

2017年2月28日

2017年4月21日(金) ダイヤ改正を実施！

東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など

【特急列車以外の一般列車】

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2017年4月21日（金）に東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線などでダイヤ改正を実施します。本ダイヤ改正では、新型特急リバティの導入等により日光線特急列車を増発し、日光・鬼怒川エリア等への観光や通勤において快適性・速達性・利便性の高い輸送サービスの提供を図ります。

特急列車については1月18日付のリリースで概要をお伝えしましたが、特急列車以外の一般列車の主な改正内容についてお知らせいたします。

今回の改正では、朝ラッシュ時の東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車の増発や、最終列車の繰り下げを実施し利便性を向上させるとともに、東武日光～鬼怒川温泉間の直通列車を増発し、日光・鬼怒川エリアの周遊をさらに便利にします。また、快速・区間快速列車については運転を取りやめ、南栗橋～東武日光（一部新藤原）間に「急行」「区間急行」列車を新設し、浅草方面～南栗橋間の列車と接続を図ります。

主な改正内容は以下のとおりです。

- 1 平日朝ラッシュ時の東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車を増発・区間延長します。
 - (1) 南栗橋始発の準急列車を1本増発します。
 - (2) 現行の東武動物公園始発列車のうち3本を久喜始発に区間延長します。
- 2 最終列車の繰り下げを行います。（平日）
 - (1) 東武動物公園～久喜間（下り列車）
現行の中央林間始発 北千住23：35発の南栗橋行き列車を久喜行きに変更し、久喜行き最終列車を17分繰り下げます。
 - (2) 南栗橋～新栃木間（下り列車）
南栗橋23：45発 新栃木行きの列車を新設し、新栃木行き最終列車の北千住発車時刻を5分繰り下げます（途中、南栗橋乗り換え）。
- 3 東武日光～鬼怒川温泉間の直通列車を増発します。
東武日光→鬼怒川温泉3本/日（+2本）、鬼怒川温泉→東武日光7本/日（+6本）に増発し、日光・鬼怒川エリアの周遊がさらに便利になります。
- 4 浅草発着の快速・区間快速列車を取りやめ、南栗橋～東武日光（一部新藤原）間に急行・区間急行列車を新設します。



日光・鬼怒川方面において快適性・速達性・利便性の高い特急列車を増発することに伴い、浅草発着の快速・区間快速列車の運行を取りやめ、南栗橋～東武日光（一部新藤原）間に「急行」・「区間急行」列車を新設します。新設する「急行」・「区間急行」は現行、快速・区間快速が通過している栗橋に新規停車し、JR宇都宮線との乗り換え利便性の向上を図ります。

概要は別紙のとおりです。

なお、特急列車の改正内容につきましては、[2017年1月18日付ニュースリリース](#)をご覧ください。

以上

ダイヤ改正の概要について（特急列車以外の一般列車関係）

- 1 実施期日 2017年4月21日（金）
- 2 実施路線 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など
- 3 内容

（1）平日朝ラッシュ時の東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車を増発・区間延長します。

平日朝ラッシュ時間帯に列車の増発・区間延長を実施し、通勤等のご利用がより便利になります。

①南栗橋始発の準急列車を1本増発します。

- ・南栗橋 7時10分発 → 押上 8時26分着（準急：中央林間行き）

※現行の南栗橋7時10分発北千住行きを中央林間行きに区間延長

②現行の東武動物公園始発列車のうち3本を久喜始発に区間延長します。これにより、6時30分～8時30分の久喜始発の直通列車が現行3本→6本になります。

- ・久喜 6時35分発 → 押上 7時43分着（準急：長津田行き）

※現行の東武動物公園6時45分発長津田行きを久喜始発に区間延長

- ・久喜 7時43分発 → 押上 8時53分着（準急：中央林間行き）

※現行の東武動物公園7時51分発長津田行きを久喜始発に区間延長

- ・久喜 8時03分発 → 押上 9時11分着（準急：中央林間行き）

※現行の東武動物公園8時12分発中央林間行きを久喜始発に区間延長

（2）最終列車の繰り下げ（平日）

①東武動物公園～久喜間（下り列車）

現行、中央林間始発 北千住23：35発の南栗橋行き列車の行き先を久喜行きに変更します。これにより久喜行き最終列車の北千住発車時刻は、現行23：18発から17分繰り下げとなります。

| | 始発 | 種別 | 北千住発 | 久喜着 |
|------|------|------|-------|-------|
| 現行 | 浅草 | 区間急行 | 23:18 | 23:59 |
| 改正 | 中央林間 | 急行 | 23:35 | 24:16 |
| 差(分) | | | 0:17 | 0:17 |

②南栗橋～新栃木間（下り列車）

南栗橋23：45発 新栃木行きの列車を新設します。これにより新栃木行き最終列車の北千住発車時刻は、現行22：50発から5分繰り下げ（途中、南栗橋乗り換え）となります。

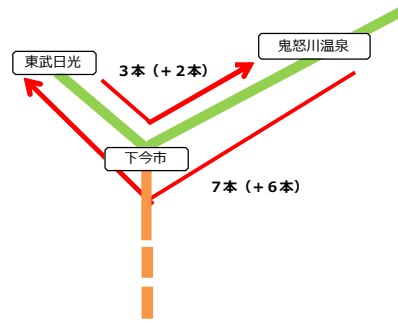
| | 始発 | 種別 | 北千住発 | 南栗橋着 | 新栃木着 |
|------|------|------|-------|-------|-------|
| 現行 | 浅草 | 区間急行 | 22:50 | 23:36 | 24:14 |
| 改正 | 中央林間 | 急行 | 22:55 | 23:43 | — |
| | 南栗橋 | 普通 | — | 23:45 | 24:22 |
| 差(分) | | | 0:05 | | 0:08 |

(3) 東武日光～鬼怒川温泉間の直通列車の増発

東武日光→下今市→鬼怒川温泉の直通列車を2本増発し3本/日、鬼怒川温泉→下今市→東武日光の直通列車を6本増発し7本/日とします。

日光エリアの周遊がさらに便利になります。

| 東武日光発 | 鬼怒川温泉着 | 鬼怒川温泉発 | 東武日光着 |
|-------|--------|--------|-------|
| 11:43 | 12:18 | 9:21 | 10:08 |
| 13:54 | 14:34 | 10:20 | 11:00 |
| 16:33 | 17:17 | 10:58 | 11:37 |
| | | 12:54 | 13:34 |
| | | 14:48 | 15:31 |
| | | 15:14 | 15:54 |
| | | 15:53 | 16:32 |



※一部列車は「A I Z Uマウントエクスプレス」として野岩鉄道・会津鉄道へ直通します。

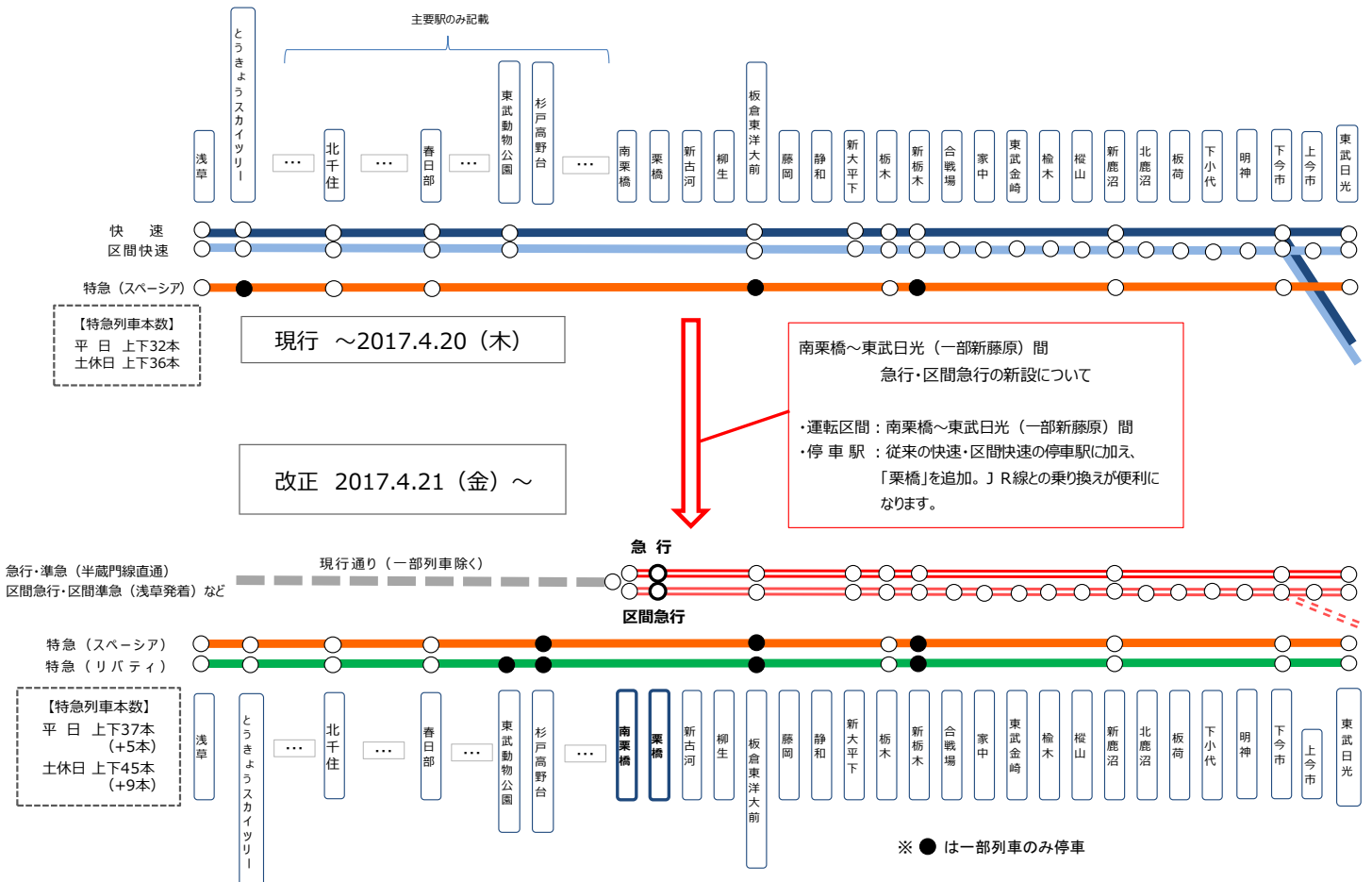
(4) 浅草発着の快速・区間快速列車の取りやめ、南栗橋～東武日光（一部新藤原）間への急行・区間急行列車の新設

日光・鬼怒川方面において快適性・速達性・利便性の高い特急列車を増発することに伴い、浅草発着の快速・区間快速列車の運行を取りやめ、南栗橋～東武日光（一部新藤原）間に「急行」・「区間急行」列車を新設し、浅草方面～南栗橋間の列車と接続を図ります。

新設する「急行」・「区間急行」は現行、快速・区間快速が通過している栗橋に新規停車し、JR宇都宮線との乗り換え利便性の向上を図ります。

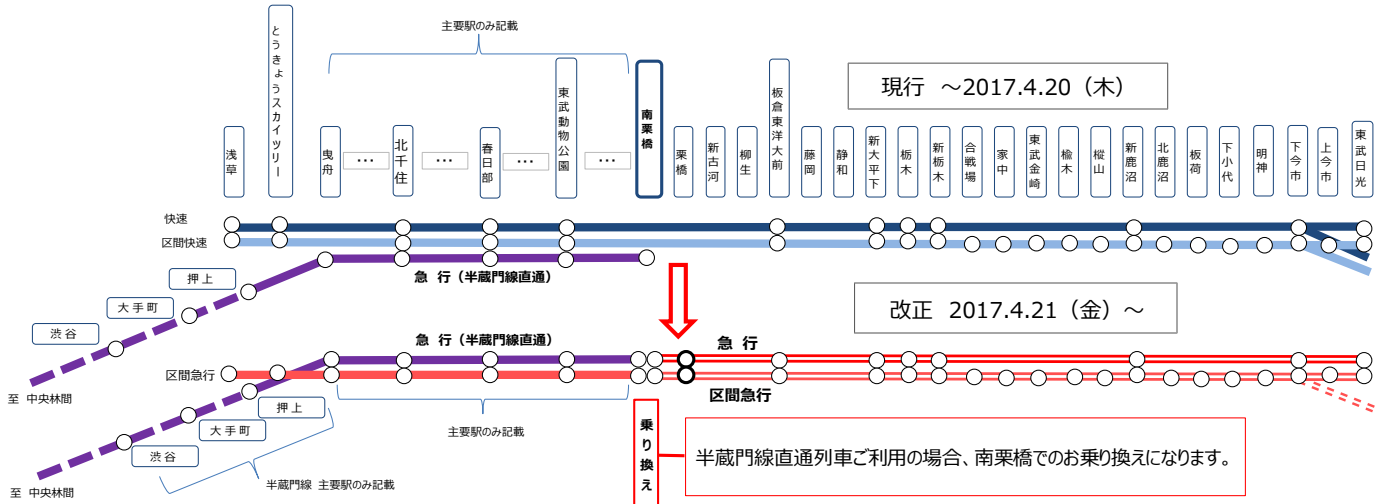
※従来より運転している、東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通の「急行」「準急」および浅草発着の「区間急行」「区間準急」については、変更ありません（一部列車除く）。

《概要図》



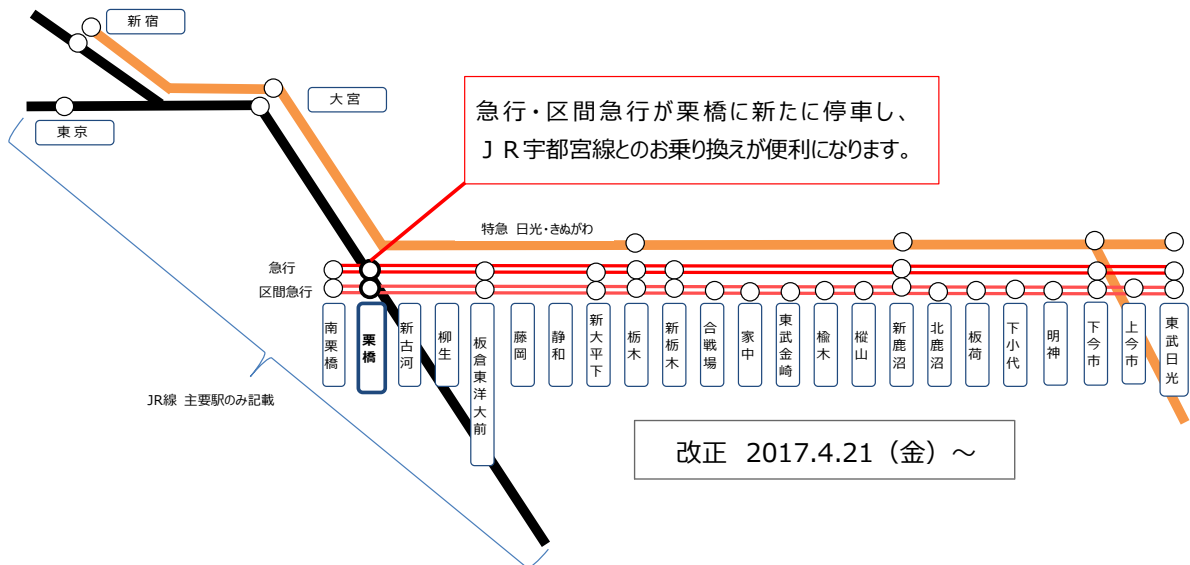
《参考1》

これまで南栗橋以北から快速・区間快速と東京メトロ半蔵門線・東急田園都市線直通列車をご利用の方は、お乗り換え駅が南栗橋になります。



《参考2》

急行・区間急行が新たに栗橋に停車し、JR宇都宮線とのお乗り換えが便利になります。



《新設する南栗橋～東武日光間の「急行」「区間急行」の運転時刻》

【平日】

下り 南栗橋→東武日光

| 北千住～南栗橋 | | | | 南栗橋 | 南栗橋～東武日光 | | | |
|------------|------|-------|------------|-----|----------|-------|-------|-------|
| 種別 | 北千住発 | 春日部発 | 南栗橋着 | | 種別 | 南栗橋発 | 栗橋発 | 東武日光着 |
| 区間急行（浅草始発） | 6:15 | 6:44 | 7:01 | 接続 | 急行 | 7:02 | 7:05 | 8:16 |
| 区間急行（浅草始発） | 7:03 | 7:36 | 7:52 | 接続 | 急行 | 8:00 | 8:04 | 9:16 |
| 急行（半蔵門線直通） | 8:27 | 8:58 | 9:20 | 接続 | 急行 | 9:27 | 9:30 | 10:44 |
| 急行（半蔵門線直通） | 9:55 | 10:25 | (※1) 10:42 | 接続 | 急行 | 10:47 | 10:51 | 12:04 |

(※1) 東武動物公園乗り換え

上り 東武日光→南栗橋

| 東武日光～南栗橋 | | | | 南栗橋 | 南栗橋～北千住 | | | |
|----------|-----------|-------|-------|-----|------------|-------|------------|------------|
| 種別 | 東武日光発 | 栗橋着 | 南栗橋着 | | 種別 | 南栗橋発 | 春日部着 | 北千住着 |
| 区間急行 | 6:24 (※2) | 7:49 | 7:53 | 接続 | 区間急行（浅草行き） | 7:55 | 8:17 | 8:49 |
| 区間急行 | 7:46 | 9:13 | 9:17 | 接続 | 区間準急（浅草行き） | 9:22 | (※1) 9:39 | (※1) 10:08 |
| 区間急行 | 8:57 | 10:22 | 10:26 | 接続 | 普通 | 10:36 | 10:54 | (※3) 11:28 |
| 区間急行 | 15:31 | 17:04 | 17:08 | 接続 | 急行（半蔵門線直通） | 17:11 | 17:28 | 17:58 |
| 区間急行 | 16:28 | 18:08 | 18:13 | 接続 | 区間準急（浅草行き） | 18:20 | (※1) 18:37 | (※1) 19:08 |
| 区間急行 | 17:32 | 18:56 | 19:00 | 接続 | 普通 | 19:02 | (※1) 19:18 | (※1) 19:48 |

(※2) 下今市乗り換え

(※1) 東武動物公園乗り換え

(※3) せんげん台乗り換え

【土日祝】

下り 南栗橋→東武日光

| 北千住～南栗橋 | | | | 南栗橋 | 南栗橋～東武日光 | | | |
|------------|------|-------|------------|-----|----------|-------|-------|-------|
| 種別 | 北千住発 | 春日部発 | 南栗橋着 | | 種別 | 南栗橋発 | 栗橋発 | 東武日光着 |
| 区間急行（浅草始発） | 6:15 | 6:44 | 7:01 | 接続 | 急行 | 7:02 | 7:05 | 8:16 |
| 区間急行（浅草始発） | 7:03 | 7:36 | 7:53 | 接続 | 急行 | 8:00 | 8:04 | 9:16 |
| 急行（半蔵門線直通） | 8:28 | 8:58 | 9:19 | 接続 | 急行 | 9:27 | 9:30 | 10:44 |
| 区間急行（浅草始発） | 9:55 | 10:25 | (※1) 10:42 | 接続 | 急行 | 10:47 | 10:51 | 12:04 |

(※1) 東武動物公園乗り換え

上り 東武日光→南栗橋

| 東武日光～南栗橋 | | | | 南栗橋 | 南栗橋～北千住 | | | |
|----------|-----------|-------|-------|-----|------------|-------|------------|------------|
| 種別 | 東武日光発 | 栗橋着 | 南栗橋着 | | 種別 | 南栗橋発 | 春日部着 | 北千住着 |
| 区間急行 | 6:24 (※2) | 7:49 | 7:53 | 接続 | 区間急行（浅草行き） | 7:55 | 8:19 | 8:51 |
| 区間急行 | 7:46 | 9:13 | 9:17 | 接続 | 普通 | 9:23 | (※1) 9:40 | (※1) 10:08 |
| 区間急行 | 8:57 | 10:22 | 10:26 | 接続 | 普通 | 10:36 | 10:54 | (※3) 11:28 |
| 区間急行 | 15:31 | 17:04 | 17:08 | 接続 | 急行（半蔵門線直通） | 17:11 | 17:27 | 17:58 |
| 区間急行 | 16:28 | 18:08 | 18:13 | 接続 | 普通 | 18:21 | (※1) 18:37 | (※1) 19:08 |
| 区間急行 | 17:32 | 18:56 | 19:00 | 接続 | 普通 | 19:02 | (※1) 19:18 | (※1) 19:48 |

(※2) 下今市乗り換え

(※1) 東武動物公園乗り換え

(※3) せんげん台乗り換え

(5) その他

- ①日光・鬼怒川・会津エリアにおける周遊観光の利便性向上等を目的に、特急「リバティ会津」、「リバティきぬ」、「リバティけごん」においては、下今市以北停車駅相互間（下今市～東武日光間、下今市～会津田島間）のみ乗車の場合に限り、乗車券のみでご乗車いただけます（ただし乗車券のみでの乗車の場合、座席の指定は行いません。座席の指定を行う場合は特急券が必要です）。
- ②太田における一般列車⇄特急列車乗り換えの利便性を考慮し、一部列車での発着番線の見直しを行います。
- ③一部初列車の時刻を繰り上げます。（1分～3分）
- ④東武アーバンパークラインの一部列車の時刻を見直します。

※鬼怒川線では、今回発表のダイヤ改正のほかに、新駅「東武ワールドスクウェア」開業に伴い、開業日当日の2017年7月22日（土）に一部列車の運転時刻を変更します。詳細の内容は、2017年2月28日付ニュースリリース「東武鬼怒川線 新駅「東武ワールドスクウェア」の開業日を7月22日（土）に決定しました！」をご覧ください。

以上

2017年4月21日ダイヤ改正後の停車駅案内標

