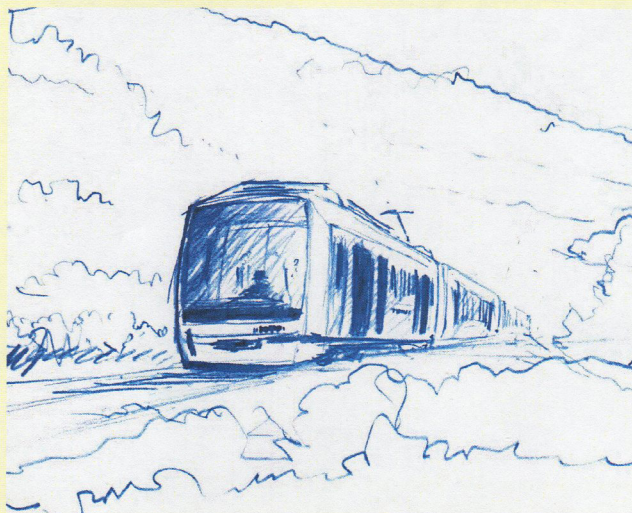


## 新型登山電車の概要

車両形式 3000形(仮)  
製造両数 単車を2両  
竣工 2013年10月(予定)  
営業開始 2014年 4月(予定)  
運転区間 箱根湯本～強羅間

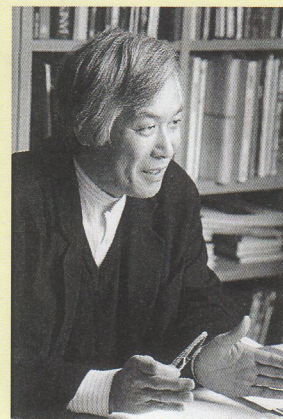


製造目的 ①輸送力増強による繁忙期の混雑の緩和  
②車いすスペースの設置などにより車両のバリアフリー化

## 車両デザイン

岡部憲明アーキテクチャーネットワーク

(代表 岡部憲明氏)



岡部憲明氏の参加プロジェクト例



フランス・パリ  
ポンピドゥーセンター

関西国際空港  
旅客ターミナルビル

小田急ロマンスカー・VSE/MSE