		56012	鉄	伊豆鉄道	I	譲渡			1907. 07. 19	1912. 04. 01	譲渡	56013	駿豆電気鉄道				
		56013	鉄	駿豆電気鉄道		譲渡			1912. 04. 01	1916. 09. 30	合併認可	56014	富士水電				
		56014	鉄	富士水電		合併認可			1916. 09. 30	1917. 12. 01	譲渡	56015	駿豆鉄道	●1916. 10. 01合併は1916. 09. 30合併認可	B050930合併認可は官報B060523p535にて確認		
		56015	鉄	駿豆鉄道	I	譲渡			1917. 12. 01	1938. 04. 06	改称	56016	駿豆鉄道箱根遊船	●1917. 10譲渡は1917. 12. 01譲渡(残っていた鉄道を譲渡)	B061201譲渡は会社HPにて確認		
		56016	鉄	駿豆鉄道箱根遊船		改称			1938. 04. 06	1940. 11. --	改称	56017	駿豆鉄道				
		56017	鉄	駿豆鉄道	II	改称			1940. 11. --	1957. 06. 01	改称	56018	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940. 11. --	C1511--改称は会社HPにて確認	(同名復活)(駿豆)1941. 08. 23～1957. 06. 01の期間、47042駿豆鉄道と同一会社	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
静岡県	5601	56018	鉄	伊豆箱根鉄道		改称			1957. 06. 01	現存	現存	56018	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	C320601改称は会社HPにて確認	(駿豆)1957. 06. 01～現在の期間、47043伊豆箱根鉄道と同一会社	○
	5602	56021	鉄	富士身延鉄道		開業			1913. 07. 20	1941. 05. 01	買収	00000	国有鉄道			1913. 07. 20富士～大宮間鉄道が開業し、並行する56513軌道の一部(富士駅～大宮間)を同日廃止。1938. 10. 01借入ののち買収	
	5603	56031	鉄	藤相鉄道		開業			1913. 11. 16	1943. 05. 15	合併	56032	静岡鉄道				
		56032	鉄	静岡鉄道	II	合併			1943. 05. 15	現存	現存	56032	静岡鉄道			1945. 12. 01鷹匠町～清水相生町間56575軌道を鉄道に変更	○
	5604	56041	鉄	中遠鉄道		開業			1914. 01. 12	1943. 05. 15	合併	56032	静岡鉄道				
	5605	56051	鉄	浜松軽便鉄道		開業			1914. 11. 30	1915. 04. 24	改称	56052	浜松鉄道				
		56052	鉄	浜松鉄道	II	改称			1915. 04. 24	1947. 05. 01	合併	56072	遠州鉄道				
	5606	56061	鉄	安倍鉄道		開業			1916. 04. 15	1934. 11. 15	廃止	56061	安倍鉄道				
	5607	56071	鉄	遠州電気鉄道		開業(旧軌道)	←56583	遠州電気鉄道	1923. 04. 01	1943. 11. 01	合併	56072	遠州鉄道			1923. 04. 01浜松～鹿島間軌道(56583遠州電気鉄道)を一旦廃止し鉄道として同日開業	
		56072	鉄	遠州鉄道		合併			1943. 11. 01	現存	現存	56072	遠州鉄道				○
	5608	56081	鉄	大井川鉄道		開業			1927. 06. 10	2000. 10. 01	合併	56082	大鉄技術サービス				
		56082	鉄	大鉄技術サービス		合併			2000. 10. 01	2000. 10. 02	改称	56083	大井川鐵道				
		56083	鉄	大井川鐵道		改称			2000. 10. 02	現存	現存	56083	大井川鐵道			(和久田本は鉄道の字)	○
	5609	56091	鉄	西遠鉄道		軌道→鉄道	←56641	西遠軌道	1928. 01. 01	1937. 10. 06	廃止	56091	西遠鉄道			同時に西遠軌道を西遠鉄道に改称	
	5610	56101	鉄	光明電気鉄道		開業			1928. 11. 20	1935. 07. 12	譲渡	56102	高鳥順作(個人)				
		56102	鉄	高鳥順作(個人)		譲渡			1935. 07. 12	1936. 07. 20	廃止許可	56102	高鳥順作(個人)	●1935. 07. 09競落承継許可は1935. 07. 12譲渡(1935. 07. 09競落承継許可)	鉄道統計資料C10にてC100709競落承継許可、ピク誌No554p89にて「この7月12日高鳥順作が納付したので、光明電鉄の権利業務一切が同氏の手になつたことになる」とあり		
	5611	56111	鉄	岳南鉄道		開業			1949. 11. 18	2013. 04. 01	会社分割	56112	岳南電車				
	56112	鉄	岳南電車		会社分割			2013. 04. 01	現存	現存	56112	岳南電車				○	
5612	56121	鉄	伊豆急行		開業			1961. 12. 10	現存	現存	56121	伊豆急行				○	
5613	56131	鉄	天竜浜名湖鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道	1987. 03. 15	現存	現存	56131	天竜浜名湖鉄道				○	
5614	56141	鉄	十国峠		会社分割	←56018	伊豆箱根鉄道	2021. 12. 01	現存	現存	56141	十国峠	発刊後の新会社	R031201会社分割は要覧E04p188にて確認	伊豆箱根鉄道の十国鋼索線を会社分割	○	
5651	56511	軌	富士馬車鉄道	I	開業			1890. 06. 24	1906. 12. 27	改称	56512	富士鉄道	●1890. 06. 26開業は1890. 06. 24	A230624開業は官報A230701p7にて確認	(静岡)山梨県の富士馬車鉄道Ⅱとは別会社		

県 名	社 番	和 久 田 番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久 田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久 田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
静 岡 県	5651	56512	軌	富士鉄道	Ⅱ	改称			1906. 12. 27	1913. 01. 01	譲渡	56513	富士身延鉄道	●1908改称は1906. 12. 27 A391227改称は官報A400115p251にて確認			
		56513	軌	富士身延鉄道		譲渡			別1913. 01. 01	1926. 09. 01	廃止	56513	富士身延鉄道	●1912譲渡は1913. 01. 01譲渡(1912. 12. 05報B070919p366にて、B020101買収(原文ママ)根方軌道に譲渡は1918. 09. 20 B011205譲渡許可は官報B070919p366にて、B020101買収(原文ママ)根方軌道に譲渡は1918. 09. 20 『鉄道史料』No82p42にて確認	1913. 07. 20富士駅～大宮間軌道を廃止し、並行する56021鉄道が同日開業		
		56514	軌	藤枝焼津間軌道		開業			別1891. 07. 25	1897. ー. ー	譲渡	56515	焼津藤枝間軌道	○藤枝焼津間軌道は別立てするのが正当 『鉄道史料』No82p42にて確認	56514とした(和久田本では(番外)) (別の4桁番号とすべき)		
		56515	軌	焼津藤枝間軌道		譲渡			1897. ー. ー	1900. ー. ー	廃止	56514	藤枝焼津間軌道	○焼津藤枝間軌道は別立てするのが正当 『鉄道史料』No109p1にて確認	56515とした(和久田本では(番外)) (別の4桁番号とすべき)		
	5652	56521	軌	島田軌道		開業			1898. 04. 13	1933. 10. 01	譲渡	56522	島田軌道(合資会社)				
		56522	軌	島田軌道(合資会社)		譲渡			1933. 10. 01	1959. 09. 30	廃止	56522	島田軌道(合資会社)				
	5653	56531	軌	御殿場馬車鉄道Ⅰ	Ⅰ	開業			1898. 11. 02	1905. ー. ー	譲渡	56532	野中到(個人)	●1898. 11. 11開業は1898. 11. 02 鉄道統計資料A44以前ではA311128開業、鉄道統計資料B03以降ではA311102開業			
		56532	軌	野中到(個人)		譲渡			1905. ー. ー	1909. 04. 08	譲渡	56533	御殿場馬車鉄道				
		56533	軌	御殿場馬車鉄道Ⅱ	Ⅱ	譲渡			1909. 04. 08	1929. 01. 19	廃止許可	56533	御殿場馬車鉄道	●1909. ー. ー譲渡は1909. 04. 08 A420408譲渡は『日本鉄道旅行地図帳 東海』p29にて確認	(同名復活)		
	5654	56541	軌	城東馬車鉄道		開業			1899. 08. 19	1916. 12. 17	改称	56542	御前崎鉄道				
		56542	軌	御前崎鉄道		改称			1916. 12. 17	1917. 01. 20	改称	56543	御前崎鉄道	会社オチ B051217改称は官報B060111付録p1にて確認			
		56543	軌	御前崎軌道		改称			1917. 01. 20	1922. 02. 08	譲渡	56544	堀之内軌道運輸	●1917. 01. 28改称は1917. 01. 20 B060120改称は官報B060203p72にて確認			
		56544	軌	堀之内軌道運輸		譲渡			1922. 02. 08	1935. 12. 07	廃止	56543	御前崎軌道	●1935. 12. 04廃止許可は1935. 12. 07廃止 B110208譲渡は鉄道統計資料B10にて確認。C101207廃止は官報C101207p202掲載			
	5655	56551	軌	秋葉鉄道馬車		開業			1902. 12. 28	1903. 04. 02	改称	56552	秋葉馬車鉄道	会社オチ ●1902. 12. 28開業は1903. 04. 02改称 A360402改称は官報A360406p104にて確認			
		56552	軌	秋葉馬車鉄道		改称			1903. 04. 02	1921. 01. 06							
		56553	軌	秋葉鉄道		譲渡			1921. 01. 06	1923. 06. 23	合併	56574	静岡電気鉄道	●1919. 12譲渡は1921. 01. 06譲渡(1920. 12. 16譲渡許可) B100106譲渡は『新・消えた轍06』D230530p66にて確認。官報B091218p522はB091216譲渡許可のみ記載	静岡電気鉄道～静岡鉄道秋葉線となる		
	5656	56561	軌	駿豆電気鉄道		開業			1906. 11. 28	1916. 09. 30	合併認可	56562	富士水電				
		56562	軌	富士水電		合併認可			1916. 09. 30	1917. 11. 05	譲渡	56563	駿豆鉄道	●1916. 10合併は1916. 09. 30合併認可 B050930合併認可は官報B060523p535にて確認			

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
静岡県	5656	56563	軌駿豆	駿豆鉄道	I	譲渡			1917. 11. 05	1938. 04. 06	改称	56564	駿豆鉄道箱根遊船	●1917. 11譲渡は1917. 11. 05譲渡(1917. 10. 30譲渡許可)(譲渡は軌道線のみ)	B061030譲渡許可は官報B061101p9、B061105		
	56564	軌駿豆	駿豆鉄道箱根遊船	改称					1938. 04. 06	1940. 11. --	改称	56565	駿豆鉄道				
	56565	軌駿豆	駿豆鉄道	II	改称				1940. 11. --	1957. 06. 01	改称	56566	伊豆箱根鉄道	●1941改称は1940. 11. --にて確認	C1511--改称は会社HPにて確認	(同名復活)	
	56566	軌伊豆	伊豆箱根鉄道	改称					1957. 06. 01	1963. 02. 05	廃止	56566	伊豆箱根鉄道	●1957. 06改称は1957. 06. 01	C320601改称は会社HPにて確認		
	5657	56571	軌静岡	静岡鉄道	I	開業			1908. 05. 18	1908. 07. 28	合併	56572	大日本軌道静岡支社				
	56572	軌大日本	大日本軌道静岡支社	合併					1908. 07. 28	1919. 05. 01	譲渡	56573	駿遠電気			(静岡支社)	
	56573	軌駿遠	駿遠電気	譲渡					1919. 05. 01	1923. 02. 28	改称	56574	静岡電気鉄道				
	56574	軌静岡	静岡電気鉄道	改称					1923. 02. 28	1943. 05. 15	改称	56575	静岡鉄道				
	56575	軌静岡	静岡鉄道	II	改称				1943. 05. 15	1975. 03. 22	廃止	56575	静岡鉄道		C500322廃止はピク誌M o308p81にて確認	(同名復活) 1945. 12. 01鷹匠町～清水相生町間軌道を56032鉄道に変更。1975. 03. 22廃止は港橋～横砂間	
	5658	56581	軌大日本	大日本軌道浜松支社	開業				1909. 03. 03	1919. 12. 12	譲渡	56582	遠州軌道			(浜松支社)	
	56582	軌遠州	遠州軌道	譲渡					1919. 12. 12	1921. 08. 17	改称	56583	遠州電気鉄道	* 1919. 12. 12譲渡は1919. 12. 12譲渡(1919. 10. 03譲渡許可)	B081003譲受許可は官報B081006p124にて、B081212譲渡は『私鉄史研究資料』D260425p113にて確認		
	56583	軌遠州	遠州電気鉄道	改称					1921. 08. 17	1925. 04. 08	譲渡	56584	浜松軌道			1923. 04. 01浜松～鹿島間軌道を一旦廃止し鉄道(56071遠州電気鉄道)として同日開業	
	56584	軌浜松	浜松軌道	譲渡					1925. 04. 08	1927. 01. 17	改称	56585	浜松電気鉄道		B140408譲渡は鉄道統計資料B13にて確認(『遠州鉄道50年史』D051101p293はB140407)		
	56585	軌浜松	浜松電気鉄道	改称					1927. 01. 17	1944. 12. 10	廃止	56585	浜松電気鉄道				
	5659	56591	軌中泉	中泉軌道	開業				1909. 10. 02	1910. 05. 24	改称	56592	中泉軌道運送	●1909. 12. 02開業は1909. 10. 02	A421002開業は鉄道統計資料B03以降にて確認。鉄道統計資料A44以前はA421008		
	56592	軌中泉	中泉軌道運送	改称					1910. 05. 24	1927. 01. 25	合併	56593	中泉運送	●1915. 05改称は1910. 05. 24	A430524改称は官報A430607p164にて確認		
	56593	軌中泉	中泉運送	合併					1927. 01. 25	1927. 03. 31	改称	56594	中泉合同運送	会社オチ	C020125合併は官報C020607p170にて確認		
	56594	軌中泉	中泉合同運送	改称					1927. 03. 31	1932. 02. 07	廃止	56594	中泉合同運送	●1929. 03. 29合併認可は1927. 03. 31改称	C020331改称は官報C020607p170にて確認		
	5660	56601	軌富士	富士軌道	開業				1909. 11. 21	1939. 03. 09	廃止許可	56601	富士軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
静岡県	5661	56611	軌	庵原軌道		開業			1913. 12. 16	1916. 09. 30	特許失効	56611	庵原軌道	●1916. 07. 17特許失効は1916. 09. 30特許失効(1916. 07. 17全線廃止公示)	B050930特許失効は官報B050930p623掲載。ピク誌No572p112にB050717全線廃止公示とある		
	5662	56621	軌	南豆馬車鉄道		開業			1918. 09. 02	1952. ー. ー	改称	56622	南豆鉄道興業				
	5662	56622	軌	南豆鉄道興業		改称			1952. ー. ー	1957. 04. 11	廃止許可	56622	南豆鉄道興業				
	5663	56631	軌	根方軌道		譲受	←56513	富士身延鉄道	1918. 09. 20	1924. 08. 06	廃止許可	56631	根方軌道	●1918年度譲受は1918. 09. 20譲受(1918. 09. 14譲受許可)	B070920譲受は『日本国有鉄道百年史06』p535、B070914譲受許可は官報B070919p366にて確認		
	5664	56641	軌	西遠軌道		開業			1924. 07. 01	1928. 01. 01	軌道→鉄道	56091	西遠鉄道				
三重県	5701	57011	鉄	関西鉄道		開業			1889. 12. 15	1907. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1905. 02. 07奈良鉄道を譲受は1905. 02. 01		読みは「カンセイ」のみとした	
	5702	57021	鉄	参宮鉄道	Ⅱ	開業			1893. 12. 31	1907. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				
	5703	57031	鉄	松阪軽便鉄道		開業			1912. 08. 17	1919. 07. 19	改称	57032	松阪鉄道				
		57032	鉄	松阪鉄道		改称			1919. 07. 19	1928. 01. 08	改称	57033	松阪電気鉄道	●1919. 07改称は1919. 07. 19	B080719改称は官報B080917付録p8にて確認		
		57033	鉄	松阪電気鉄道		改称			1928. 01. 08	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1928. 01. 20改称は1928. 01. 08	C030108改称は官報C030308p213にて確認		
	5704	57041	鉄	四日市鉄道		開業			1913. 06. 01	1931. 03. 01	合併	57081	三重鉄道	●1931. 03. 18合併は1931. 03. 01合併(1931. 03. 18は解散登記)	C060301合併C060318解散登記は官報C060620付録p12にて確認		
	5705	57051	鉄	北勢鉄道		開業			1914. 04. 05	1934. 06. 24	改称	57052	北勢電気鉄道				
		57052	鉄	北勢電気鉄道		改称			1934. 06. 24	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1934. 06. 27改称は1934. 06. 24	C090624改称は官報C090731付録p15にて確認		
	5706	57061	鉄	安濃鉄道		開業			1914. 12. 29	1972. 08. 31	廃止許可	57061	安濃鉄道				
	5707	57071	鉄	伊勢鉄道	I	開業			1915. 09. 10	1926. 09. 11	改称	57072	伊勢電気鉄道				
		57072	鉄	伊勢電気鉄道	Ⅱ	改称			1926. 09. 11	1936. 09. 15	合併	65081	参宮急行電鉄	●1926. 09. 12改称届出は1926. 09. 11改称	B150911改称は官報C011228p57にて確認		
	5708	57081	鉄	三重鉄道		開業(旧軌道)	←57531	三重軌道飛	1916. 12. 01	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通	●1931. 03. 18に四日市鉄道を合併は1931. 03. 01(1931. 03. 18は四日市鉄道の解散登記)		57531軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
		57082	鉄	四日市あすなろう鉄道		譲受(2種)	←65044	近畿日本飛	2015. 04. 01	現存	現存	57082	四日市あすなろう鉄道	発刊後の新会社		57082とした(3種57161四日市市)	○
	5709	57091	鉄	伊賀鉄道	Ⅲ	開業(旧軌道)	←57542	伊賀鉄道飛	1919. 10. 01	1926. 12. 19	改称届出	57092	伊賀電気鉄道			57542軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
		57092	鉄	伊賀電気鉄道		改称届出			1926. 12. 19	1929. 03. 31	合併	65042	大阪電気軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存	
三重県	57095	57093	鉄伊賀	伊賀鉄道	Ⅳ	譲受(2種)	←65044	近畿日本鉄道	飛	2007. 10. 01	現存	現存	57093	伊賀鉄道			(同名復活)57093とした(3種65044近畿日本鉄道)。2017. 04. 01 3種を57171伊賀市に変更	○
	57105	57101	鉄中勢	中勢鉄道		開業				1921. 12. 01	1943. 02. 01	廃止	57101	中勢鉄道				
	57115	57111	鉄朝熊登山	朝熊登山鉄道		開業				1925. 08. 26	1928. 11. 01	合併	57112	三重合同電気				
		57112	鉄三重合同電気	三重合同電気		合併				1928. 11. 01	1930. 01. 31	改称	57113	合同電気				
		57113	鉄合同電気	合同電気		改称				1930. 01. 31	1937. 03. 31	合併	57114	東邦電力	●1930. 05改称は1930. 01. 31	C050131改称は官報C050329付録p22にて確認	(三重)	
		57114	鉄東邦電力	東邦電力		合併				1937. 03. 31	1939. 08. 01	譲渡	57115	神都交通			(三重)	
		57115	鉄神都交通	神都交通		譲渡				1939. 08. 01	1944. 02. 11	改称	57116	三重交通				
		57116	鉄三重交通	三重交通		改称				1944. 02. 11	1964. 02. 01	譲渡	57117	三重電気鉄道	●1944. 02. 01 4社を合併は1944. 02. 11	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
		57117	鉄三重電気	三重電気鉄道		譲渡				1964. 02. 01	1965. 04. 01	合併	65044	近畿日本鉄道				
	57125	57121	鉄志摩電気	志摩電気鉄道		開業				1929. 07. 23	1944. 02. 11	合併	57116	三重交通				
	57135	57131	鉄三岐	三岐鉄道		開業				1931. 07. 23	現存	現存	57131	三岐鉄道				○
	57145	57141	鉄関西急行電鉄	関西急行電鉄		開業				1938. 06. 26	1940. 01. 01	合併	65081	参宮急行電鉄				
	57155	57151	鉄伊勢	伊勢鉄道	Ⅱ	転換開業	←00000	国鉄	国鉄	1987. 03. 27	現存	現存	57151	伊勢鉄道				○
	57165	57161	鉄四日市市	四日市市		開業(3種)	②57082	四日市あすなろ鉄道		2015. 04. 01	現存	現存	57161	四日市市	発刊後の新会社(3種)			○ //
	57175	57171	鉄伊賀市	伊賀市		開業(3種)	②57093	伊賀鉄道		2017. 04. 01	現存	現存	57171	伊賀市	発刊後の新会社(3種)		3種65046近畿日本鉄道を変更	○ //
	57515	57511	軌宮川電気	宮川電気		開業				1903. 08. 05	1904. 02. 12	改称登記	57512	伊勢電気鉄道				
		57512	軌伊勢電気	伊勢電気鉄道	I	改称登記				1904. 02. 12	1922. 05. 01	合併	57513	三重合同電気	●1904. 02改称は1904. 02. 12改称登記(改称日は不明)	A370212改称登記は官報A370219付録p6にて確認。改称日不明		
		57513	軌三重合同電気	三重合同電気		合併				1922. 05. 01	1930. 01. 31	改称	57514	合同電気				
		57514	軌合同電気	合同電気		改称				1930. 01. 31	1937. 03. 31	合併	57515	東邦電力	●1930. 05改称は1930. 01. 31	C050131改称は官報C050329付録p22にて確認	(三重) 1930. 05. 10～1937. 03. 31の期間、66513合同電気と同一会社	
		57515	軌東邦電力	東邦電力		合併				1937. 03. 31	1939. 08. 01	譲渡	57516	神都交通		C120331合併は鉄道統計資料C11にて確認	(三重) 1937. 03. 31～1939. 08. 01の期間、66514東邦電力と同一会社	
		57516	軌神都交通	神都交通		譲渡				1939. 08. 01	1944. 02. 11	改称	57517	三重交通				
		57517	軌三重交通	三重交通		改称				1944. 02. 11	1961. 01. 20	廃止	57517	三重交通				
	57525	57521	軌大日本軌道伊勢支社	大日本軌道伊勢支社		開業				1908. 11. 10	1920. 02. 19	譲渡	57522	中勢鉄道		A411110開業は鉄道統計資料A42にて確認	(伊勢支社)	
		57522	軌中勢	中勢鉄道		譲渡				1920. 02. 19	1942. 12. 01	廃止	57522	中勢鉄道	* 1920. 02. 19譲渡(1920. 02. 18譲渡許可)	B090219譲渡は『私鉄史研究資料』D260425p118、B090218譲渡許可は官報B090220p348にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
三重県	5753	57531	軌	三重軌道		開業			1912. 08. 14	1916. 12. 01	一旦廃止	57081	三重鉄道	●1916. 07. 19三重鉄 道に譲渡は削除(三重 軌道が1916. 12. 01廃 止まで存続。1916. 07 . 19は三重鉄道設立日)	B051201三重軌道の軌 道線廃止は官報B06020 7p155、B051201三重鉄 道の軽便鉄道開通は官 報B051208p210にて確 認	軌道を一旦廃止し57081鉄道 として同日開業	
	5754	57541	軌	伊賀軌道		開業			1916. 08. 08	1917. 12. 20	改称	57542	伊賀鉄道				
	57542	57542	軌	伊賀鉄道	III	改称			1917. 12. 20	1919. 10. 01	一旦廃止	57091	伊賀鉄道	●1917改称は1917. 12 . 20	B061220改称は官報B07 0202p36にて確認	軌道を一旦廃止し57091鉄道 として同日開業	
	5755	57551	軌	桑名電軌		開業			1927. 09. 17	1944. 01. 11	廃止許可	57551	桑名電軌	●1944. 01. 10廃止は1 944. 01. 11	ピク誌No245p74にてC1 90110認可、同日をも って廃止とあり		
滋賀県	6101	61011	鉄	近江鉄道		開業			1898. 06. 11	現存	現存	61011	近江鉄道			2024. 04. 01 1 → 2 種 (3 種 (一 般社団法人) 近江鉄道線管理 機構)	○
	6102	61021	鉄	湖南鉄道		開業			1913. 12. 29	1927. 05. 15	合併	61022	琵琶湖鉄道汽船				
	61022	61022	鉄	琵琶湖鉄道汽船		合併			1927. 05. 15	1929. 04. 01	譲渡	61023	八日市鉄道	●1927. 04. 01合併は1 927. 05. 15	C020515合併は鉄道統 計資料C02にて確認		
	61023	61023	鉄	八日市鉄道		譲渡			1929. 04. 01	1944. 03. 01	合併	61011	近江鉄道				
	6103	61031	鉄	江若鉄道		開業			1921. 03. 15	1969. 11. 01	廃止	61031	江若鉄道			廃線用地は国鉄湖西線建設に 当たる日本鉄道建設公団に売 却(湖西線開業は1974. 07. 20)	
	6104	61041	鉄	比叡山鉄道		開業			1927. 03. 15	現存	現存	61041	比叡山鉄道				○
	6105	61051	鉄	信楽高原鐵道		転換開業	←63191	西日本旅 客鉄道	1987. 07. 13	現存	現存	61051	信楽高原鐵道			(和久田本は鉄道の字)2013. 0 4. 01 1 → 2 種 (3 種 甲賀市)	○
	6106	61061	鉄	甲賀市		開業(3種)	②61051	信楽高原 鐵道	2013. 04. 01	現存	現存	61061	甲賀市	会社オチ(3種)			○ //
	6107	61071	鉄	(一般社団法人) 近江鉄道線管理 機構		開業(3種)	②61011	近江鉄道	2024. 04. 01	現存	現存	61071	(一般社団法人) 近江鉄道線管理 機構	発刊後の新会社(3種)			○ //
	6151	61511	軌	大津電車軌道		開業			1913. 03. 01	1927. 01. 29	改称	61512	琵琶湖鉄道汽船				
	61512	61512	軌	琵琶湖鉄道汽船		改称			1927. 01. 29	1929. 04. 11	合併	62542	京阪電気鉄道	●1927. 01. 21改称は1 927. 01. 29	C020129改称は官報C02 0420付録p6にて確認		
京都府	6201	62011	鉄	奈良鉄道	II	開業			1895. 09. 05	1905. 02. 01	譲渡	57011	関西鉄道	●1905. 02. 07譲渡は1 905. 02. 01	A380201解散を官報A38 0220付録p3にて確認し たのでA380201譲渡と した		
	6202	62021	鉄	京都鉄道	I	開業			1897. 02. 15	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	6203	62031	鉄	北丹鉄道		開業			1923. 09. 22	1974. 02. 28	廃止許可	62031	北丹鉄道				
	6204	62041	鉄	京都電燈		開業			1925. 09. 27	1942. 03. 02	譲渡	62042	京福電気鉄道			(京都)(和久田本は電灯の字) 1925. 09. 27~1942. 03. 02の期 間、53021京都電燈と同一会 社	

県 社 名	和久 田番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
	6204	62042	鉄京福電気鉄道		譲渡			1942. 03. 02	現存	現存	62042	京福電気鉄道			(京都) 1942. 03. 02～2003. 02. 01の期間、53022京福電気鉄道と同一会社	○
	6205	62051	鉄男山索道		開業			1926. 06. 22	1928. 05. 28	改称	62052	男山鉄道			63103京阪電気鉄道(鋼索)として1955. 12. 03復活	
		62052	鉄男山鉄道		改称			1928. 05. 28	1944. 02. 11	一旦廃止	62052	男山鉄道			1928. 05. 28? 1928. 05. 22???	
	6206	62061	鉄加悦鉄道		開業			1926. 12. 05	1985. 05. 01	廃止	62061	加悦鉄道				
	6207	62071	鉄成相電気鉄道		開業			1927. 08. 13	1927. 12. 22	改称届出	62072	天橋立鋼索鉄道				
		62072	鉄天橋立鋼索鉄道		改称届出			1927. 12. 22	1944. 02. 11	一旦廃止	62072	天橋立鋼索鉄道			62111丹後海陸交通として1951. 08. 12復活	
	6208	62081	鉄奈良電気鉄道		開業			1928. 11. 03	1963. 10. 01	合併	65044	近畿日本鉄道				
	6209	62091	鉄鞍馬電気鉄道		開業			1928. 12. 01	1942. 09. 01	合併	62042	京福電気鉄道				
	6210	62101	鉄愛宕山鉄道		開業			1929. 04. 12	1944. 12. 11	廃止	62101	愛宕山鉄道				
	6211	62111	鉄丹後海陸交通		開業			1951. 08. 12	現存	現存	62111	丹後海陸交通			1944. 02. 11廃止された62072天橋立鋼索鉄道の復活	○
	6212	62121	鉄(宗教法人)鞍馬寺		開業			1957. 01. 01	現存	現存	62121	(宗教法人)鞍馬寺				○
	6213	62131	鉄(合名会社)なかや旅館		開業			1960. 02. 05	1971. 12. 31	廃止	62131	(合名会社)なかや旅館				
京 都 府	6214	62141	鉄京都市		開業			1981. 05. 29	現存	現存	62141	京都市			(地下鉄) 1997. 10. 12御陵～三条京阪間開業(2種)(3種62181京都高速鉄道)。2009. 04. 012→1種御陵～三条京阪間(3種62181京都高速鉄道を譲受)	○
	6215	62151	鉄叡山電鉄		譲受	←62042	京福電気鉄道	1986. 04. 01	現存	現存	62151	叡山電鉄				○
	6216	62161	鉄宮福鉄道		開業			1988. 07. 16	1989. 08. 01	改称	62162	北近畿タンゴ鉄道				
		62162	鉄北近畿タンゴ鉄道		改称			1989. 08. 01	現存	現存	62162	北近畿タンゴ鉄道	●1889. 08. 01改称は1989. 08. 01	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	2015. 04. 011→3種(2種62191WILLER TRAINS)	○ //
	6217	62171	鉄嵯峨野観光鉄道		開業(2種)①	63191	西日本旅客鉄道	1991. 04. 27	現存	現存	62171	嵯峨野観光鉄道			1種63191西日本旅客鉄道で、嵯峨野観光鉄道は2種。廃線を活用して開業	○
	6218	62181	鉄京都高速鉄道		開業(3種)②	62141	京都市	1997. 10. 12	2009. 04. 01	譲渡	62141	京都市	会社オチ(3種)		1997. 10. 12御陵～三条京阪間開業(2種62141京都市)。2009. 04. 01京都市に譲渡、京都市2→1種となる	○
	6219	62191	鉄WILLER TRAINS		開業(2種)③	62162	北近畿タンゴ鉄道	2015. 04. 01	現存	現存	62191	WILLER TRAINS	発刊後の新会社		通称京都丹後鉄道	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
京都府	6251	62511	軌	京都電気鉄道		開業			1895. 02. 01	1918. 07. 01	譲渡	62531	京都市				
	6252	62521	軌	嵐山電車軌道		開業			1910. 03. 25	1918. 04. 02	合併	62522	京都電燈				
		62522	軌	京都電燈		合併			1918. 04. 02	1942. 03. 02	譲渡	62523	京福電気鉄道			(京都)(和久田本は電灯の字)	
		62523	軌	京福電気鉄道		譲渡			1942. 03. 02	現存	現存	62523	京福電気鉄道			(京都)	○
	6253	62531	軌	京都市		開業			別1912. 06. 11	1978. 10. 01	廃止	62531	京都市			(路面電車)62531とした	
		62532	軌	京都市		開業			別1932. 04. 01	1969. 10. 01	廃止	62532	京都市			(無軌条電車)62532とした	
	6254	62541	軌	京津電気軌道		開業			1912. 08. 15	1925. 02. 01	合併	62542	京阪電気鉄道				
		62542	軌	京阪電気鉄道	I	合併			1925. 02. 01	1943. 10. 01	合併	62543	京阪神急行電鉄			(京津)1925. 02. 01～1943. 10. 01の期間63551京阪電気鉄道と、1925. 02. 01～1930. 05. 10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社	
		62543	軌	京阪神急行電鉄		合併			1943. 10. 01	1949. 12. 01	譲渡	62544	京阪電気鉄道			(京津)1943. 10. 01～1949. 12. 01の期間、63543京阪神急行電鉄と同一会社	
		62544	軌	京阪電気鉄道	II	譲渡			1949. 12. 01	2016. 04. 01	会社分割	62545	京阪電気鉄道分割準備			(同名復活)(京津)62544とした。1949. 12. 01～1997. 10. 12の期間、63552京阪電気鉄道と同一会社	
大阪府		62545	軌	京阪電気鉄道分割準備		会社分割			2016. 04. 01	2016. 04. 01	同日改称	62546	京阪電気鉄道	発刊後の新会社		(京津)62545とした	
		62546	軌	京阪電気鉄道	III	同日改称			2016. 04. 01	現存	現存	62546	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社		(京津)62546とした	○
	6301	63011	鉄	阪堺鉄道		開業			1885. 12. 29	1898. 10. 01	譲渡	63041	南海鉄道				
	6302	63021	鉄	大阪鉄道	I	開業			1889. 05. 14	1900. 06. 06	譲渡	57011	関西鉄道				
	6303	63031	鉄	浪速鉄道		開業			1895. 08. 22	1897. 02. 09	譲渡	57011	関西鉄道				
	6304	63041	鉄	南海鉄道		開業			1897. 10. 01	1944. 06. 01	合併	65044	近畿日本鉄道			1944. 05. 01一部区間買収さる(阪和線)	
	6305	63051	鉄	高野鉄道	II	開業			1898. 01. 30	1907. 11. 15	譲渡	63052	高野登山鉄道				
		63052	鉄	高野登山鉄道		譲渡			1907. 11. 15	1915. 04. 30	改称	63053	大阪高野鉄道				
		63053	鉄	大阪高野鉄道		改称			1915. 04. 30	1922. 09. 06	合併	63041	南海鉄道				
	6306	63061	鉄	河陽鉄道		開業			1898. 03. 24	1899. 05. 11	譲渡	63062	河南鉄道				
		63062	鉄	河南鉄道		譲渡			1899. 05. 11	1919. 03. 08	改称	63063	大阪鉄道				
		63063	鉄	大阪鉄道	II	改称			1919. 03. 08	1943. 02. 01	合併	65043	関西急行鉄道				
	6307	63071	鉄	西成鉄道		開業			1898. 04. 05	1906. 12. 01	買収	00000	国有鉄道			1904. 12. 01借入ののち買収	
	6308	63081	鉄	北大阪電気鉄道		開業			1921. 04. 01	1923. 04. 01	譲渡	63082	新京阪鉄道				
		63082	鉄	新京阪鉄道		譲渡			1923. 04. 01	1930. 09. 15	合併	63083	京阪電気鉄道				
		63083	鉄	京阪電気鉄道	I	合併			1930. 09. 15	1943. 10. 01	合併	63084	京阪神急行電鉄			(新京阪)	
		63084	鉄	京阪神急行電鉄		合併			1943. 10. 01	1973. 04. 01	改称	63085	阪急電鉄			(新京阪)	
		63085	鉄	阪急電鉄	I	改称			1973. 04. 01	2005. 04. 01	会社分割	63086	阪急電鉄分割準備				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
大阪府	6308	63086	鉄	阪急電鉄分割準備		会社分割			2005. 04. 01	2005. 04. 01	同日改称	63087	阪急電鉄	会社オチ	D170401会社分割・改称は阪急電鉄D160526リリースにて確認=https://www.hankyu-han-shin.co.jp/legacy_data/ir/data/ER200405262N3.pdf	63086とした	
		63087	鉄	阪急電鉄	II	同日改称			2005. 04. 01	現存	現存	63087	阪急電鉄	●2005. 04. 01承継は2005. 04. 01同日改称	D170401は要覧D17p152にて確認	63087とした	○
	6309	63091	鉄	水間鉄道		開業			1925. 12. 24	現存	現存	63091	水間鉄道				○
	6310	63101	鉄	信貴生駒電鉄		開業			1929. 07. 10	1939. 05. 01	譲渡	63102	交野電気鉄道			(交野)	
		63102	鉄	交野電気鉄道		譲渡			1939. 05. 01	1945. 05. 01	譲渡	63084	京阪神急行電鉄				
		63103	鉄	京阪電気鉄道	II	譲受	←63084	京阪神急行電鉄	1949. 12. 01	2016. 04. 01	会社分割	63104	京阪電気鉄道分割準備			63103とした。1944. 02. 11廃止された62051男山鉄道(鋼索)を1955. 12. 03復活	
		63104	鉄	京阪電気鉄道分割準備		会社分割			2016. 04. 01	2016. 04. 01	同日改称	63105	京阪電気鉄道	発刊後の新会社		63104とした	
		63105	鉄	京阪電気鉄道	III	同日改称			2016. 04. 01	現存	現存	63105	京阪電気鉄道	発刊後の改称会社		63105とした	○
	6311	63111	鉄	阪和電気鉄道		開業			1929. 07. 18	1940. 12. 01	合併	63041	南海鉄道				
	6312	63121	鉄	信貴山電鉄		開業			1930. 12. 15	1931. 10. 29	改称	63122	信貴山急行電鉄				
		63122	鉄	信貴山急行電鉄		改称			1931. 10. 29	1944. 04. 01	合併	65043	関西急行鉄道	●1931. 11. 02改称は1931. 10. 29	C061029改称は官報C061226付録pにて確認		
	6313	63131	鉄	大阪観光		開業			1965. 10. 01	1993. 07. 31	廃止	63131	大阪観光	●1993. 07. 03廃止は1993. 07. 31廃止(1993. 07. 03廃止許可)	D050731廃止D050703廃止許可は要覧D06にて確認	「箕面温泉ホテルスパガーデン」へのアクセスとして、日本で唯一完全無料で乗車できた。1993. 04. 03(土)午前で運行終了。同日午前11時展望エレベーターが隣接地に開業(当日は無料。翌日より山上行きは100円の有料に(下りは無料))	
	6314	63141	鉄	北大阪急行電鉄		開業			1970. 02. 24	現存	現存	63141	北大阪急行電鉄				○
	6315	63151	鉄	(財団法人)日本万国博覧会協会		開業(期間限定)			1970. 03. 13	1970. 09. 14	廃止(期間限定)	63151	(財団法人)日本万国博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載	C450313開業は『私鉄統計年報』にて確認	1970. 03. 15～1970. 09. 13大阪万博(1970. 03. 14開会式)。開会式当日に運転しているのは確実だが、前日の1970. 03. 13に開業したかどうかについては若干疑問	
	6316	63161	鉄	大阪府都市開発		開業			1971. 04. 01	2014. 07. 01	改称	63162	泉北高速鉄道				
		63162	鉄	泉北高速鉄道		改称			2014. 07. 01	2025. 04. 01	合併	66072	南海電気鉄道	発刊後の改称会社		2025. 04. 01南海電気鉄道に合併し、泉北線となる	
	6317	63171	鉄	阪神電気鉄道		軌道→鉄道	←63531	阪神電気鉄道	1977. 12. 27	現存	現存	63171	阪神電気鉄道				○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
大阪府	6318	63181	鉄	大阪市		開業			1981. 03. 16	2018. 04. 01	譲渡	63182	大阪市高速電気軌道			(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))63181とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1981. 03. 16中ふ頭～フェリーターミナル間2. 7km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)63201大阪港トランスポートシステムを1→3種に変更し、2種として開業	
	63182	鉄	大阪市高速電気軌道	譲渡					2018. 04. 01	現存	現存	63182	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社		(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))愛称Osaka Metro。63182とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。中ふ頭～フェリーターミナル間2. 7km(案内軌条式)は1種、大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)は2種(63201大阪港トランスポートシステム3種)のまま	○
J R	6319	63191	JR	西日本旅客鉄道	承継	←00000		国鉄	1987. 04. 01	現存	現存	63191	西日本旅客鉄道			通称 J R 西日本	○
大阪府	6320	63201	鉄	大阪港トランスポートシステム	開業				1997. 12. 18	現存	現存	63201	大阪港トランスポートシステム			(地下鉄(鉄)、案内軌条式(鉄))63201とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01大阪港～コスモスクエア間2. 4km(地下鉄)・コスモスクエア～トレードセンター前間0. 6km(案内軌条式)を1→3種に変更(2種63181大阪市)。2018. 04. 01(2種63182大阪市高速電気軌道)	○ //
	6321	63211	鉄	関西国際空港	開業(3種)	②	66072	南海電気鉄道	1994. 06. 15	2012. 07. 01	承継(3種)	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)		りんくうタウン～関西空港間(共用)	
	63212	鉄	新関西国際空港	承継(3種)	②	66072	南海電気鉄道	西日本旅客鉄道	2012. 07. 01	現存	現存	63212	新関西国際空港	会社オチ(3種)			○ //

県 社 名	社 番	和 久 田 番	鉄 軌	正式会社名	世 代	改廃(自)	←和 久 田 番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和 久 田 番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現 存
大阪府	632263221	鉄	関西高速鉄道	開業(3種)	②	63191	西日本旅客鉄道		1997. 03. 08	現存	現存	63221	関西高速鉄道	会社オチ(3種)		J R東西線京橋～尼崎間	○ //
	632363231	鉄	大阪外環状鉄道	開業(3種)	②	63191	西日本旅客鉄道		2008. 03. 15	現存	現存	63231	大阪外環状鉄道	会社オチ(3種)		おおさか東線新大阪～久宝寺間	○ //
	632463241	鉄	中之島高速鉄道	開業(3種)	②	63105	京阪電気鉄道		2008. 10. 19	現存	現存	63241	中之島高速鉄道	会社オチ(3種)		中之島線中之島～天満橋間	○ //
	632563251	鉄	西大阪高速鉄道	開業(3種)	②	63171	阪神電気鉄道		2009. 03. 20	現存	現存	63251	西大阪高速鉄道	会社オチ(3種)		西大阪延伸線(阪神なんば線)西九条～大阪難波間	○ //
	635163511	軌	大阪馬車鉄道	開業					1900. 09. 20	1907. 03. 29	改称	63512	大阪電車鉄道				
	6351263512	軌	大阪電車鉄道	改称					1907. 03. 29	1907. 10. 29	改称	63513	浪速電車軌道				
	6351363513	軌	浪速電車軌道	改称				別	1907. 10. 29	1908. 01. 31	一旦廃止	63513	浪速電車軌道				
	6351463514	軌	南海鉄道	開業(復活)				別	1910. 10. 01	1944. 06. 01	合併	63515	近畿日本鉄道	○南海鉄道は別立てするのが正当 ●1915. 06. 25阪堺電気軌道を合併は1915. 06. 21		63514のままとした(別の4桁番号とすべき)。1909. 12. 24一旦廃止された63513浪速電車軌道を合併。この日開業(復活)	
	6351563515	軌	近畿日本鉄道	I 合併					1944. 06. 01	1947. 06. 01	譲渡	63516	南海電気鉄道			63515とした	
	6351663516	軌	南海電気鉄道	譲渡					1947. 06. 01	1980. 12. 01	譲渡	63517	阪堺電気軌道			(阪堺)63516とした。1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、66516南海電気鉄道と同一会社	
	6351763517	軌	阪堺電気軌道	II 譲渡					1980. 12. 01	現存	現存	63517	阪堺電気軌道			63517とした	○
	635263521	軌	大阪市	開業				別	1903. 09. 12	1969. 04. 01	廃止	63521	大阪市			(路面電車)63521とした	
	6352263522	軌	大阪市	開業				別	1953. 09. 10	1970. 06. 15	廃止	63522	大阪市	●1953. 09. 01開業は1953. 09. 10	C280910開業は私鉄統計年報C31p9にて確認	(無軌条電車)開業順ではないが63522とした	
	6352363523	軌	大阪市	開業				別	1933. 05. 20	2018. 04. 01	譲渡	63524	大阪市高速電気軌道			(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌))開業順ではないが63523とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1933. 05. 20梅田(仮)～心斎橋間(地下鉄)開業。1981. 03. 16住之江公園～フェリーターミナル間3. 9km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)を譲受	
	6352463524	軌	大阪市高速電気軌道	譲渡					2018. 04. 01	現存	現存	63524	大阪市高速電気軌道	発刊後の新会社		(地下鉄(軌)、案内軌条式(軌))愛称Osaka Metro。63524とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在	○
	635363531	軌	阪神電気鉄道	開業					1905. 04. 12	1977. 12. 27	軌道→鉄道	63171	阪神電気鉄道				
	635463541	軌	箕面有馬電気軌道	開業					1910. 03. 10	1918. 02. 04	改称	63542	阪神急行電鉄				
	6354263542	軌	阪神急行電鉄	改称					1918. 02. 04	1943. 10. 01	改称	63543	京阪神急行電鉄				
	6354363543	軌	京阪神急行電鉄	改称					1943. 10. 01	1973. 04. 01	改称	63544	阪急電鉄			(阪急宝塚、神戸)1943. 10. 01～1949. 12. 01の期間、62543京阪神急行電鉄と同一会社	
	6354463544	軌	阪急電鉄	I 改称					1973. 04. 01	1978. 03. 10	軌道→鉄道	63085	阪急電鉄				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
大阪府	6355	63551	軌	京阪電気鉄道	I	開業			飛	1910. 04. 15	1943. 10. 01	合併	63543	京阪神急行電鉄		(京阪本)1925. 02. 01～1943. 10. 01の期間62542京阪電気鉄道と、1922. 07. 01～1930. 05. 10の期間66512京阪電気鉄道と同一会社	
		63552	軌	京阪電気鉄道	II	譲受	←63543	京阪神急行電鉄	飛	1949. 12. 01	2013. 12. 20	軌道→鉄道	63103	京阪電気鉄道		(同名復活)(京阪本)63552とした。1949. 12. 01～1997. 10. 12の期間、62544京阪電気鉄道と同一会社	
	6356	63561	軌	阪堺電気軌道	I	開業				1911. 12. 01	1915. 06. 21	合併	63514	南海鉄道			
	6357	63571	軌	大阪電気軌道		開業				1914. 04. 30	1941. 03. 15	合併	63572	関西急行鉄道		1939. 07. 28大軌八木～榎原神宮駅間軌道を65042鉄道に変更	
		63572	軌	関西急行鉄道		合併				1941. 03. 15	1942. 10. 01	軌道→鉄道	65043	関西急行鉄道		1942. 10. 01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間軌道を65043鉄道に変更	
	6358	63581	軌	阪神国道電軌		開業				1927. 07. 01	1928. 04. 01	譲渡	63531	阪神電気鉄道			
	6359	63591	軌	阪堺電鉄		開業				1927. 10. 01	1944. 04. 01	譲渡	63521	大阪市			
	6360	63601	軌	近畿日本鉄道	I	開業				1986. 10. 01	2015. 04. 01	会社分割	63602	近畿日本鉄道分割準備		(けいはんな)長田～鉄軌分界点間	
		63602	軌	近畿日本鉄道分割準備		会社分割				2015. 04. 01	2015. 04. 01	同日改称	63603	近畿日本鉄道	発刊後の新会社	63602とした	
		63603	軌	近畿日本鉄道	II	同日改称				2015. 04. 01	現存	現存	63603	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社	(けいはんな)63603とした	○
	6361	63611	軌	大阪高速鉄道		開業				1990. 06. 01	2020. 06. 01	改称	63612	大阪モノレール			
		63612	軌	大阪モノレール		改称				2020. 06. 01	現存	現存	63612	大阪モノレール	発刊後の改称会社		○
	6362	63621	軌	大阪港トランスポートシステム		開業				1997. 12. 18	2005. 07. 01	譲渡	63523	大阪市		(案内軌条式(軌))63621とした。案内軌条式は軌道区間と鉄道区間が混在。1997. 12. 18トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)開業。2005. 07. 01トレードセンター前～中ふ頭間0. 7km(案内軌条式)を63523大阪市に譲渡	
	6363	63631	軌	北大阪急行電鉄		開業				2024. 03. 23	現存	現存	63631	北大阪急行電鉄	発刊後の新会社(軌道として)	鉄軌分界点～箕面萱野間は軌道	○
兵庫県	6401	64011	鉄	山陽鉄道		開業				1888. 11. 01	1906. 12. 01	買収	00000	国有鉄道			
	6402	64021	鉄	摂津鉄道		開業				1893. 12. 12	1897. 02. 16	譲渡	64022	阪鶴鉄道		1893. 12. ー並行する64511川辺馬車鉄道が廃止	
		64022	鉄	阪鶴鉄道	II	譲渡				1897. 02. 16	1907. 08. 01	買収	00000	国有鉄道			
	6403	64031	鉄	播但鉄道		開業				1894. 07. 26	1903. 06. 01	譲渡	64011	山陽鉄道			
	6404	64041	鉄	播州鉄道		開業				1913. 04. 01	1923. 12. 21	譲渡	64042	播丹鉄道	* 1913. 4. 01開業は1913. 4. 1(和久田本の書き方として)		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
兵庫県	6404	64042	鉄	播丹鉄道		譲渡			1923. 12. 21	1943. 06. 01	買収	00000	国有鉄道				
	6405	64051	鉄	龍野電気鉄道		軌道→鉄道	←64521	龍野電気鉄道	1913. 08. 01	1920. 07. 28	合併	64072	播州水力電気鉄道	* 1920. 07. 01譲渡許可は1920. 07. 28合併(1920. 07. 01譲渡許可)	B090701譲渡許可は官報B090710p247にて確認、B090728合併は一覧C07p131にて確認	(和久田本は竜野の字)	
	6406	64061	鉄	有馬鉄道		開業			1915. 04. 16	1919. 03. 31	買収	00000	国有鉄道			1915. 04. 16開業と同時に借入ののち買収	
	6407	64071	鉄	新宮軽便鉄道		開業			1915. 07. 21	1920. 04. 16	改称	64072	播州水力電気鉄道				
		64072	鉄	播州水力電気鉄道		改称			1920. 04. 16	1924. 09. 19	譲渡	64073	谷口節(個人)	* 1920. 07. 01龍野電気鉄道を譲受は1920. 07. 28合併(1920. 07. 01譲受許可)	B090701譲受許可は官報B090710p247にて確認、B090728合併は一覧C07p131にて確認		
		64073	鉄	谷口節(個人)		譲渡			1924. 09. 19	1925. 06. 11	譲渡	64074	播電鉄道	* 1924. 09. 08譲渡は1924. 09. 19	B130531強制競売で落札はピク誌No685p187にて確認、B130908競売による鉄道敷設免許に属する権利義務承継許可は官報B140121p420にて確認、B130919譲渡は一覧C07p131にて確認		
		64074	鉄	播電鉄道		譲渡			1925. 06. 11	1934. 12. 16	廃止	64074	播電鉄道	* 1934. 12. 16廃止は1934. 12. 16廃止(1934. 10. 15廃止許可)	B140611譲渡は一覧C07p131にて確認。C091015廃止許可は官報C091018p440、C091216廃止は『日本国有鉄道百年史07』p172及びピク誌No685p191にて確認		
	6408	64081	鉄	篠山軽便鉄道		開業			1915. 09. 12	1925. 11. 18	改称	64082	篠山鉄道				
		64082	鉄	篠山鉄道		改称			1925. 11. 18	1944. 03. 21	廃止	64082	篠山鉄道	* 1925. 11. 26改称は1925. 11. 18改称(1925. 11. 26改称登記)	B141118改称はファン誌No249p112にて確認、B141126登記は鉄道統計資料B14にて確認		
	6409	64091	鉄	赤穂鉄道		開業			1921. 04. 14	1951. 12. 12	廃止	64091	赤穂鉄道				
	6410	64101	鉄	別府軽便鉄道	Ⅱ	開業			1921. 09. 03	1946. 04. 02	改称	64102	別府鉄道				
		64102	鉄	別府鉄道		改称			1946. 04. 02	1984. 02. 01	廃止	64102	別府鉄道				
	6411	64111	鉄	淡路鉄道		開業			1922. 11. 26	1943. 07. 01	改称	64112	淡路交通				
		64112	鉄	淡路交通		改称			1943. 07. 01	1966. 10. 01	廃止	64112	淡路交通		C180701改称は『私鉄史研究資料』D260425p99にて確認		
	6412	64121	鉄	神戸姫路電気鉄道		開業			1923. 08. 19	1927. 04. 01	合併	64122	宇治川電気				
		64122	鉄	宇治川電気		合併			1927. 04. 01	1933. 06. 06	譲渡	64123	山陽電気鉄道			64532はC020101合併だが元の会社が違う。ここはC020401合併でOK	
		64123	鉄	山陽電気鉄道		譲渡			1933. 06. 06	現存	現存	64123	山陽電気鉄道				○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
兵庫県	64136	64131	鉄	摩耶鋼索鉄道	開業			飛	1925. 01. 06	1975. 10. 01	合併	64172	六甲摩耶鉄道		C501001合併は『私鉄史研究資料』D260425p137にて確認		
	64132	鉄	(財団法人)神戸市都市整備公社	譲受	←64172	六甲摩耶飛	2000. 04. 25	2012. 04. 01	改組	64133	(一般財団法人)神戸市都市整備公社					(摩耶ケーブル)64132とした	
	64133	鉄	(一般財団法人)神戸市都市整備公社	改組					2012. 04. 01	2013. 01. 01	改称	64134	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社	会社オチ		64133とした	
	64134	鉄	(一般財団法人)神戸すまいまちづくり公社	改称					2013. 01. 01	2022. 05. 01	改称	64135	(一般財団法人)神戸住環境整備公社	会社オチ		64134とした	
	64135	鉄	(一般財団法人)神戸住環境整備公社	改称					2022. 05. 01	2023. 04. 01	譲渡	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の改称会社		64135とした	
	64136	鉄	こうべ未来都市機構	譲渡					2023. 04. 01	現存	現存	64136	こうべ未来都市機構	発刊後の新会社		64136とした。こうべ未来都市機構は株式会社(前株)	○
	64146	64141	鉄	妙見鋼索鉄道	開業				1925. 08. 01	1944. 02. 11	一旦廃止	64141	妙見鋼索鉄道			下部線0.6kmは64201能勢電気軌道(鋼索)として1960. 04. 22復活。上部線0.8kmは復活せず(上部線はリフトで代替)	
	64156	64151	鉄	神戸有馬電気鉄道	開業				1928. 11. 28	1947. 01. 09	改称	64152	神有三木電気鉄道				
	64152	鉄	神有三木電気鉄道	改称					1947. 01. 09	1949. 04. 30	改称	64153	神戸電気鉄道				
	64153	鉄	神戸電気鉄道	II改称					1949. 04. 30	1988. 04. 01	改称	64154	神戸電鉄				
	64154	鉄	神戸電鉄	改称					1988. 04. 01	現存	現存	64154	神戸電鉄				○
	64166	64161	鉄	出石鉄道	開業				1929. 07. 21	1970. 07. 20	廃止	64161	出石鉄道				
	64176	64171	鉄	六甲越有馬鉄道	開業				1932. 03. 10	1975. 10. 01	改称	64172	六甲摩耶鉄道				
	64172	鉄	六甲摩耶鉄道	改称					1975. 10. 01	2013. 10. 01	改称。1→2種	64173	六甲山観光		C501001改称は『私鉄史研究資料』D260425p137にて確認		
	64173	鉄	六甲山観光	改称。1→2種	③63171	阪神電気鉄道	2013. 10. 01	2024. 04. 01	改称	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社					
	64174	鉄	神戸六甲鉄道	改称					2024. 04. 01	現存	現存	64174	神戸六甲鉄道	発刊後の改称会社			○
	64186	64181	鉄	三木電気鉄道	開業				1936. 12. 28	1947. 01. 09	合併	64152	神有三木電気鉄道				
	64196	64191	鉄	兵衛旅館	開業				1960. 04. 01	1980. 03. 21	廃止	64191	兵衛旅館				
	64206	64201	鉄	能勢電気軌道	開業				1960. 04. 22	1978. 10. 01	改称	64202	能勢電鉄			1944. 02. 11廃止された64141妙見鋼索鉄道下部線0.6km(鋼索)を1960. 04. 22復活(上部線はリフトで代替)。1977. 12. 27川西国鉄前～妙見口間64551軌道を鉄道に変更。2023. 12. 04鋼索・リフト廃止(妙見の森関連事業すべてを廃止)	
	64202	鉄	能勢電鉄	改称					1978. 10. 01	現存	現存	64202	能勢電鉄				○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
兵庫県	6421	64211	鉄姫路市	Ⅱ	開業				1966. 05. 17	1979. 01. 26	廃止	64211	姫路市				
	6422	64221	鉄北沢商店		開業				1966. 11. 01	1970. ー. ー	改称	64222	北沢産業				
		64222	鉄北沢産業		改称				1970. ー. ー	1989. 05. 01	廃止	64222	北沢産業				
	6423	64231	鉄神戸高速鉄道		開業				1968. 04. 07	現存	現存	64231	神戸高速鉄道			1988. 04. 01 3 種となる(2 種63087阪急電鉄・63171阪神電 気鉄道・64154神戸電鉄・64123山陽電気鉄道)。2002. 04. 01新神戸～谷上間 3 種となる(2 種64281北神急行電鉄)。2010. 10. 01完全な 3 種となる(2 種63087阪急電鉄・63171阪神電気鉄道・64154神戸電鉄。この日 2 種64123山陽電気鉄道は廃止)。2020. 06. 01新神戸～谷上間(3 種)(2 種64281北神急行電鉄)を64241神戸市に譲渡、神戸市 1 種となる	○
	6424	64241	鉄神戸市	Ⅱ	開業				1977. 03. 13	現存	現存	64241	神戸市			(同名復活)(地下鉄)2020. 06. 01譲受64281北神急行電鉄(2 種)(3 種64231神戸高速鉄道)を 1 種北神線とする	○
	6425	64251	鉄神戸新交通		開業				1981. 02. 05	現存	現存	64251	神戸新交通			軌道区間と鉄道区間が混在	○
	6426	64261	鉄北条鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 04. 01	現存	現存	64261	北条鉄道				○
鳥取県	6427	64271	鉄三木鉄道		転換開業	←00000	国有鉄道		1985. 04. 01	2008. 04. 01	廃止	64271	三木鉄道				
	6428	64281	鉄北神急行電鉄		開業				1988. 04. 02	2020. 06. 01	譲渡	64241	神戸市			2002. 04. 01 1 → 2 種(3 種64231神戸高速鉄道)。2020. 06. 01譲渡64241神戸市、1 種北神線となる	
鳥取県	6429	64291	鉄智頭急行		開業				1994. 12. 03	現存	現存	64291	智頭急行				○
兵庫県	6451	64511	軌川辺馬車鉄道		開業				1891. 07. 24	1893. 12. ー	廃止	64511	川辺馬車鉄道	* 1891. 07. ー開業は1891. 07. 24開業(1891. 07. 22仮開業免許)	A240724開業は『日本鉄道旅行地図帳 関西2』p45にて確認、官報A240801p8ではA240722仮開業免許を確認	1893. 12. 12並行する64021摂津鉄道が開業	
	6452	64521	軌龍野電気鉄道		開業				1909. 01. 01	1913. 08. 01	軌道→鉄道	64051	龍野電気鉄道			(和久田本は竜野の字)	
	6453	64531	軌兵庫電気軌道		開業				1910. 03. 15	1927. 01. 01	合併	64532	宇治川電気				
		64532	軌宇治川電気		合併				1927. 01. 01	1933. 06. 06	譲渡	64533	山陽電気鉄道				
		64533	軌山陽電気鉄道		譲渡				1933. 06. 06	1977. 12. 27	軌道→鉄道	64123	山陽電気鉄道				
	6454	64541	軌神戸電気鉄道	I	開業				1910. 04. 05	1913. 05. 01	合併	64542	神戸電気				
		64542	軌神戸電気		合併				1913. 05. 01	1917. 08. 01	譲渡	64543	神戸市				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
兵庫県	6454	64543	軌	神戸市	I	譲渡			1917. 08. 01	1971. 03. 14	廃止	64543	神戸市	●1971. 03. 03廃止は1971. 03. 14	C460314廃止は要覧C46・ピク誌No252p42にて確認	(路面電車)	
	6455	64551	軌	能勢電気軌道		開業			1913. 04. 13	1977. 12. 27	軌道→鉄道	64201	能勢電気軌道				
	6456	64561	軌	神戸新交通		開業			1981. 02. 05	現存	現存	64561	神戸新交通			軌道区間と鉄道区間が混在	○
奈良県	6501	65011	鉄	南和鉄道		開業			1896. 05. 10	1904. 12. 09	譲渡	57011	関西鉄道				
	6502	65021	鉄	初瀬鉄道	II	軌道→鉄道	←65511	初瀬軌道	1912. 02. 10	1915. 04. 13	譲渡	65022	長谷鉄道			同時に初瀬軌道を初瀬鉄道に改称	
		65022	鉄	長谷鉄道		譲渡			1915. 04. 13	1928. 01. 08	合併	65042	大阪電気軌道	●1915譲渡は1915. 04. 13	B040413譲渡はピク誌No284p53にて確認		
	6503	65031	鉄	吉野軽便鉄道		開業			1912. 10. 25	1913. 06. 30	改称	65032	吉野鉄道				
		65032	鉄	吉野鉄道	II	改称			1913. 06. 30	1929. 08. 01	合併	65042	大阪電気軌道	* 1913. 05. 31改称は1913. 06. 30	B020630改称は官報B020714付録p4にて確認		
大阪府	6504	65041	鉄	天理軽便鉄道		開業			1915. 02. 07	1921. 01. 01	譲渡	65042	大阪電気軌道				
		65042	鉄	大阪電気軌道		譲渡			1921. 01. 01	1941. 03. 15	改称	65043	関西急行鉄道			1939. 07. 28大軌八木～橿原神宮駅間63571軌道を鉄道に変更	
		65043	鉄	関西急行鉄道		改称			1941. 03. 15	1944. 06. 01	合併	65044	近畿日本鉄道	●1941. 04. 30参宮急行電鉄を合併は1941. 03. 15	C160315合併は『近畿日本鉄道100年のあゆみ』D2212p856にて確認。『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	1942. 10. 01上本町～関急奈良間・大和西大寺～八木西口間・布施～関急八木間63572軌道を鉄道に変更	
		65044	鉄	近畿日本鉄道	I	合併			1944. 06. 01	2015. 04. 01	会社分割	65045	近畿日本鉄道分割準備				
		65045	鉄	近畿日本鉄道分割準備		会社分割			2015. 04. 01	2015. 04. 01	同日改称	65046	近畿日本鉄道	発刊後の新会社		65045とした	
		65046	鉄	近畿日本鉄道	II	同日改称			2015. 04. 01	現存	現存	65046	近畿日本鉄道	発刊後の改称会社		65046とした	○
奈良県	6505	65051	鉄	大和鉄道		開業			1918. 04. 26	1961. 10. 01	合併	65072	信貴生駒電鉄				
	6506	65061	鉄	生駒鋼索鉄道		開業			1918. 08. 29	1922. 01. 25	合併	65042	大阪電気軌道				
	6507	65071	鉄	信貴生駒電気鉄道		開業			1922. 05. 16	1925. 11. 06	譲渡	65072	信貴生駒電鉄				
		65072	鉄	信貴生駒電鉄		譲渡			1925. 11. 06	1964. 10. 01	合併	65044	近畿日本鉄道				
	6508	65081	鉄	参宮急行電鉄		開業			1929. 10. 27	1941. 03. 15	合併	65043	関西急行鉄道			1929. 04. 01に65042大阪電気軌道伊賀線を借入れて新規開業だが、借入のため無視	
	6509	65091	鉄	南和電気鉄道		開業			1930. 12. 09	1944. 04. 01	合併	65043	関西急行鉄道				
大阪府	6510	65101	鉄	奈良生駒高速鉄道		開業(3種)	②	65044	近畿日本鉄道	2006. 03. 27	現存	現存	65101	奈良生駒高速鉄道	会社オチ(3種)	けいはんな線生駒～学研奈良登美ヶ丘間	○ //
奈良県	6551	65511	軌	初瀬軌道		開業			1909. 12. 11	1912. 02. 10	軌道→鉄道	65021	初瀬鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
和歌山県	6601	66011	鉄紀和鉄道		開業				1898. 04. 11	1904. 08. 27	譲渡	57011	関西鉄道		A370827譲渡は『私鉄史研究資料』D260425p143にて確認		
	6602	66021	鉄加太軽便鉄道		開業				1912. 06. 16	1930. 12. 22	改称	66022	加太電気鉄道				
		66022	鉄加太電気鉄道		改称				1930. 12. 22	1942. 02. 01	合併	63041	南海鉄道				
	6603	66031	鉄新宮鉄道	II	開業				1912. 12. 04	1934. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	6604	66041	鉄有田鉄道		開業				1915. 05. 28	2003. 01. 01	廃止	66041	有田鉄道				
	6605	66051	鉄野上軽便鉄道		開業				1916. 02. 04	1928. 09. 10	改称	66052	野上電気鉄道				
		66052	鉄野上電気鉄道		改称				1928. 09. 10	1994. 04. 01	廃止	66052	野上電気鉄道	* 1928. 09. 24改称は1928. 09. 10	C030910改称は官報C031124付録p1にて確認		
	6606	66061	鉄山東軽便鉄道		開業				1916. 02. 15	1931. 04. 28	改称	66062	和歌山鉄道				
		66062	鉄和歌山鉄道		改称				1931. 04. 28	1957. 11. 01	合併	66063	和歌山電気軌道				
		66063	鉄和歌山電気軌道		合併			飛	1957. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66072	南海電気鉄道				
		66064	鉄和歌山電鐵		譲受		←66072	南海電気鉄道	飛	2006. 04. 01	現存	現存	66064	和歌山電鐵		(和久田本は電鉄の字) 66064とした	○
大阪府	6607	66071	鉄高野山電気鉄道		開業				1928. 06. 18	1947. 03. 15	改称	66072	南海電気鉄道				
		66072	鉄南海電気鉄道	I	改称				1947. 03. 15	2026. 04. 01	会社分割	66073	南海電気鉄道分割準備			1987. 04. 01久保町～築港町～和歌山港～水軒間2種となる(66101和歌山県3種)。1994. 06. 15りんくうタウン～関西空港間2種開業(3種63211関西国際空港。2012. 07. 01(3種63212新関西国際空港))。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。2005. 11. 27久保町・築地橋・築港町駅廃止に伴い、2種は県社分界点(旧久保町)～和歌山港間となる(66101和歌山県3種)	○
		66073	鉄南海電気鉄道分割準備		会社分割				2026. 04. 01	2026. 04. 01	同日改称	66074	南海電気鉄道	発刊後の改称会社			○
		66074	鉄南海電気鉄道	II	同日改称				2026. 04. 01	現存	現存	66074	南海電気鉄道	発刊後の改称会社			○
和歌山県	6608	66081	鉄御坊臨港鉄道		開業				1931. 06. 15	1972. 08. 31	改称	66082	紀州鉄道				
		66082	鉄紀州鉄道	II	改称				1972. 08. 31	現存	現存	66082	紀州鉄道				○
	6609	66091	鉄新宮観光		開業				1954. 08. 21	1964. 10. 01	合併	66092	近鉄観光				
		66092	鉄近鉄観光		合併				1964. 10. 01	1976. 08. 23	譲渡	66093	和歌山観光				
		66093	鉄和歌山観光		譲渡				1976. 08. 23	1994. 01. 25	免許取消	66093	和歌山観光				
	6610	66101	鉄和歌山県		開業				1956. 05. 06	現存	現存	66101	和歌山県			1987. 04. 01久保町～築港町～和歌山港～水軒間3種となる(66072南海電気鉄道2種)。2002. 05. 26和歌山港～水軒間廃止。2005. 11. 27久保町・築地橋・築港町駅廃止に伴い、3種は県社分界点(旧久保町)～和歌山港間となる(66072南海電気鉄道2種)	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
和歌山県	6611	66111	鉄浦島温泉	開業					1961. 08. 01	1962年度	改称	66112	浦島観光				
		66112	鉄浦島観光	改称					1962年度	1976. 04. 01	廃止	66112	浦島観光	●1962改称は1962年度改称	詳細調査不可		
	6651	66511	軌和歌山水力電気	開業					1909. 01. 23	1922. 07. 01	合併	66512	京阪電気鉄道		A420123開業は鉄道統計資料A42にて確認		
		66512	軌京阪電気鉄道	I 合併					1922. 07. 01	1930. 05. 10	譲渡	66513	合同電気			(和歌山) 1925. 02. 01～1930. 05. 10の期間62542京阪電気鉄道と、1922. 07. 01～1930. 05. 10の期間63551京阪電気鉄道と同一会社	
		66513	軌合同電気	譲渡					1930. 05. 10	1937. 03. 31	合併	66514	東邦電力			(和歌山) 1930. 05. 10～1937. 03. 31の期間、57514合同電気と同一会社	
		66514	軌東邦電力	合併					1937. 03. 31	1940. 11. 01	譲渡	66515	和歌山電気軌道			(和歌山) 1937. 03. 31～1939. 08. 01の期間、57515東邦電力と同一会社	
		66515	軌和歌山電気軌道	譲渡					1940. 11. 01	1961. 11. 01	合併	66516	南海電気鉄道				
		66516	軌南海電気鉄道	合併					1961. 11. 01	1971. 04. 01	廃止	66516	南海電気鉄道	C361101合併は私鉄統計年報C36p310にて確認		(和歌山) 1961. 11. 01～1971. 04. 01の期間、63516南海電気鉄道と同一会社	
	7101	71011	鉄法勝寺鉄道	開業					1924. 07. 08	1924. 11. 29	改称	71012	伯陽電鉄				
		71012	鉄伯陽電鉄	改称					1924. 11. 29	1944. 12. 15	合併	71013	山陰中央鉄道				
鳥取県		71013	鉄山陰中央鉄道	合併					1944. 12. 15	1953. 09. 15	合併	71014	日ノ丸自動車			(鳥取) 1944. 12. 15～1948. 04. 01の期間、72032山陰中央鉄道と同一会社	
		71014	鉄日ノ丸自動車	合併					1953. 09. 15	1967. 05. 15	廃止	71014	日ノ丸自動車				
	7102	71021	鉄若桜鉄道	転換開業	←63191			西日本旅客鉄道	1987. 10. 14	現存	現存	71021	若桜鉄道			2009. 04. 01 1 → 2 種 (3 種 71031八頭町・71041若桜町)	○
	7103	71031	鉄八頭町	開業 (3 種) ②	71021			若桜鉄道	2009. 04. 01	現存	現存	71031	八頭町	会社オチ (3 種)			○ //
	7104	71041	鉄若桜町	開業 (3 種) ②	71021			若桜鉄道	2009. 04. 01	現存	現存	71041	若桜町	会社オチ (3 種)			○ //
	7151	71511	軌米子電車軌道	開業					1925. 03. 31	1938. 12. 03	廃止	71511	米子電車軌道				
	7152	71521	軌岩井村	開業					1926. 01. 20	1927. 06. 10	町制	71522	岩井町				
		71522	軌岩井町	町制					1927. 06. 10	1954. 07. 01	合併	71523	岩美町	●1927. 06. 15町制は1927. 06. 10	C020610町制はWikipedia『鳥取県史 近代第1巻(総説篇)』にて確認		
		71523	軌岩美町	合併					1954. 07. 01	1964. 03. 27	廃止	71523	岩美町				
	7201	72011	鉄一畑軽便鉄道	開業					1914. 04. 29	1925. 07. 15	改称	72012	一畑電気鉄道				
島根県		72012	鉄一畑電気鉄道	改称					1925. 07. 15	2006. 04. 03	会社分割	72013	一畑電車				
		72013	鉄一畑電車	会社分割					2006. 04. 03	現存	現存	72013	一畑電車		D180403会社分割は要覧D18p169にて確認		○
	7202	72021	鉄簸上鉄道	開業					1916. 10. 11	1934. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	7203	72031	鉄広瀬鉄道	開業					1928. 07. 24	1944. 12. 15	合併	72032	山陰中央鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
島根県	7203	72032	鉄	山陰中央鉄道		合併			1944. 12. 15	1948. 04. 01	譲渡	72033	島根鉄道			(島根)1944. 12. 15～1948. 04. 01の期間、71013山陰中央鉄道と同一会社	
		72033	鉄	島根鉄道		譲渡			1948. 04. 01	1954. 12. 01	合併	72012	一畑電気鉄道				
	7204	72041	鉄	大社宮島鉄道		開業			1932. 12. 12	1938. 06. 09	改称	72042	出雲鉄道				
		72042	鉄	出雲鉄道		改称			1938. 06. 09	1954. 05. 01	合併	72012	一畑電気鉄道				
岡山県	7301	73011	鉄	中国鉄道		開業			1898. 12. 21	1944. 06. 01	買収	00000	国有鉄道	●1989. 12. 21開業は1898. 12. 21	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	7302	73021	鉄	下津井軽便鉄道		開業			1913. 11. 11	1922. 11. 28	改称	73022	下津井鉄道				
		73022	鉄	下津井鉄道		改称			1922. 11. 28	1949. 08. 20	改称	73023	下津井電鉄				
		73023	鉄	下津井電鉄		改称			1949. 08. 20	1991. 01. 01	廃止	73023	下津井電鉄				
	7303	73031	鉄	井原笠岡軽便鉄道		開業			1913. 11. 17	1915. 11. 26	改称	73032	井笠鉄道				
		73032	鉄	井笠鉄道		改称			1915. 11. 26	1971. 04. 01	廃止	73032	井笠鉄道	○「いがさ」は「いかさ」では？			
	7304	73041	鉄	西大寺軌道		軌道→鉄道	←73511	西大寺軌道	1914. 09. 06	1914. 11. 02	改称	73042	西大寺鉄道				
		73042	鉄	西大寺鉄道		改称			1914. 11. 02	1955. 10. 01	合併	73043	両備バス				
		73043	鉄	両備バス		合併			1955. 10. 01	1962. 09. 08	廃止	73043	両備バス				
	7305	73051	鉄	三幡軽便鉄道		開業			1915. 08. 11	1923. 03. 31	改称	73052	三幡鉄道				
		73052	鉄	三幡鉄道		改称			1923. 03. 31	1931. 06. 28	廃止	73052	三幡鉄道	●1923. 04. 09改称は1923. 03. 31改称(1923. 0813p329にて確認(官04. 09改称登記)、193報にはB120309登記とあるが疑問、『三幡鉄6. 28廃止(1931. 08. 18道記録集』E040901p32にはB120409登記とある)。C060628廃止は官報C060818p472にて確認			
	7306	73061	鉄	片上鉄道		開業			1923. 01. 01	1950. 06. 20	合併	73062	藤田興業				
		73062	鉄	藤田興業		合併			1950. 06. 20	1957. 08. 01	合併	73063	同和鉱業				
		73063	鉄	同和鉱業		合併			1957. 08. 01	1991. 07. 01	廃止	73063	同和鉱業			(片上鉄道)1958. 02. 01～1989. 09. 30の期間、31012同和鉱業と同一会社	
	7307	73071	鉄	中国稲荷山鋼索鉄道		開業			1929. 02. 09	1944. 02. 11	廃止	73071	中国稲荷山鋼索鉄道				
	7308	73081	鉄	水島工業都市開発		開業			1948. 08. 20	1952. 04. 01	譲渡	73082	倉敷市				
	73082	鉄	倉敷市		譲渡			1952. 04. 01	1970. 04. 01	譲渡	73083	水島臨海鉄道					
	73083	鉄	水島臨海鉄道		譲渡			1970. 04. 01	現存	現存	73083	水島臨海鉄道				○	
7309	73091	鉄	岡山臨港鉄道		開業			1951. 08. 01	1984. 12. 30	廃止	73091	岡山臨港鉄道					
7310	73101	鉄	備南電気鉄道		開業			1953. 04. 05	1956. 03. 24	譲渡	73102	玉野市					
	73102	鉄	玉野市		譲渡			1956. 03. 24	1972. 04. 01	廃止	73102	玉野市					

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
岡山県	7311	73111	鉄井原鉄道		開業				1999. 01. 11	現存	現存	73111	井原鉄道			1999. 01. 11清音～神辺間 1 種、総社～清音間 2 種開業(1 種63191西日本旅客鉄道)	○
	7351	73511	軌西大寺軌道		開業				1911. 12. 29	1914. 09. 06	軌道→鉄道	73041	西大寺軌道				
	7352	73521	軌岡山電気軌道		開業				1912. 05. 05	現存	現存	73521	岡山電気軌道				○
広島県	7401	74011	鉄鞆軽便鉄道		開業				1913. 11. 17	1926. 12. 19	改称	74012	鞆鉄道				
		74012	鉄鞆鉄道	II	改称				1926. 12. 19	1954. 03. 01	廃止	74012	鞆鉄道				
	7402	74021	鉄両備軽便鉄道		開業				1914. 07. 21	1926. 06. 25	改称	74022	両備鉄道				
		74022	鉄両備鉄道		改称			別	1926. 06. 25	1933. 09. 01	買収	00000	国有鉄道		B150625改称は官報B151021p538にて確認。C080831解散C080901解散登記は官報C081026付録p8にて確認	1933. 08. 31～1933. 09. 01の期間、74023神高鉄道と併存。1933. 09. 01残区間の両備福山府中町間買収さる(福塩線)。買収時は、74023神高鉄道でなく74022両備鉄道	
		74023	鉄神高鉄道		譲受		←	74022	両備鉄道別	1933. 08. 31	1940. 01. 01	譲渡	73032	井笠鉄道	○神高鉄道は別立てするのが正当 ○「しんこう」は「じんこう」では？	74023のままとした(別の4桁番号とすべき)	
	7403	74031	鉄芸備鉄道		開業				1915. 04. 28	1937. 07. 01	買収	00000	国有鉄道			1933. 06. 01一部区間買収さる(庄原線)	
	7404	74041	鉄広島瓦斯電軌		開業				1922. 08. 22	1942. 04. 10	譲渡	74042	広島電鉄				
		74042	鉄広島電鉄		譲渡				1942. 04. 10	現存	現存	74042	広島電鉄				○
	7405	74051	鉄尾道鉄道		開業				1925. 11. 01	1964. 08. 01	廃止	74051	尾道鉄道				
	7406	74061	鉄広島鉄道		軌道→鉄道		←	74524	広島鉄道	1935. 12. 01	1936. 09. 01	買収	00000	国有鉄道			
	7407	74071	鉄広島高速交通		開業				1994. 08. 20	現存	現存	74071	広島高速交通			本通～県庁前間のみ鉄道	○
	7451	74511	軌呉電気鉄道		開業				1909. 10. 31	1911. 10. 25	合併	74512	広島呉電力				
		74512	軌広島呉電力		合併				1911. 10. 25	1921. 08. 12	合併	74513	広島電気				
		74513	軌広島電気		合併				1921. 08. 12	1929. 05. 01	譲渡	74541	芸南電気軌道			(呉) 1926. 05. 01～1929. 05. 01の期間、74523広島電気と同一会社	
	7452	74521	軌大日本軌道広島支社		開業				1909. 12. 19	1919. 03. 11	譲渡	74522	可部軌道			(広島支社)	
		74522	軌可部軌道		譲渡				1919. 03. 11	1926. 05. 01	合併	74523	広島電気		B080311譲渡はRM LIBRARY 211『可部線波乱の軌跡』D290301p9にて確認		
		74523	軌広島電気		合併				1926. 05. 01	1931. 07. 01	譲渡	74524	広島鉄道		B150501合併は鉄道統計資料C01にて確認	(可部) 1926. 05. 01～1929. 05. 01の期間、74513広島電気と同一会社	
		74524	軌広島鉄道		譲渡				1931. 07. 01	1935. 12. 01	軌道→鉄道	74061	広島鉄道				
	7453	74531	軌広島電気軌道		開業				1912. 11. 23	1917. 07. 27	改称	74532	広島瓦斯電鉄				
		74532	軌広島瓦斯電鉄		改称				1917. 07. 27	1917. 09. 25	改称	74533	広島瓦斯電軌	会社オチ		74532とした	
		74533	軌広島瓦斯電軌		改称				1917. 09. 25	1942. 04. 10	譲渡	74534	広島電鉄	●1917. 08. 02合併は1917. 09. 25改称	B060925改称は官報B061103p65にて確認	74533とした	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
広島県	7453	74534	軌	広島電鉄		譲渡			1942. 04. 10	現存	現存	74534	広島電鉄			74534とした	○
	7454	74541	軌	芸南電気軌道		開業			1927. 04. 10	1942. 12. 01	譲渡	74542	呉市				
		74542	軌	呉市		譲渡			1942. 12. 01	1967. 12. 18	廃止	74542	呉市		最終営業日C421217を ピク誌No206p83にて確 認。よってC421218廃 止		
	7455	74551	軌	広島高速交通		開業			1994. 08. 20	現存	現存	74551	広島高速交通				○
	7456	74561	軌	スカイレールサ ービス		開業			1998. 08. 28	2024. 05. 01	廃止	74561	スカイレールサ ービス				
山口県	7501	75011	鉄	宇部軽便鉄道		開業			1914. 01. 09	1921. 12. 21	改称	75012	宇部鉄道				
		75012	鉄	宇部鉄道		改称			1921. 12. 21	1943. 05. 01	買収	00000	国有鉄道		B101221改称は鉄道統 計資料B10にて確認		
	7502	75021	鉄	長州鉄道		開業			1914. 04. 22	1928. 12. 18	譲渡	75022	山陽電気軌道			1925. 06. 01一部区間買収さる (小串線)	
		75022	鉄	山陽電気軌道		譲渡			1928. 12. 18	1971. 02. 07	廃止	75022	山陽電気軌道				
	7503	75031	鉄	小野田軽便鉄道		開業			1915. 11. 25	1923. 06. 25	改称	75032	小野田鉄道				
		75032	鉄	小野田鉄道		改称			1923. 06. 25	1943. 04. 01	買収	00000	国有鉄道	●1923. 07. 16改称はB 923. 06. 25	B120625改称は官報B13 0414付録p15にて確認		
	7504	75041	鉄	美禰軽便鉄道		開業			1916. 09. 15	1920. 06. 01	買収	00000	国有鉄道			(美祢とせず、美禰のままと した)	
	7505	75051	鉄	船木軽便鉄道		開業			1916. 09. 16	1919. 02. 04	改称	75052	船木鉄道				
		75052	鉄	船木鉄道		改称			1919. 02. 04	1961. 11. 19	廃止	75052	船木鉄道	●1961. 10. 19廃止は1 961. 11. 19廃止(1961. 11. 18廃止許可)	C361015全線運休はフ ァン誌No6p67、C36111 8廃止許可およびC3611 19廃止は『新・消えた 轍09』D220831p73にて 確認		
	7506	75061	鉄	長門鉄道	I	開業			飛1918. 10. 07	1942. 11. 01	譲渡	75022	山陽電気軌道				
		75062	鉄	長門鉄道	II	譲受	←75022	山陽電気 軌道	飛1949. 04. 01	1956. 05. 01	廃止	75062	長門鉄道			(同名復活) 75062とした	
	7507	75071	鉄	防石鉄道		開業			1919. 07. 05	1964. 07. 01	廃止	75071	防石鉄道				
	7508	75081	鉄	宇部電気鉄道		開業			1929. 05. 16	1941. 12. 01	合併	75012	宇部鉄道				
	7509	75091	鉄	錦川鉄道		転換開業	←63191	西日本旅 客鉄道	1987. 07. 25	現存	現存	75091	錦川鉄道				○
	7551	75511	軌	大日本軌道山口 支社		開業			1908. 10. 15	1913. 07. 一	廃止	75511	大日本軌道山口 支社			(山口支社) 1913. 02. 20国鉄山 口線小郡～山口間開業に伴い 、同日休止	
	7552	75521	軌	岩国電気軌道		開業			1909. 02. 02	1920. 05. 15	合併	75522	岩国電気				
		75522	軌	岩国電気		合併			1920. 05. 15	1921. 07. 16	合併	75523	中外電気				
		75523	軌	中外電気		合併			1921. 07. 16	1924. 04. 01	譲渡	75524	山口県				
		75524	軌	山口県		譲渡			1924. 04. 01	1929. 04. 05	廃止	75524	山口県				
	7553	75531	軌	伊佐軌道		開業			1922. 09. 01	1947. 03. 05	廃止許可	75531	伊佐軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
山口県	7554	75541	軌	山陽電気軌道		開業			1926. 12. 25	1971. 02. 07	廃止	75541	山陽電気軌道				
香川県	8101	81011	鉄	讃岐鉄道		開業			1889. 05. 23	1904. 12. 01	譲渡	64011	山陽鉄道				
	8102	81021	鉄	東讃電気軌道		開業			1911. 11. 18	1916. 12. 25	合併	81022	四国水力電気				
		81022	鉄	四国水力電気		合併			1916. 12. 25	1942. 04. 30	譲渡	81023	讃岐電鉄				
		81023	鉄	讃岐電鉄		譲渡			1942. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道				
	8103	81031	鉄	琴平参宮電鉄		開業			1924. 10. 09	1963. 09. 16	廃止	81031	琴平参宮電鉄				
	8104	81041	鉄	琴平電鉄		開業			1926. 12. 21	1943. 11. 01	譲渡	81042	高松琴平電気鉄道				
		81042	鉄	高松琴平電気鉄道		譲渡			1943. 11. 01	現存	現存	81042	高松琴平電気鉄道			1945. 01. 01出晴～長尾間81512軌道を鉄道に変更	○
	8105	81051	鉄	屋島登山鉄道		開業			1929. 04. 21	2005. 08. 31	廃止	81051	屋島登山鉄道				
	8106	81061	鉄	塩江温泉鉄道		開業			1929. 11. 12	1938. 05. 01	合併	81041	琴平電鉄				
	8107	81071	鉄	琴平急行電鉄		開業			1930. 04. 07	1948. 07. 01	合併	81031	琴平参宮電鉄				
	8108	81081	鉄	八栗登山鉄道		開業			1931. 02. 15	1960. 12. 26	一旦廃止	81081	八栗登山鉄道			81091八栗ケーブルとして1964. 12. 28復活	
	8109	81091	鉄	八栗ケーブル		開業			1964. 12. 28	1970. 11. 21	改称	81092	八栗箸蔵ケーブル			1944. 02. 11休止となり1960. 12. 26廃止された81081八栗登山鉄道の復活	
JR		81092	鉄	八栗箸蔵ケーブル		改称			1970. 11. 21	1987. 08. 01	改称	81093	四国ケーブル				
		81093	鉄	四国ケーブル		改称			1987. 08. 01	現存	現存	81093	四国ケーブル				○
	J 8110	81101	JR	四国旅客鉄道		承継	←00000	国有鉄道	1987. 04. 01	現存	現存	81101	四国旅客鉄道			通称 J R 四国	○
香川県	8151	81511	軌	高松電気軌道		開業			1912. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道				
		81512	軌	高松琴平電気鉄道		譲渡			1943. 11. 01	1957. 01. 08	廃止許可	81512	高松琴平電気鉄道			1945. 01. 01出晴～長尾間軌道を81042鉄道に変更	
	8152	81521	軌	四国水力電気		開業			1917. 05. 20	1942. 04. 30	譲渡	81522	讃岐電鉄				
		81522	軌	讃岐電鉄		譲渡			1942. 04. 30	1943. 11. 01	譲渡	81512	高松琴平電気鉄道				
徳島県	8153	81531	軌	琴平参宮電鉄		開業			1922. 10. 22	1963. 09. 16	廃止	81531	琴平参宮電鉄			軌道は丸亀通町～琴参琴平間	
	8201	82011	鉄	徳島鉄道	Ⅱ	開業			1899. 02. 16	1907. 09. 01	買収	00000	国有鉄道				
	8202	82021	鉄	阿波国共同汽船		開業			1913. 04. 20	1917. 09. 01	買収	00000	国有鉄道			1913. 04. 20開業と同時に借入のち買収	
	8203	82031	鉄	阿波電気軌道		開業			1916. 07. 01	1926. 05. 10	改称	82032	阿波鉄道				
		82032	鉄	阿波鉄道		改称			1926. 05. 10	1933. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	8204	82041	鉄	阿南鉄道		開業			1916. 12. 15	1936. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
徳島県	8205	82051	鉄	箸蔵登山鉄道		開業			1930. 06. 18	1944. 02. 11	廃止	82051	箸蔵登山鉄道				
	8206	82061	鉄	阿佐海岸鉄道		開業			1992. 03. 26	現存	現存	82061	阿佐海岸鉄道			2021. 12. 25 DMV (Dual Mode Vehicle) 化	○
愛媛県	8301	83011	鉄	伊予鉄道	I	開業			1888. 10. 28	1916. 12. 31	改称	83012	伊予鉄道電気				
	83012	83012	鉄	伊予鉄道電気	I	改称			1916. 12. 31	1925. 12. 01	解散し新会社設立	83013	伊予鉄道電気				
		83013	鉄	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立			1925. 12. 01	1942. 04. 01	譲渡	83014	伊予鉄道	会社オチ		83013とした	
		83014	鉄	伊予鉄道	II	譲渡			1942. 04. 01	2018. 04. 01	会社分割	83015	伊予鉄道分割準備			(同名復活) 83014とした	
		83015	鉄	伊予鉄道分割準備		会社分割			2018. 04. 01	2018. 04. 01	同日改称	83016	伊予鉄道	発刊後の新会社		83015とした	
		83016	鉄	伊予鉄道	III	同日改称			2018. 04. 01	現存	現存	83016	伊予鉄道	発刊後の改称会社		83016とした	○
	8302	83021	鉄	道後鉄道		開業			1895. 08. 22	1900. 05. 01	譲渡	83011	伊予鉄道				
	8303	83031	鉄	南予鉄道		開業			1896. 07. 04	1900. 05. 01	譲渡	83011	伊予鉄道				
	8304	83041	鉄	宇和島鉄道	II	開業			1914. 10. 18	1933. 08. 01	買収	00000	国有鉄道				
	8305	83051	鉄	愛媛鉄道		開業			1918. 02. 14	1933. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				
	8306	83061	鉄	住友別子鉱山		開業			1929. 11. 05	1937. 06. 21	改称	83062	住友鉱業				
		83062	鉄	住友鉱業		改称			1937. 06. 21	1946. 01. 29	改称	83063	井華鉱業				
		83063	鉄	井華鉱業		改称			1946. 01. 29	1950. 03. 01	改称	83064	別子鉱業				
		83064	鉄	別子鉱業		改称			1950. 03. 01	1952. 06. 一	改称	83065	住友金属鉱山				
		83065	鉄	住友金属鉱山		改称			1952. 06. 一	1955. 01. 01	廃止	83065	住友金属鉱山			C300101廃止は専用鉄道として運輸開始のため	
	8351	83511	軌	松山電気軌道		開業			1911. 09. 01	1921. 04. 01	合併	83512	伊予鉄道電気				
		83512	軌	伊予鉄道電気	I	合併			1921. 04. 01	1925. 12. 01	解散し新会社設立	83513	伊予鉄道電気				
		83513	軌	伊予鉄道電気	II	解散し新会社設立			1925. 12. 01	1942. 04. 01	譲渡	83514	伊予鉄道	会社オチ		83513とした	
		83514	軌	伊予鉄道	II	譲渡			1942. 04. 01	2018. 04. 01	会社分割	83515	伊予鉄道分割準備			83514とした	
		83515	軌	伊予鉄道分割準備		会社分割			2018. 04. 01	2018. 04. 01	同日改称	83516	伊予鉄道	発刊後の新会社		83515とした	
		83516	軌	伊予鉄道	III	同日改称			2018. 04. 01	現存	現存	83516	伊予鉄道	発刊後の改称会社		83516とした	○
高知県	8401	84011	鉄	高知鉄道		開業			1924. 12. 08	1941. 07. 12	改称	84012	土佐交通				
		84012	鉄	土佐交通		改称			1941. 07. 12	1948. 06. 03	合併	84013	土佐電気鉄道	●1941. 07. 21改称は1941. 07. 12	C160712改称は社史にて確認		
		84013	鉄	土佐電気鉄道	II	合併			1948. 06. 03	1974. 04. 01	廃止	84013	土佐電気鉄道			1974. 04. 01鉄道(安芸線)は全線廃止	
	8402	84021	鉄	土佐くろしお鉄道		転換開業	←81101	四国旅客鉄道	1988. 04. 01	現存	現存	84021	土佐くろしお鉄道				○
	8451	84511	軌	土佐電気鉄道	I	開業			1904. 05. 02	1922. 08. 01	合併	84512	土佐電気				
		84512	軌	土佐電気		合併			1922. 08. 01	1941. 07. 12	譲渡	84513	土佐交通				
		84513	軌	土佐交通		譲渡			1941. 07. 12	1948. 06. 03	合併	84514	土佐電気鉄道				
		84514	軌	土佐電気鉄道	II	合併			1948. 06. 03	2014. 10. 01	会社分割	84515	とさでん交通			(同名復活)	
		84515	軌	とさでん交通		会社分割			2014. 10. 01	現存	現存	84515	とさでん交通	発刊後の新会社			○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	9101	91011	鉄九州鉄道	I	開業				1889. 12. 11	1907. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	9102	91021	鉄筑豊興業鉄道		開業				1891. 08. 30	1894. 08. 15	改称	91022	筑豊鉄道				
		91022	鉄筑豊鉄道	I	改称				1894. 08. 15	1897. 10. 01	合併	91011	九州鉄道	●1894. 08改称は1894. 08. 15	A270815改称は『改訂新版データブック日本の私鉄』D250119p305にて確認		
	9103	91031	鉄豊州鉄道	I	開業				1895. 08. 15	1901. 09. 03	合併	91011	九州鉄道				
	9104	91041	鉄博多湾鉄道		開業				1904. 01. 01	1920. 03. 25	改称	91042	博多湾鉄道汽船				
		91042	鉄博多湾鉄道汽船		改称				1920. 03. 25	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道	●1920改称は1920. 03. 25。1942. 09. 19西日本鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	B090325改称は官報B090723p561にて確認。C170901合併C170919合併C170901合併C170919合併(1942. 09. 19合併登記)		
	9105	91051	鉄大川軽便鉄道		開業				1912. 12. 30	1913. 01. 11	改称	91052	大川鉄道	会社オチ(1912. 12. 30開業はOK)		91051とした	
		91052	鉄大川鉄道		改称				1913. 01. 11	1937. 04. 13	合併	91053	九州鉄道	* 1913. 01. 11改称(1913. 01. 22改称登記)	B020111改称B020122改称登記は官報B020201p23にて確認	91052とした	
		91053	鉄九州鉄道	II	合併				1937. 04. 13	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道			91053とした。1938. 12. 01福岡～津福間・二日市～太宰府間91701軌道を鉄道に変更	
		91054	鉄九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91055	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)。1942. 09. 12博多湾鉄道汽船・筑前参宮鉄道を九州鉄道に合併は1942. 09. 01九州電気軌道に合併(1942. 09. 19合併登記)	C170901合併C170919合併登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	91054とした	
		91055	鉄西日本鉄道		同日改称				1942. 09. 01	現存	現存	91055	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	C170901改称C170922改称登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	91055とした。1944. 05. 01一都区間買収さる(香椎線・勝田線)。1960. 08. 01宮ノ陣～甘木間91703軌道を鉄道に変更。2000. 11. 26黒崎駅前～熊西間軌道(91612西日本鉄道)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業。2015. 03. 01黒崎駅前～熊西間(3種91055西日本鉄道)を会社分割し91161筑豊電気鉄道1種とする	○
	9106	91061	鉄宇島鉄道		開業				1914. 01. 21	1936. 08. 01	廃止	91061	宇島鉄道				
	9107	91071	鉄鞍手軽便鉄道		開業				1915. 01. 01	1921. 12. 20	合併	91072	帝国炭業				
		91072	鉄帝国炭業		合併				1921. 12. 20	1929. 09. 04	譲渡	91073	九州鉱業				
		91073	鉄九州鉱業		譲渡				1929. 09. 04	1935. 06. 19	譲渡	91074	筑豊鉱業鉄道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	910791074	91075	鉄筑豊鉱業鉄道	譲渡					1935. 06. 19	1952. 08. 06	譲渡	91075	筑豊鉄道				
		91075	鉄筑豊鉄道	Ⅱ 譲渡					1952. 08. 06	1954. 10. 01	廃止	91075	筑豊鉄道				
	910891081		鉄小倉鉄道	Ⅱ 開業					1915. 04. 01	1943. 05. 01	買収	00000	国有鉄道				
	910991091		鉄芦屋鉄道	開業					1915. 04. 13	1932. 04. 25	廃止	91091	芦屋鉄道				
	911091101		鉄筑前参宮鉄道	開業					1918. 09. 19	1942. 09. 01	合併	91054	九州電気軌道	●1942. 09. 19西日本 鉄道に合併は1942. 09 . 01九州電気軌道に合 併(1942. 09. 19合併登 記)	C170901合併C170919合 併登記は『西日本鉄道 百年史』D201217p103 にて確認		
	911191111		鉄東肥鉄道	Ⅱ 開業					1920. 09. 15	1928. 10. 30	改称	91112	九州肥筑鉄道				
		91112	鉄九州肥筑鉄道	改称					1928. 10. 30	1938. 12. 16	廃止	91112	九州肥筑鉄道	●1929. 01. 21改称は1 928. 10. 30改称(1929. 01. 21改称登記)	C031030改称C040121改 称登記は官報C040402p 100にて確認		
	911291121		鉄九州産業鉄道	開業					1922. 02. 05	1933. 09. 30	改称	91122	産業セメント鉄 道				
		91122	鉄産業セメント鉄 道	改称					1933. 09. 30	1943. 07. 01	買収	00000	国有鉄道	●1933. 10. 06改称は1 933. 09. 30	C080930改称は官報C08 1120付録p8にて確認		
	911391131		鉄北九州鉄道	開業					1923. 12. 05	1937. 10. 01	買収	00000	国有鉄道				
	911491141		鉄金宮鉄道	開業					1929. 02. 01	1929. 06. 01	譲渡	91121	九州産業鉄道				
	911591151		鉄門司築港	開業					1929. 02. 13	1943. 12. ー	改称	91152	門築土地鉄道				
		91152	鉄門築土地鉄道	改称					1943. 12. ー	1960. 04. 15	廃止	91152	門築土地鉄道				
	911691161		鉄筑豊電気鉄道	開業					1956. 03. 21	現存	現存	91161	筑豊電気鉄道			2000. 11. 26黒崎駅前～熊西間 軌道(91612西日本鉄道)を一 旦廃止し鉄道(2種91161筑豊 電気鉄道、3種91055西日本 鉄道)として同日開業。2015. 03. 01黒崎駅前～熊西間(3種 91055西日本鉄道)を会社分割 し91161筑豊電気鉄道1種と する	○
	911791171		鉄帆柱ケーブル	開業					1957. 11. 12	2015. 04. 01	改称(2種)	91172	皿倉登山鉄道			2012. 09. 30 1 → 2種(3種912 31北九州市)	○
		91172	鉄皿倉登山鉄道	改称(2種)③	91231	北九州市			2015. 04. 01	現存	現存	91172	皿倉登山鉄道	発刊後の改称会社			
	911891181		鉄三井鉱山	開業					1964. 08. 11	1965. 03. 11	譲渡	91182	三井三池港務所			(福岡)	
		91182	鉄三井三池港務所	譲渡					1965. 03. 11	1973. 08. 01	廃止	91182	三井三池港務所			C480801廃止は専用鉄道とし て運輸開始のため	
	911991191		鉄福岡市	開業					1981. 07. 26	現存	現存	91191	福岡市			(地下鉄)	○
	912091201		鉄甘木鉄道	転換開業	←00000	国有鉄道			1986. 04. 01	現存	現存	91201	甘木鉄道				○
J R	912191211		JR九州旅客鉄道	承継	←00000	国有鉄道			1987. 04. 01	現存	現存	91211	九州旅客鉄道			通称 J R 九州	○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	91229	1221	鉄	平成筑豊鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道	1989. 10. 01	現存	現存	91221	平成筑豊鉄道			転換開業は1種。2009. 04. 26門司港レトロ観光線開業(2種)(3種91231北九州市)	○
	91239	1231	鉄	北九州市	Ⅱ	開業(3種)	②91221	平成筑豊鉄道	2009. 04. 26	現存	現存	91231	北九州市	会社オチ(3種)		(同名復活)2009. 04. 26門司港レトロ観光線開業(3種)(2種平成筑豊鉄道)。2012. 09. 30鋼索線(帆柱ケーブル)3種となる(2種帆柱ケーブル)	○
	91519	1511	軌	中村久吉外九名(個人)		開業			1902. 03. 28	1902. 11. 04	譲渡	91512	太宰府馬車鉄道	会社オチ●1902. 05. 0A350321開業式A3503281開業は1902. 03. 28開運輸開始許可A351104業(1902. 03. 21開業式太宰府馬車鉄道へ譲渡は『西日本鉄道百年史』D201217p21にて確認)		91511とした	
		91512	軌	太宰府馬車鉄道		譲渡			1902. 11. 04	1907. 07. 17	改称	91513	太宰府軌道			91512とした	
		91513	軌	太宰府軌道		改称			1907. 07. 17	1934. 06. 30	合併	91701	九州鉄道			91513とした	
	91529	1521	軌	南筑馬車鉄道		開業			1903. 08. 08	1907. 10. 28	改称	91522	南筑軌道				
		91522	軌	南筑軌道		改称			1907. 10. 28	1940. 06. 24	廃止	91522	南筑軌道	●1917?改称は1907. 1A401028改称A401109改0. 28改称(1907. 11. 09称登記は官報A401121p改称登記)	522にて確認		
	91539	1531	軌	筑後馬車鉄道		開業			1903. 10. 25	1907. 06. 28	改称	91532	筑後軌道				
		91532	軌	筑後軌道		改称			1907. 06. 28	1929. 03. 26	廃止	91532	筑後軌道	●1907. 7改称は1907. A400628改称A400702改06. 28改称(1907. 07. 0称登記は官報A400710p2改称登記)	275にて確認		
	91549	1541	軌	小倉軌道(合名会社)		開業			1906. 06. 11	1918. 05. 25	譲渡許可	91542	小倉電気軌道				
		91542	軌	小倉電気軌道		譲渡許可			1918. 05. 25	1942. 02. 01	合併	91611	九州電気軌道	●1918譲渡は1918. 05B070525譲渡許可を官報B070528p670にて確認			
	91559	1551	軌	津屋崎軌道		開業			1908. 04. 28	1924. 01. 01	合併	91552	博多湾鉄道汽船				
		91552	軌	博多湾鉄道汽船		合併			1924. 01. 01	1939. 04. 14	廃止	91552	博多湾鉄道汽船				
	91569	1561	軌	朝倉軌道		開業			1908. 12. 14	1940. 04. 19	廃止	91561	朝倉軌道				
	91579	1571	軌	三潯軌道		開業			1909. 08. 13	1930. 06. 17	廃止	91571	三潯軌道	●1919. 02. 02大川鉄道に譲渡は1919. 02. 25譲渡許可			
	91589	1581	軌	福博電気軌道		開業			1910. 03. 09	1911. 11. 02	合併	91582	博多電燈軌道				
		91582	軌	博多電燈軌道		合併			1911. 11. 02	1912. 06. 29	合併	91583	九州電燈鉄道	●1911. 10合併は1911A441102合併は官報A44. 11. 021124p523にて確認		(和久田本は電灯の字)	
		91583	軌	九州電燈鉄道		合併			1912. 06. 29	1922. 06. 26	合併	91584	関西電気	●1912. 06合併は1912A450629合併は官報A45. 06. 290713p316にて確認		(本店)(和久田本は電灯の字)1913. 11. 30~1922. 06. 26の期間、93513九州電燈鉄道と同一会社	
		91584	軌	関西電気		合併			1922. 06. 26	1922. 06. 26	同日改称	91585	東邦電力	会社オチ	B110626合併は官報B110904p76にて確認	(福岡支店)91584とした	
		91585	軌	東邦電力		同日改称			1922. 06. 26	1934. 11. 01	譲渡	91586	福博電車	●1922. 06. 30合併は1922. 06. 26同日改称	B110626改称は官報B110904p73にて確認	(福岡支店)91585とした。1922. 06. 26~1930. 11. 29の期間、93514東邦電力と同一会社	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	91589	1586	軌	福博電車		譲渡			1934. 11. 01	1942. 09. 01	合併	91587	九州電気軌道	会社オチ●1942. 09. 00合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)にて確認	C170901合併C170919合併登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	91586とした(福岡市内)91587とした	
	91587	軌	九州電気軌道		合併				1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91588	西日本鉄道				
		91588	軌	西日本鉄道		同日改称			1942. 09. 01	1979. 02. 11	廃止	91588	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)にて確認	C170901改称C170922改称登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(福岡市内)91588とした。1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91724西日本鉄道と同一会社	
	91599	1591	軌	北筑軌道		開業			1910. 07. 21	1910. 10. 06	合併	91592	博多電気軌道				
	91592	軌	博多電気軌道	I	合併				1910. 10. 06	1912. 11. 04	合併	91593	九州水力電気			(北筑軌道・福岡市内)	
	91593	軌	九州水力電気		合併				1912. 11. 04	1929. 07. 01	譲渡	91594	博多電気軌道			(北筑軌道・福岡市内)1916. 03. 28～1927. 07. 01の期間、92513九州水力電気と同一会社	
		91594	軌	博多電気軌道	II	譲渡			1929. 07. 01	1934. 11. 01	譲渡	91586	福博電車			(同名復活)(福岡市内)91594とした	
	91609	1601	軌	柳河軌道		開業			1911. 04. 11	1932. 02. 21	廃止	91601	柳河軌道	●1911. 04. 12開業は1911. 04. 11		鉄道院年報A44のみA440412、B03以降はA440411	
	91619	1611	軌	九州電気軌道		開業			1911. 06. 05	1942. 09. 01	改称	91612	西日本鉄道	* 1942. 09. 01改称(1942. 09. 22改称登記)にて確認	C170901改称C170922改称登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(北九州市内)1942. 09. 01～1979. 02. 11の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91703西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91724西日本鉄道と同一会社。2000. 11. 26軌道(黒崎駅前～熊西間)を一旦廃止し鉄道(2種91161筑豊電気鉄道、3種91055西日本鉄道)として同日開業	
	91612	軌	西日本鉄道		改称				1942. 09. 01	2000. 11. 26	一旦廃止	91161	筑豊電気鉄道				
	91629	1621	軌	両筑軌道	I	開業			1912. 09. 08	1925. 04. 27	譲渡	91622	新両筑軌道				
	91622	軌	新両筑軌道		譲渡				1925. 04. 27	1931. 04. 30	改称	91623	両筑軌道				
	91623	軌	両筑軌道	II	改称				1931. 04. 30	1936. 09. 10	改称	91624	両筑産業	●1931. 05. 12改称は1931. 04. 30改称(1931. 05. 14改称登記)にて確認	C060430改称C060514改称登記は官報C060731付録p7にて確認	(同名復活)鉄道統計資料C06ではC060512	
		91624	軌	両筑産業		改称			1936. 09. 10	1938. 12. 27	廃止	91624	両筑産業	●1936. 09. 14改称は1936. 09. 10改称(1936. 09. 14改称登記)にて確認	C110910改称C110914改称登記は官報C111107付録p28にて確認		
	91639	1631	軌	三井電気軌道		開業			1913. 07. 18	1924. 06. 30	合併	91701	九州鉄道	●1913. 07. 20開業は1913. 07. 18	B020718開業は『西日本鉄道百年史』D201217p670にて確認		
	91649	1641	軌	鞍手軌道		開業			1914. 03. 10	1938. 07. 24	廃止	91641	鞍手軌道				
	91659	1651	軌	黒木軌道		開業			1916. 05. 06	1923. 03. 15	合併	91522	南筑軌道	○「くろき」は「くろぎ」では？			

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	9166	91661	軌	大川鉄道		譲受許可	←91571	三潴軌道	1919. 02. 25	1933. 02. 25	廃止	91661	大川鉄道	●1919. 02. 02譲受は1919. 02. 25譲受許可	B080225譲渡許可は官報B080227p422にて確認		
	9167	91671	軌	中央軌道		開業			1921. 07. 02	1929. 01. 11	譲渡	91561	朝倉軌道				
	9168	91681	軌	徳力軌道		開業			1923. 03. 17	1925. 12. 22	廃止	91681	徳力軌道	●1925. 11. 28廃止許可は1925. 12. 22廃止(同日特許失効)	官報B141222p580にて特許失効を掲載		
	9169	91691	軌	門司築港		開業			1923. 12. 20	1936. 01. 11	廃止	91691	門司築港				
	9170	91701	軌	九州鉄道	Ⅱ	開業			1924. 04. 12	1942. 09. 01	合併	91702	九州電気軌道			(福岡～津福、太宰府、甘木)1938. 12. 01福岡～津福岡・二日市～太宰府間軌道を91053鉄道に変更。1941. 03. 01～1942. 09. 01の期間、91722九州鉄道と同一会社	
		91702	軌	九州電気軌道		合併			1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91703	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)	C170901合併C170919合併登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(甘木)91702とした	
		91703	軌	西日本鉄道		同日改称			1942. 09. 01	1960. 08. 01	軌道→鉄道	91055	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	C170901改称C170922改称登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(甘木)91703とした。1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1960. 08. 01の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91724西日本鉄道と同一会社。1960. 08. 01宮ノ陣～甘木間軌道を91055鉄道に変更	
	9171	91711	軌	大隈軌道		開業			1924. 08. 06	1933. 08. 10	廃止	91711	大隈軌道	●1933. 07. 21廃止は1933. 08. 10廃止(1933. 07. 11廃止許可)	C080711廃止許可C080810廃止は官報C110217p406にて確認	なぜか2年半も後に官報掲載	
	9172	91721	軌	大牟田電気軌道		開業			1927. 12. 01	1941. 03. 01	合併	91722	九州鉄道				
		91722	軌	九州鉄道	Ⅱ	合併			1941. 03. 01	1942. 09. 01	合併	91723	九州電気軌道			(大牟田市内)1941. 03. 01～1942. 09. 01の期間、91701九州鉄道と同一会社	
		91723	軌	九州電気軌道		合併			1942. 09. 01	1942. 09. 01	同日改称	91724	西日本鉄道	会社オチ●1942. 09. 01合併九州電気軌道(1942. 09. 19合併登記)	C170901合併C170919合併登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(大牟田市内)91723とした	
		91724	軌	西日本鉄道		同日改称			1942. 09. 01	1954. 03. 15	廃止	91724	西日本鉄道	●1942. 09. 19合併は1942. 09. 01同日改称(1942. 09. 22改称登記)	C170901改称C170922改称登記は『西日本鉄道百年史』D201217p103にて確認	(大牟田市内)91724とした。1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91588西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91612西日本鉄道と、1942. 09. 01～1954. 03. 15の期間91703西日本鉄道と同一会社	

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
福岡県	91739	17131	軌	北九州鉄道		譲受	←91593	九州水力電気	1928. 05. 31	1928. 06. 01	廃止	91731	北九州鉄道		C030601廃止は官報C030810p255にて確認	(北筑軌道)姪浜町～前原～加布里間。1日限りで廃止(91131北九州鉄道と並行区間)	
	91749	17141	軌	若松市		開業			1936. 05. 05	1963. 02. 10	合併	91742	北九州市				
	91742		軌	北九州市	I	合併			1963. 02. 10	1975. 11. 01	廃止	91742	北九州市				
	91759	17151	軌	北九州高速鉄道		開業			1985. 01. 09	現存	現存	91751	北九州高速鉄道				○
	91769	17161	軌	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会		開業(期間限定)			1989. 03. 17	1989. 09. 04	廃止(期間限定)	91761	(財団法人)アジア太平洋博覧会協会			1989. 03. 17～1989. 09. 03よかトピア	
大分県	92019	20111	鉄	耶馬溪鉄道		開業			1913. 12. 26	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通				
	92012		鉄	大分交通		合併			1945. 04. 20	1975. 10. 01	廃止	92012	大分交通				
	92029	20211	鉄	日出生鉄道		開業			1914. 05. 23	1929. 05. 01	改称	92022	豊州鉄道				
	92022		鉄	豊州鉄道	II	改称			1929. 05. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通				
	92039	20311	鉄	大湯鉄道		開業			1915. 10. 30	1922. 12. 01	買収	00000	国有鉄道				
	92049	20411	鉄	宇佐参宮鉄道	II	開業			1916. 03. 01	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通				
	92059	20511	鉄	国東鉄道		開業			1922. 07. 07	1945. 04. 20	合併	92012	大分交通				
	92069	20611	鉄	木村久太郎(個人)		開業			1929. 09. 21	1930. 09. 01	譲渡	92062	別府遊園				
	92062		鉄	別府遊園		譲渡			1930. 09. 01	1930. 09. 03	改称	92063	別府遊園鋼索鉄道			92062とした	
	92063		鉄	別府遊園鋼索鉄道		改称			1930. 09. 03	1943. 04. 01	改称	92064	別府鋼索鉄道	●1930. 09. 07譲渡は1930. 09. 03改称	C050903改称は官報C051114付録p13にて確認	92063とした	
	92064		鉄	別府鋼索鉄道		改称			1943. 04. 01	1954. 12. 20	譲渡	92065	別府国際観光	●1950?は1943. 04. 01以前に改称	C180401以前に改称は、要覧C18から「別府鋼索鉄道」となっているため	92064とした	
	92065		鉄	別府国際観光		譲渡			1954. 12. 20	2003. 10. 22	譲渡許可	92066	岡本製作所			92065とした	
	92066		鉄	岡本製作所		譲渡許可			2003. 10. 22	2018. 06. 01	会社分割	92067	ラクテンチ		譲渡実施日は確認できず	92066とした	
	92067		鉄	ラクテンチ		会社分割			2018. 06. 01	現存	現存	92067	ラクテンチ	発刊後の新会社		92067とした	○
	92079	20711	鉄	日本鉱業		開業			1948. 06. 11	1963. 05. 15	廃止	92071	日本鉱業				
	92519	25111	軌	豊州電気鉄道		開業			1900. 05. 10	1906. 01. 30	譲渡	92512	豊後電気鉄道				
	92512		軌	豊後電気鉄道		譲渡			1906. 01. 30	1916. 03. 28	合併	92513	九州水力電気	●1906. 02. 11譲渡は1906. 01. 30	A390130譲渡は豊州電気鉄道の解散日に合わせた		
	92513		軌	九州水力電気		合併			1916. 03. 28	1927. 07. 01	譲渡	92514	別府大分電鉄	●1916. 04. 01合併は1916. 03. 28	B050328合併は官報B050425p644にて確認	(大分)1916. 03. 28～1927. 07. 01の期間、91593九州水力電気と同一会社	
	92514		軌	別府大分電鉄		譲渡			1927. 07. 01	1945. 04. 20	改称	92515	大分交通				
	92515		軌	大分交通		改称			1945. 04. 20	1972. 04. 05	廃止	92515	大分交通				
佐賀県	93019	30111	鉄	伊万里鉄道	I	開業			1898. 08. 07	1898. 12. 28	譲渡	91011	九州鉄道				
	93029	30211	鉄	唐津興業鉄道		開業			1898. 12. 01	1901. 03. 22	改称登記	93022	唐津鉄道				
	93022		鉄	唐津鉄道		改称登記			1901. 03. 22	1902. 02. 23	譲渡	91011	九州鉄道	●1900. 04改称は1901. 03. 22改称登記	A340322改称登記は官報A340401p30にて確認		

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
佐賀県	9303	93031	鉄	肥前電気鉄道		開業(旧軌道)	←93551	肥前電気鉄道	1918. 02. 01	1931. 12. 25	廃止	93031	肥前電気鉄道			93551軌道を一旦廃止し鉄道として同日開業	
	9304	93041	鉄	(一般社団法人)佐賀・長崎鉄道管理センター		開業(3種)	②91211	九州旅客鉄道	2022. 09. 23	現存	現存	93041	(一般社団法人)佐賀・長崎鉄道管理センター	発刊後の新会社(3種)		J R長崎本線江北～諫早間が1→2種となる(同日西九州新幹線開業のため)	○ //
	9351	93511	軌	満島馬車鉄道(合資会社)		開業			1900. 06. 11	1911. 11. 05	譲渡	93512	唐津軌道				
		93512	軌	唐津軌道		譲渡			1911. 11. 05	1913. 11. 30	合併	93513	九州電燈鉄道	●1911. 10譲渡は1911. 11. 05	A441105譲渡はピク誌N o417p44にて確認		
		93513	軌	九州電燈鉄道		合併			1913. 11. 30	1922. 06. 26	合併	93514	関西電気			(佐賀支店)(和久田本は電灯の字)1913. 11. 30～1922. 06. 26の期間、91583九州電燈鉄道と同一会社	
		93514	軌	関西電気		合併			1922. 06. 26	1922. 06. 26	同日改称	93515	東邦電力	会社オチ	B110626合併は官報B110904p76にて確認	(佐賀支店)93514とした	
		93515	軌	東邦電力		同日改称			1922. 06. 26	1930. 11. 29	廃止	93515	東邦電力	●1922. 06. 30合併は1922. 06. 26同日改称	B110626改称は官報B110904p73にて確認	(佐賀支店)93515とした。1922. 06. 26～1930. 11. 29の期間、91585東邦電力と同一会社	
	9352	93521	軌	佐賀馬車鉄道		開業			1904. 02. 28	1911. 02. 10	改称登記	93522	佐賀軌道				
		93522	軌	佐賀軌道	I	改称登記			1911. 02. 10	1919. 08. 31	合併	93541	川上軌道	●1911. 2改称は1911. 02. 10改称登記、1919. 12. 01合併は1919. 08. 31合併(1919. 11. 30合併登記)	A440210改称登記は官報A440314付録p2にて確認。B080831合併B081130合併登記は官報B090315p348にて確認	(佐賀駅諸富間)	
	9353	93531	軌	祐徳馬車鉄道		開業			1904. 12. 13	1907. 08. 17	改称	93532	祐徳軌道	会社オチ(1904. 12. 13開業はOK)		93531とした	
		93532	軌	祐徳軌道		改称			1907. 08. 17	1931. 04. 29	廃止	93532	祐徳軌道	* 1907. 08. 17改称	A400817改称は官A400903p47にて確認	93532とした	
	9354	93541	軌	川上軌道		開業			1913. 10. 10	1919. 09. 18	改称	93542	佐賀軌道	●1919. 12. 01佐賀軌道を合併は1919. 08. 31合併(1919. 11. 30合併登記)			
		93542	軌	佐賀軌道	II	改称			1919. 09. 18	1927. 11. 06	改称	93543	佐賀電気軌道	●1919改称は1919. 09. 18改称(1919. 11. 30改称登記)	B080918改称B081130改称登記は官報B090315p348にて確認		
		93543	軌	佐賀電気軌道		改称			1927. 11. 06	1937. 08. 20	廃止	93543	佐賀電気軌道	●1927. 12. 12改称は1927. 11. 06改称(1927. 11. 14改称登記)	C021106改称C021114改称登記は官報C030104p7にて確認	C021212改称届は鉄道統計資料C2にて確認	
	9355	93551	軌	肥前電気鉄道		開業			1915. 12. 21	1918. 02. 01	一旦廃止	93031	肥前電気鉄道			軌道を一旦廃止し93031鉄道として同日開業	
	9356	93561	軌	肥筑軌道		開業			1923. 05. 24	1935. 06. 05	廃止	93561	肥筑軌道	●1935. 06. 06廃止は1935. 06. 05廃止	C100605廃止は官報C101023p596にて確認		
長崎県	9401	94011	鉄	島原鉄道		開業			1911. 06. 19	現存	現存	94011	島原鉄道	●1943. 06. 28口之津鉄道を合併認可は1943. 08. 13合併(1943. 06. 28合併認可)			○

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
長崎県	9402	94021	鉄佐世保輕便鉄道	開業					1920. 03. 27	1923. 12. 25	改称	94022	佐世保鉄道				
	94022		鉄佐世保鉄道	改称					1923. 12. 25	1936. 10. 01	買収	00000	国有鉄道	●1923. 12. 26改称は1923. 12. 25	B121225改称は官報B130619号外p37にて確認		
	9403	94031	鉄口之津鉄道	開業					1922. 04. 22	1943. 08. 13	合併	94011	島原鉄道	* 1943. 08. 13合併(1943. 06. 28合併認可)	C180813合併C180628合併認可は『私鉄史研究資料』D260425p176にて確認		
	9404	94041	鉄温泉輕便鉄道	II 開業					1923. 05. 05	1924. 05. 20	改称	94042	温泉鉄道				
	94042		鉄温泉鉄道	II 改称					1924. 05. 20	1933. 10. 02	譲渡	94053	雲仙鉄道	●1924. 05. 31改称は1924. 05. 20改称(1924. 05. 29改称登記)	B130520改称B130529改称登記は官報B130913p362にて確認		
	9405	94051	鉄小浜地方鉄道	開業					1927. 03. 10	1927. 05. 24	改称	94052	小浜鉄道				
	94052		鉄小浜鉄道	II 改称					1927. 05. 24	1933. 07. 27	改称	94053	雲仙鉄道				
	94053		鉄雲仙鉄道	改称					1933. 07. 27	1938. 08. 15	廃止	94053	雲仙鉄道	* 1938. 08. 15廃止(1938. 08. 04廃止認可)	C130815廃止C130804廃止認可は官報C130905p163にて確認		
	9406	94061	鉄松浦鉄道	転換開業	←91211	九州旅客鉄道			1988. 04. 01	現存	現存	94061	松浦鉄道				○
	9451	94511	軌長崎電気軌道	開業					1915. 11. 16	現存	現存	94511	長崎電気軌道				○
熊本県	9501	95011	鉄御船鉄道	開業					1915. 04. 06	1927. 01. 27	改称	95012	熊延鉄道				
	95012		鉄熊延鉄道	改称					1927. 01. 27	1964. 03. 31	廃止	95012	熊延鉄道				
	9502	95021	鉄鹿本鉄道	II 開業					1917. 12. 22	1952. 06. 04	改称	95022	山鹿温泉鉄道				
	95022		鉄山鹿温泉鉄道	改称					1952. 06. 04	1965. 02. 04	廃止許可	95022	山鹿温泉鉄道				
	9503	95031	鉄菊池電気鉄道	軌道→鉄道	←95523	菊池電気鉄道			1942. 05. 01	1948. 02. 20	改称	95032	熊本電気鉄道			1942. 05. 01藤崎宮前～隈府間95523軌道を鉄道に変更	
	95032		鉄熊本電気鉄道	改称					1948. 02. 20	現存	現存	95032	熊本電気鉄道				○
	9504	95041	鉄荒尾市	開業					1949. 03. 01	1964. 09. 24	廃止	95041	荒尾市				
	9505	95051	鉄南阿蘇鉄道	転換開業	←00000	国有鉄道			1986. 04. 01	現存	現存	95051	南阿蘇鉄道			2023. 04. 01 1 → 2 種(3 種95081(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構)	○
	9506	95061	鉄くま川鉄道	転換開業	←91211	九州旅客鉄道			1989. 10. 01	現存	現存	95061	くま川鉄道				○
	9507	95071	鉄肥薩おれんじ鉄道	移管開業	←91211	九州旅客鉄道			2004. 03. 13	現存	現存	95071	肥薩おれんじ鉄道	○9508欠番なので9507に繰り上げた			○
	9508	95081	鉄(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構	開業(3 種)②	95051	南阿蘇鉄道			2023. 04. 01	現存	現存	95081	(一般社団法人)南阿蘇鉄道管理機構	発刊後の新会社(3 種)			○ //
	9551	95511	軌熊本輕便鉄道	I 開業					1907. 12. 20	1908. 07. 28	合併	95512	大日本軌道熊本支社				
	95512		軌大日本軌道熊本支社	合併					1908. 07. 28	1921. 01. 20	特許失効	95512	大日本軌道熊本支社	●1908. 8合併は1908. 07. 28	A410728合併は官報A410819付録p1にて確認	(熊本支社)	
	9552	95521	軌菊池軌道	開業					1911. 10. 01	1925. 03. 08	改称	95522	菊池電気軌道				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
熊本県	9552	9552	軌	菊池電気軌道		改称			1925. 03. 08	1942. 05. 01	改称	95523	菊池電気鉄道	●1925. 04. 04改称は1925. 03. 08	B140308改称は官報B140708付録p3にて確認		
		95523	軌	菊池電気鉄道		改称			1942. 05. 01	1948. 02. 20	改称	95524	熊本電気鉄道			1942. 05. 01藤崎宮前～隈府間軌道を95031鉄道に変更	
		95524	軌	熊本電気鉄道		改称			1948. 02. 20	1954. 06. 01	廃止	95524	熊本電気鉄道			1954. 06. 01上熊本～藤崎宮前廃止(同一区間に95541熊本市が、1435mmに改軌して1954. 10. 01開業)	
	9553	95531	軌	熊本軌道		開業			1912. 06. 10	1921. 12. 27	合併	95532	熊本電気軌道	●1911. 12. 21開業は1912. 06. 10	A450610開業は『土木局第二十一回統計年報』にて確認		
		95532	軌	熊本電気軌道		合併			1921. 12. 27	1945. 11. 30	譲渡許可	95541	熊本市	* 1921. 12. 27合併許可は1921. 12. 27合併	B101227合併は『熊本市電70年』D070214p53にて確認		
	9554	95541	軌	熊本市		開業			1924. 08. 01	現存	現存	95541	熊本市				○
宮崎県	9601	96011	鉄	宮崎県		開業			1913. 08. 18	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道			1917. 09. 21一部区間買収さる(妻軽便線)	
	9602	96021	鉄	宮崎軽便鉄道		開業			1913. 10. 31	1920. 06. 26	改称	96022	宮崎鉄道	●1920. 09改称は1920. 06. 26	B090626改称は官報B100221p485にて確認		
		96022	鉄	宮崎鉄道		改称			1920. 06. 26	1943. 08. 24	合併	96023	宮崎交通	●1944. 08. 24合併は1943. 08. 24	『私鉄史研究資料』は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)	路盤を買収。南宮崎～青島間は国鉄日南線の建設に大半が利用され、1963. 05. 08南宮崎～青島～北郷間開業	
		96023	鉄	宮崎交通		合併			1943. 08. 24	1962. 07. 01	廃止	96023	宮崎交通				
	9603	96031	鉄	高千穂鉄道		転換開業	←91211	九州旅客鉄道	1989. 04. 28	2008. 12. 28	廃止	96031	高千穂鉄道				
	9651	96511	軌	日向軌道		開業			1927. 07. 08	1945. 03. 10	廃止許可	96511	日向軌道				
	9652	96521	軌	銀鏡軌道(組合)		開業			1932. 01. 20	1936. 04. 20	譲渡	96522	(合名会社) 銀鏡軌道				
		96522	軌	(合名会社) 銀鏡軌道		譲渡			1936. 04. 20	1949. 05. 13	会社解散	96522	(合名会社) 銀鏡軌道				
鹿児島県	9653	96531	軌	宮崎県		開業			1932. 08. 01	1935. 07. 01	買収	00000	国有鉄道				
	9701	97011	鉄	鹿児島電気軌道		開業			1912. 12. 01	1928. 07. 01	譲渡	97012	鹿児島市				
		97012	鉄	鹿児島市		譲渡			1928. 07. 01	1929. 01. 17	一旦廃止	97512	鹿児島市			1929. 01. 17武ノ橋～谷山間鉄道を一旦廃止し軌道(97512鹿児島市)として同日開業	
	9702	97021	鉄	南薩鉄道		開業			1914. 04. 01	1964. 09. 01	改称	97022	鹿児島交通				
		97022	鉄	鹿児島交通		改称			1964. 09. 01	1984. 03. 18	廃止	97022	鹿児島交通				
	9703	97031	鉄	南隅軽便鉄道		開業			1915. 07. 11	1916. 05. 30	改称	97032	大隅鉄道				
		97032	鉄	大隅鉄道		改称			1916. 05. 30	1935. 06. 01	買収	00000	国有鉄道	●1916改称は1916. 05. 30	B050530改称は官報B050623p543にて確認		
	9704	97041	鉄	薩南中央鉄道		開業			1927. 06. 01	1943. 02. 01	合併	97021	南薩鉄道				
	9751	97511	軌	鹿児島電気軌道		開業			1914. 07. 03	1928. 07. 01	譲渡	97512	鹿児島市				

県名	社番	和久田番	鉄軌	正式会社名	世代	改廃(自)	←和久田番	←会社名☆	自	至	改廃(至)	→和久田番	→会社名	訂正内容	典拠	備考	現存
鹿児島県	9751	97512	軌	鹿児島市		譲渡			1928. 07. 01	現存	現存	97512	鹿児島市			1929. 01. 17武ノ橋～谷山間鉄道(97012鹿児島市)を一旦廃止し軌道として同日開業	○
沖縄県	9801	98011	鉄	沖縄県		開業			1914. 12. 01	1945. 03. 28	廃止	98011	沖縄県	●1945年度廃止は1945. 03. 28	C200323前後廃止は『図説・沖縄の鉄道』D150725p38にて確認(嘉手納線の最終運行が3月23日前後、与那原・糸満線が3月28日頃との記載あり)	法令に基づく廃止手続き無し	
	9851	98511	軌	沖縄電気軌道		開業			1914. 05. 03	1915. 12. 01	譲渡	98512	沖縄電気		B030503開業は『図説・沖縄の鉄道』D150725p79にて確認		
		98512	軌	沖縄電気	II	譲渡			1915. 12. 01	1933. 08. 12	廃止	98512	沖縄電気	●1916. 03. 08譲渡許可は1915. 12. 01譲渡	B041201譲渡は『図説・沖縄の鉄道』D150725p116にて確認。B041130沖縄電気軌道解散を官報B041227付録p5にて確認		
	9852	98521	軌	沖縄人車軌道		開業			1914. 11. 11	1915. 01. 14	改称	98522	沖縄馬車軌道	会社オチ●1914. 11. 01開業は1914. 11. 11	B031111開業は『図説・沖縄の鉄道』D150725p100にて確認	98521とした	
		98522	軌	沖縄馬車軌道		改称			1915. 01. 14	1929. 10. 07	改称	98523	沖縄軌道		B040114改称は官報B040220付録p3にて確認	98522とした	
		98523	軌	沖縄軌道		改称			1929. 10. 07	1945. 03. 23	廃止	98523	沖縄軌道	●1929. 10. 15改称は1929. 10. 07。1945年度廃止は1945. 03. 23	C041007改称は官報C041219p557にて確認。C200323廃止は『図説・沖縄の鉄道』D150725p102にて確認	98523とした。法令に基づく廃止手続き無し	
	9853	98531	軌	糸満馬車軌道		開業			1919. 06. 12	1939. 11. 29	廃止許可	98531	糸満馬車軌道	○「糸満馬車鉄道」は「糸満馬車軌道」正当	C141129廃止許可は官報C141204p101にて確認。『私鉄史研究資料』の糸満馬車鉄道は誤植(『私鉄史ハンドブック』正当)		
	9854	98541	軌	(財団法人) 沖縄国際海洋博覧会協会		開業(期間限定)			1975. 07. 20	1976. 01. 19	廃止(期間限定)	98541	(財団法人) 沖縄国際海洋博覧会協会	○期間限定会社だが和久田本に掲載		1975. 07. 20～1976. 01. 18沖縄海洋博	
	9855	98551	軌	沖縄都市モノレール		開業			2003. 08. 10	現存	現存	98551	沖縄都市モノレール				○

■お願いと免責■

掲載データは作者の趣味で作成しているものです。予告なく記載内容が変更されることがあります。掲載されているデータは、個人の趣味の範囲内では自由に使用していただいて結構ですが、商業営利目的等での使用は禁じます。作者はこのデータに不備があっても、それを訂正する等の義務は負いません。このデータに関して発生する如何なるトラブル・損害等に対して、作者は全く関与せず、また一切の保証・責任を負いません。

Copyright (C) 2025.04.01 ISHINO TETSU All rights reserved. 禁無断転載
Reproduction without permission is prohibited.